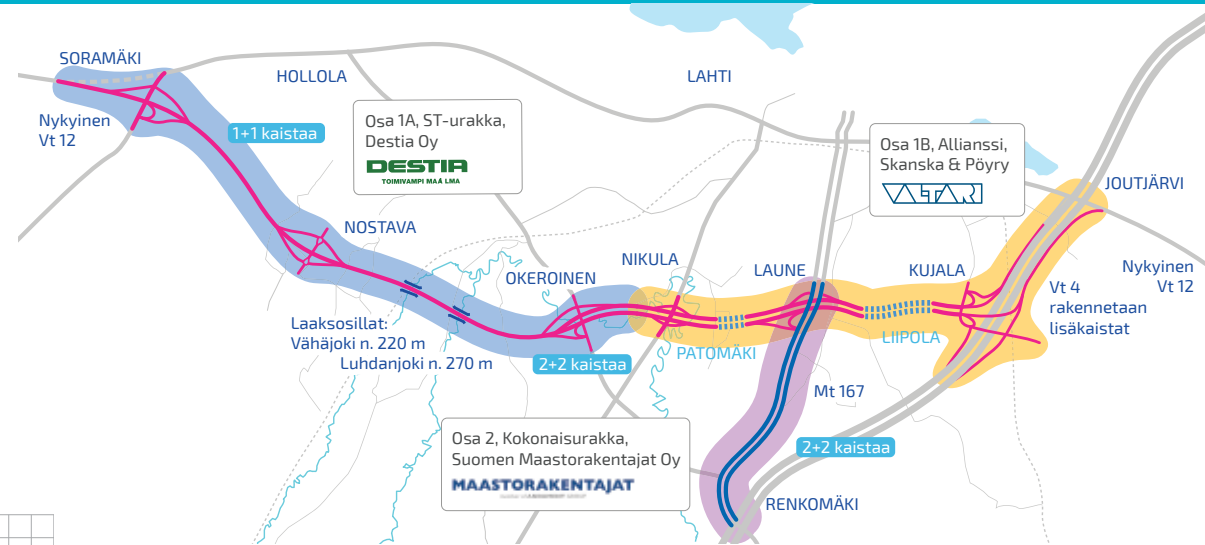
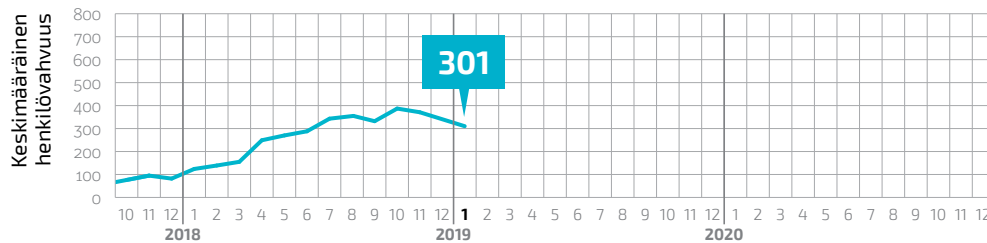


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Liipolassa valoa tunnelin päässä
2. Vähäjoen sillan teräsrakenteen siirron 1. vaihe on tehty
3. Hartwallin kohdalla palautettiin liikenne pois kiertotieltä

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 652 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Lämmin tuuli on puhaltanut työmaalla ja rakentamisesta on nautittu aurinkoisessa(kin) säässä! Vähäjoen pitkän liittopalkkisillan teräsrakennetta on nyt siirretty kahden tukivälin verran, ja rakentaminen jatkuu teräsrakenteen hitsauksella ja muottipukkien asentamisella. Okeroisissa on tehty maaleikkauksia, ja pieni kallion kohouma Ala-Okeroistentien itäpuolella odottaa louhintaa. Louhintatyöt aloitetaan ensi viikolla, ja arviolta louhintatyöt loppuvat viikolla kymmenen. Soramäessä risteyssillan rakentaminen on jatkunut antura-, pilari- ja telinetöillä, ja Takamaalla on aloitettu paalutustyöt pienen tauon jälkeen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoja ja niihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Okeroisissa
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patio-kallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Vähäjoen ylikulkusillan ensimmäinen tunkkaus on tehty.



VIIKON ONNISTUMISET:

Vähäjoen sillan teräsrakenteen ensimmäinen siirto on tehty.

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Liipolan tunneli näki ensimmäistä kertaa päivänvaloa, kun tunneli puhkaistiin ulos välitunnelin länsipäässä. Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla avolouhinnat valmistuivat ja välitunnelin kohdalla on jatkettu maaleikkaustöitä. Patomäen tunnelityömaalla jatkettiin anturoiden ja seinien rakentamista. Launeella käynnissä ovat olleet maaleikkaus- ja johtosiirtotyöt sekä hulevesilinjan rakentaminen. Orvokkitien vallin päälle on tehty työmaatietä, hiihtolomaviikolla jatkuvaa vallin rakentamista varten. Kujalassa on tehty maaleikkaustöitä sekä rakennettu vesihuoltolinjaa ja telematiikkakaivoja tulevalle Vanhanradankadulla. Kujalan risteyssillan ja paalulaattojen rakentaminen on jatkunut. Valtatiellä 4 on paikattu asfalttia ja rakennettu uusia helistinportaaleja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiviaineksen murskaus itäisen suuaukon edustalla
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella
- Ali-Juhakkalan sillan pilareiden muotti ja raudoitustyöt
- Patomäen tunnelin anturoiden ja seinien laudoitus ja raudoitustyöt
- Launeella maaleikkaus- ja johtosiirtotyöt sekä hulevesilinjan rakentaminen
- Poraus ja louhintatyöt Liipolan välitunnelin kohdalla
- Uudella Vanhanradankadulla muun muassa vesihuollon ja telematiikkakaivojen rakentaminen
- Valtatiellä 4 asfaltin paikkaus
- Kujalassa Kujalan risteyssillan ja paalulaattojen rakennustyöt

Ensimmäinen tunnelin puhkaisu tehty



VIIKON ONNISTUMISET:

Tunnelin puhkaisu välitunnelin länsipäässä.

HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työmaa on vielä pääosin talvitaulla. Käynnissä on ollut hulevesipumppaamon kaivutyöt Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla. Muuten on pääosin keskitytty ensi kesän töiden työsuunnitteluun ja aikatauluttamiseen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla rakennetaan hulevesipumppaamon työnaikaisia tukiseiniä
- Patomäen alikulkukäytävällä valmistellaan hulevesipumppaamon rakentamista
- Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla puretaan muottia ja tehdään täyttötöitä



Hulevesipumppaamon kaivutöitä Aukeankadulla.

VIIKON ONNISTUMISET:
Kesän 2019 töiden suunnittelu etenee.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)