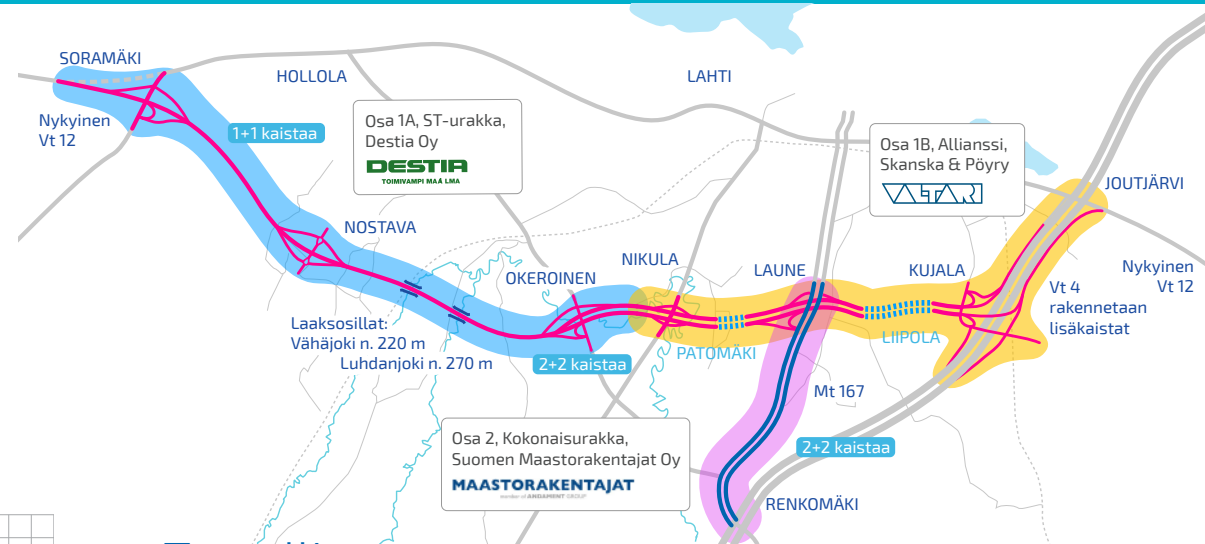
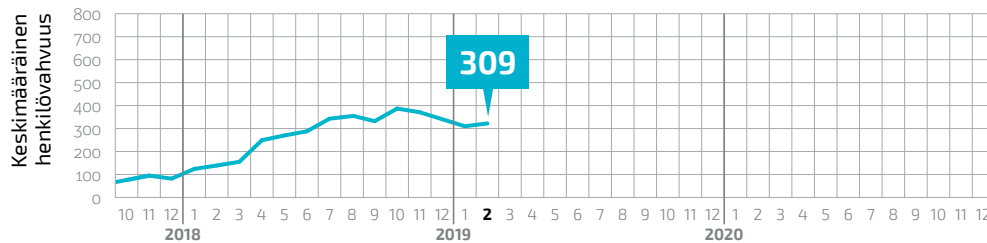


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Vähäjoen sillan teräsrakenne on tunkattu paikoilleen
2. Patomäen louhinnat aloitettu
3. Pyöräilykausi alkaa, muistakaa keväthuolto!

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, helmikuu: 1,5*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

34 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Ensimmäinen pitkän liittopalkkisillan teräsrakenteen tunkkaus on valmistunut. Vähäjoen sillan teräsrakenne tunkattiin, eli siirrettiin paikoilleen keskiviikkona. Koska sillan alla kulkee rautatie, siirtotyö toteutettiin öisin kolmessa vaiheessa ratakatkojen aikana. Seuraavaksi sillan kannen teräsrakenteen ja pilareiden väliin asennetaan laakerit. Tällöinkin apuna käytetään tunkkeja nostamaan rakennetta ylöspäin sen aikaa, kun varsinainen laakeri asennetaan ja hitsataan paikoilleen. Tämän vaiheen jälkeen alkaa sillan kannen muotti-, raudoitus- ja betonointityöt. Myös Soramäessä on pääpaino sillanrakennustöillä. Takamaalla paalutetaan ja tehdään maarakennustöitä. Okeroisissa tehdään valaistus- ja telematiikkatöitä sekä louherakennetta.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Murskaus Takamaalla
- Louhintoja ja niihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Nostavantiellä
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla aloitettiin avolouhintatyöt Patomäen tunnelityömaan länsipäädystä. Johtosiirtotyöt valmistuivat Porvoonjoentiellä mutta jatkuvat vielä Helsingintien itäpuolella sekä Launeen risteys sillan luona. Patomäessä jatkettiin työtä tunnelin seinien parissa ja käynnissä oli mm. seinien hiekkapuhallus. Seinät hiekkapuhalletaan, jotta ne olisivat puhtaat ennen vesieristyksen tekoa. Hulevesilinjan rakentamista on jatkettu Launeella. Liipolan tunnelissa tunnelilouhinta etenee ja välitunnelin kohdalla jatkuivat avolouhintatyöt. Kujalan eritasoliittymässä ovat jatkuneet muun muassa paalulaattojen rakentaminen sekä Kujalan risteys sillan sekä Pipon alikulkusillan rakennustyöt. Valtatiellä 4 on rakennettu tiekaiteita Kujalan risteys sillan kohdalla sekä valtatie 4 reunassa kulkevan työmaatien suojausta.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kasaajankadun ja Lakkilantien risteykseen 30 km/h nopeusrajoitus valtatie 4 sillankorjauksen vuoksi
- Valtatiellä 4 jatketaan uusien liikennejärjestelyiden rakentamista Hartwallin kohdalle
- Valtatiellä 4 lisäkaistan rakentamistyöt tien itäreunassa
- Patomäessä poraus- ja avolouhintatyöt
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella ja Launeen eritasoliittymässä
- Ali-Juhakkalan työ sillan teko
- Patomäen tunnelin seinien laudoitus ja raudoitus sekä valu
- Välitunnelin louhinta
- Kujalan risteys sillan muotin rakentaminen alkaa

Vähäjoen ylikulkusillan teräsrakenne paikoillaan.



VIIKON ONNISTUMISET:
230 metriä pitkän Vähäjoen sillan teräsrakenne on siirretty paikoilleen!

VIIKON ONNISTUMISET:
Pipon alikulkusillan muottitöiden käynnistyminen.

Pipon tuleva alikulkusilta.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Viikon mittaan on tehty vahvoja havaintoja alkavasta kesän 2019 rakentamiskaudesta, kun työkoneiden määrä työmaalla lisääntyy vähitellen. Töitä on tällä viikolla tehty mm. hulevesilinjojen ja liikenneopasteportaalien perustusten rakentamisen parissa. Viikko viikolta kesän lähestyessä Uudenmaankadun työmaan vaikutusalueella tienkäyttäjän tulee varautua muuttuviin liikennejärjestelyihin viime aikoja useammin, kun esim. viher- ja kivityöt lähtevät käyntiin.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Yksittäisiä liikennettä haittaavia kaistojen sulkemisia, jotka pyritään hoitamaan ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Muilta osin liikennejärjestelyt pysyvät pääosin nykyisellään
- Hulevesilinjoja rakennetaan useamassa kohteessa
- Vihertöiden valmistelevat työt, keskisaarekkeen täytöt
- Reunakivien asennustyöt
- Launeen kiertotien purkutyöt sekä jalankulun ja pyöräilyn rakentaminen Aukeankadun ja Launeen välillä

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)

Keväinen perjantaipäivä Venetsian kulmilla.

VIIKON ONNISTUMISET:

Työt kiihtyvät vähitellen kesän lähestyessä.