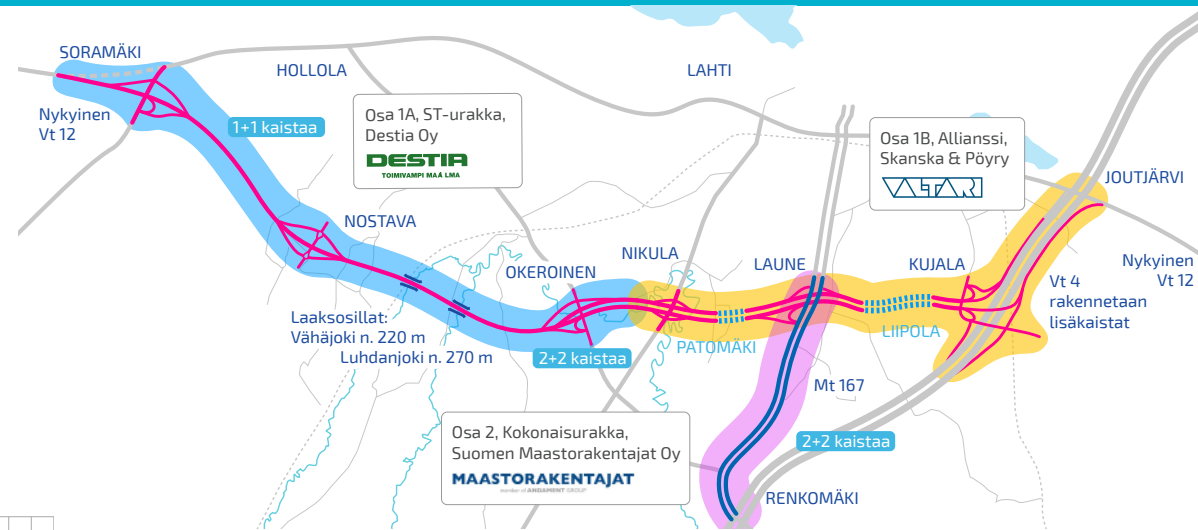
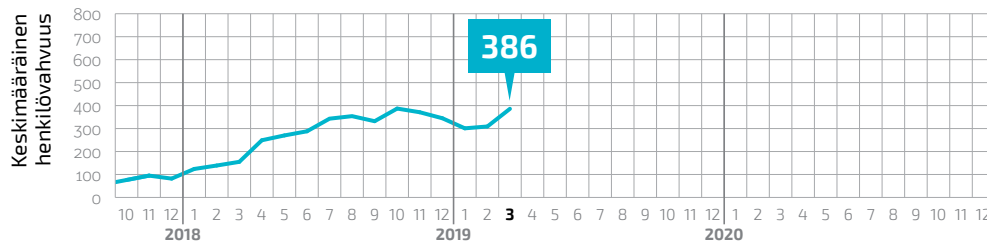


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Tunnelilouhinnat Jyrkänkadun talojen alapuolella valmistuivat
2. Valutyöt jälleen talven jälkeen käyntiin Okeroisissa
3. Sääät paranee, työt etenee

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 1,4*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

41 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on valmisteltu hankeosan pisimmän sillan, 270 metriä pitkän Luhdanjoen sillan, teräsrakenteen siirtämistä, eli tunkkausta. Tunkkaus aloitetaan ensi viikolla, ja viimeistelytyöt ovat käynnissä. Teräsrakenne etenee tunkatessa etanaakin hitaammin, noin 10 metriä tunnissa (0,010km/h). Mikäli etenemän haluaa havaita, täytyy sitä katsoa oikein tarkkaan ja keskittyneesti. Soramäen silloilla tehdään kannen teline- ja muottitöitä sekä raudoitustöitä. Myös Okeroisissa on tehty muottitöitä. Telematiikkatöitä tehdään Soramäessä ja Okeroisissa. Takamaalla louhitaan, paalutetaan sekä murskataan. Vähäjoen ympäristössä valmistellaan nostopaikkoja, kulkuteitä sekä varastoalueita Vähäjoen siltatöihin liittyen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Murskaus Takamaalla
- Louhintoja Takamaalla ja Hirvikalliossa
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla valmistuivat Liipolan tunnelilouhinnat Jyrkänkadun talojen alapuolella ja tunnelin läntisen suuaukon puhkaisu on aloitettu. Johtosiirtotyöt jatkuivat Helsingintien itäpuolella ja Launeen eritasoliittymässä. Ali-Juhakkalan työsilan rakentamista jatkettiin. Patomäessä jatkettiin avolouhintaa sekä tunnelin seinien laudoitusta ja raudoitusta sekä valua. Kujalan eritasoliittymässä ovat jatkuneet paalulaattojen ja siltojen rakentaminen ja käynnissä on ollut muun muassa Lotilan risteyssillan kannen varustelu ja kansi valetaan ensi viikolla. Valtatien 4 itäreunassa on rakennettu työmaatietä pohjoiseen sekä lisäkaistaa Hartwallin tehtaan kohdalla. Valtatien 4 vieressä, tulevan rampin kohdalla on aloitettu valmistelut ensi viikolla alkavaa louhintaa varten.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kasajankadun ja Lakkilantien risteyksessä 30 km/h nopeusrajoitus valtatie 4 sillankorjauksen vuoksi
- Lisäkaistan rakentaminen valtatielle 4 Hartwallin kohdalla
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella, ja Launeen eritasoliittymässä
- Ali-Juhakkalan työsilan teko
- Patomäessä poraus- ja avolouhintatyöt
- Välitunnelin louhinta
- Lotilan risteyssillan kannen valu
- Siltojen ja paalulaattojen rakentaminen Kujalan eritasoliittymässä
- Tulevan rampin kohdan louhinta valtatie 4 varrella

Luhdanjoen sillankansi valmiina tunkkaukseen.



VIIKON ONNISTUMISET:

Paalulaattaa Okeroisissa on saatu valettua!

VIIKON ONNISTUMISET:

Onnistunut tiedonkulku työmaalla.

Liipolan tunnelin läntisen suuaukon puhkaisu on aloitettu.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Kevätaurinko on vilkastuttanut työmaata. Viikon aikana on mm. täytetty keskisaarekkeita, asennettu liikennevalojen tunnistinsilmukoita ja rakennettu viemäreitä ja vesijohtoa. Aukeankadun kiertoliittymän kohdalla olevan alikulkukäytävän viimeistelyä jatketaan suunnitelmien mukaan ensi viikolla. Työt painottuvat lähiaikoina Aukeankadun ja Launeen kulmille, joten työryhmille tarvitaan lisätilaa töiden suorittamiseen. Töiden etenemisen seurauksena tehdään joitain muutoksia kaistajärjestelyihin Aukeankadun ja Apilakadun välille.

Tasangonpolun kohdalla ohjattiin kävely ja pyöräily kulkemaan uutta reittiä, ja kiertotien alla ollut alikulkuputki poistettiin käytöstä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Yksittäisiä kaistojen sulkemisia ja liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Aukeankadun kiertoliittymän kohdalla Uudenmaankadun yksikaistaiset kohdat pitenevät
- Ajouratamaalauksien korjausta talven jäljiltä pääosin yötöinä
- Reunakivien asennus, vihertöiden valmistelu ja keskisaarekkeen täytöt
- Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla eristystöitä ja viemärien rakentamista
- Useissa alikuluissa asennetaan valaisimia
- Kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen Aukeankadun ja Launeen välillä

Uudenmaankatua Aukeankadun eteläpuolella.

VIIKON ONNISTUMISET:

Kevään eteneminen edistää myös työmaan etenemistä.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)