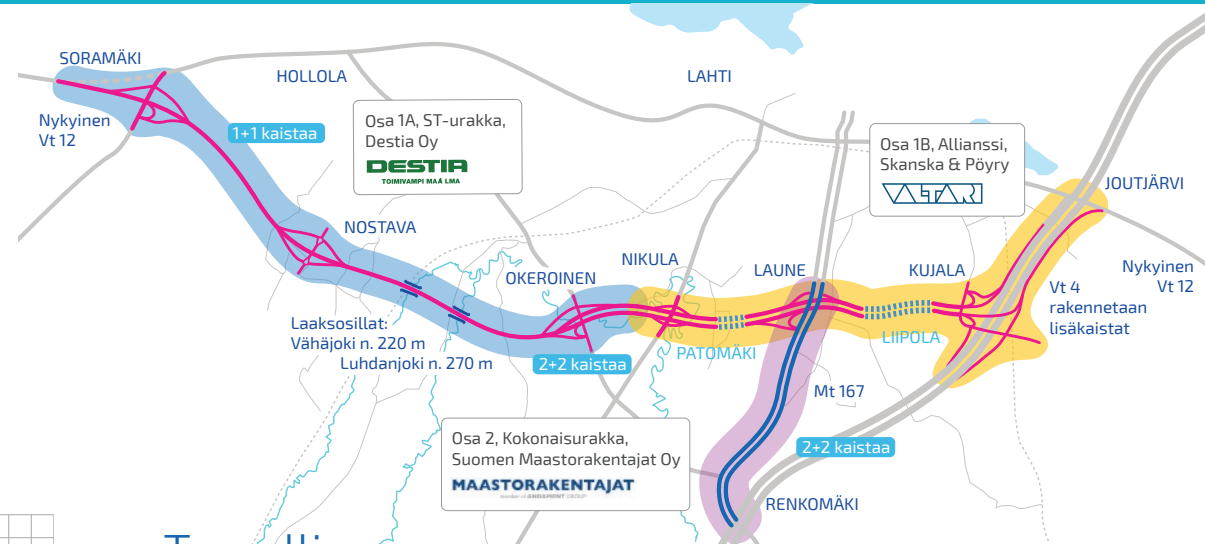
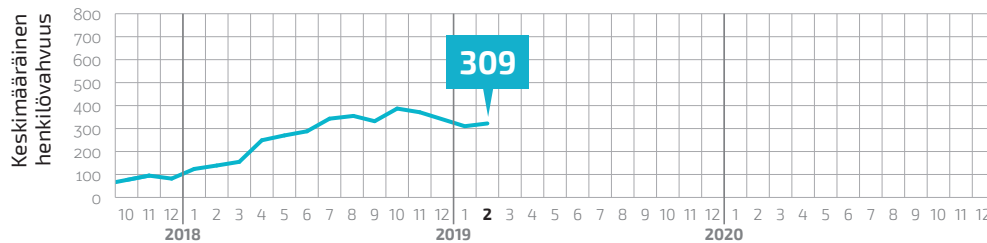


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Siltojen rakentajat vauhdissa Hollolan päässä
2. Tunnelien muoto hahmottuu vähitellen Lahden päässä
3. Vanhan valtatielinjauksen viitoitus suunnittelijan kilpailutus käynnissä

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, helmikuu: 1,5*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

13 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäen päässä on tehty nyt tiiviisti töitä siltarakentamisen parissa, sillä risteyssillalla tehdään kannen teline- ja muottitöitä sekä kannen raudoitusta. Takamaalla on käynnissä paalutus ja samalla suunnalla, Hirvikallion ja Takamaan alueella, lastataan louhetta, tehdään louhepenkereitä ja maaleikkauksia. Vähäjoen sillalla rakennetaan laakereita, eli tehdään laakerivarauksia. Laakereita tarvitaan sillan tulevaa siirtoa varten. Luhdanjoen sillalla tehdään pilareiden ja palkkien muotti- ja raudoitustöitä. Okeroisissa tehdään valaistustöiden, telematiikkatöiden ja kevytsorapenkereiden lisäksi siltatöitä useammalla sillalla. Käynnissä on raudoitustöitä, valuja, porapaalutuksen sekä lyöntipaalutuksen valmistelevia töitä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoja ja niihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patio-kallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla VALTARIn työmaalle saatiin vieraita Skanskan johdosta. Työmaahan kävivät tutustumassa Skanska AB -konsernin toimitusjohtaja Anders Danielsson, Skanska Oy:n toimitusjohtaja Tuomas Särkilahti sekä Skanska Infra Oy:n toimitusjohtaja Ari Huovila. Johtosiirtotöitä tehtiin Helsingintien itäpuolella, Porvoonjoentiellä sekä Launeen eritasoliittymässä. Patomäessä tehtiin massanvaihtoa ja Patomäen tunnelilla jatkettiin seinien rakentamista. Liipolan välitunnelin kohdalla jatkuivat avolouhintatyöt ja tunnelin itäisellä suuaukolla kiviaineksen murskaus. Kujalan eritasoliittymässä tehtiin muun muassa rampin louherakenteita ja Vanhanradankadun vesihuoltoa ja valtatiellä 4 rakennettiin Kujalan risteyssillan kaivannon tukiseinää.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Valtatiellä 4 aloitetaan uusien liikennejärjestelyiden rakentaminen Hartwallin kohdalle
- Kiviaineksen murskaus
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella ja Porvoonjoentiellä
- Ponttiseinän poisto Ali-Juhakkalan sillan itäpuolella
- Patomäessä paalutustyöt sekä avolouhinnan valmistelevat työt
- Patomäen tunnelin seinien laudoitus ja rauditus työt
- Launeen eritasoliittymässä maaleikkaukset ja hulevesilinjan rakentaminen jatkuu
- Välitunnelin louhinta
- Kujalassa louherakenteiden teko jatkuu

Näkymää Patiokalliolta.



VIIKON ONNISTUMISET:

Okeroisten louhinnat on tehty.

VIIKON ONNISTUMISET:

Työmaan vieraaksi saatiin Skanska AB –konsernin toimitusjohtaja Anders Danielsson.

Vierailijat tutustumassa käynnissä oleviin rakennustöihin.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työmaalla on talven keskellä vain muutamia työvaiheita käynnissä. Työn alla ovat hulevesipumppaamon kaivutyöt Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla sekä Uudenmaankadun suuntaisen kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen Aukeankadun pohjoispuolella.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla rakennetaan hulevesipumppaamoja
- Uudenmaankadun suuntaisen kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen Aukeankadun ja Launeen risteyssillan välillä
- Kyöstilän alikulkukäytävällä puretaan itäpuolen kiertotietä ja rakennetaan hulevesiviemäreitä

Tuleva uusi Uudenmaankadun suuntainen kävelyn ja pyöräilyn väylä Aukeankadun pohjoispuolella.

VIIKON ONNISTUMISET:

Työnsuunnittelu etenee.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)