Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Maantien 370 ja valtatien 15 parantaminen välillä Kouvola-Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Virtuaalimallin havainnekuvat

29.5.2015

Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä ja liittymiä parannetaan sekä meluntorjuntaa tehostetaan. Kuva Kuusaanlammentien liittymästä.

Riihikallion liittymä muutetaan kiertoliittymäksi. Kuva Valkealan suuntaan

Heparontien liittymä porrastetaan ja alueelle tehdään meluntorjunta. Kuva Kouvolan suuntaan

Suunnitelmaan sisältyy laaja meluntorjunta. Kuva Heparontien kohdalta.

Valtatie 15 parannetaan 4-kaistaiseksi Heparon ja Jokelan välillä. Kuva Heparon eritasoliittymästä Valkealan suuntaan

Lautaron liitymä porrastetaan. Kuva Kouvolan suuntaan.

Lautaron liittymä Valkealan suuntaan

Lautaron liittymä Kouvolan suuntaan. Ensimmäisessä vaiheessa tehdään vain liittymän porrastaminen. Toinen ajorata tehdään myöhemmin.

Lautaron liittymän porrastaminen Heparon suuntaan

Käyräjoen kohta on merkittävin siltakohde. Nykyisen sillan viereen uusi jk+pp-silta jo ensimmäisessä vaiheessa.

Näkymät Käyräjoelle turvataan. Kuva jalankulku- ja pyöräilytien uudelta sillalta.

Käyräjoen silta etelästä. Virkistysyhteydet turvataan

Niinistön ja Jokelan välille tehdään jk+pp-tie ja meluntorjuntaa. Kuva Niinistön liittymästä Jokelan suuntaan.

Valkealan liittymä parannetaan tavoitetilanteessa eritasoliittymäksi. Kuva Mikkelin suuntaan.

Tien parantamisella turvataan valtakunnallisen ja paikallisen liikenteen sujuvuus. Kuva Valkealan eritasoliittymästä.