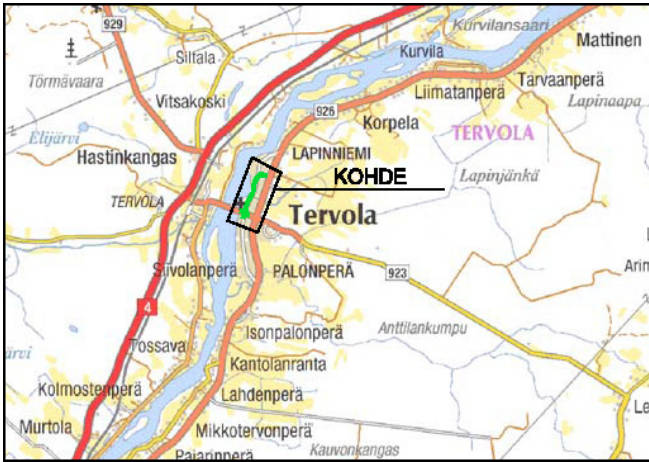


Hankekortti 1.1T



Suunniteltujen teiden merkitys

Maantie 19571 on Tervolan keskustaajaman pääväylä, jonka varrelle sijoittuu kunnan hallinnollinen ja kaupallinen keskus. Maantien keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 2470 ajoneuvoa/vrk.

Ongelmat

Maanteiden 928 (Siltatie) ja 16571 (Keskustie) liittymä on vaarallinen, siinä on sattunut vuosina 2004 -2008 neljä onnettomuutta, joista kolme on johtanut loukkaantumiseen.

Nykyiset kevyen liikenteen väylät ovat huonokuntoisia. Reunakivet ovat rikkonaisia ja kuluneita. Viemärikaivojen kannet ovat monin paikoin kohonneet sekä maantiellä, että kevyen liikenteen väylillä päällysteen pinnan yläpuolelle aiheuttaen haittaa liikenteelle ja kunnossapidolle.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Suunnittelualueelta on laadittu vuonna 2009 ”Tervolan taajaman toimenpidesuunnitelma”. Tiesuunnitelman toimenpiteet perustuvat em. toimenpidesuunnitelmaan.

Tiesuunnitelman rajaus ja tavoitteet

Suunnittelualueena on maantie 19571(Keskustie ja Kurjentie). välillä maantie 928 (Siltatie) - maantie 926

Tavoitteena on rakentaa turvalliset, joustavat ja taloudelliset liikennejärjestelyt niin ajoneuvo- kuin kevyellekin liikenteelle.

Toimenpiteet

Maanteiden 928 (Siltatie) ja 19571 (Keskustie) liittymään rakennetaan kiertoliittymä jonka keskisaarekkeen halkaisija on 20 metriä. Keskustielle rakennetaan 8 kpl. suojatiesaarekettä ja yksi pysäköintitasku. Ny-

kyisen kolmihaaraliittymän Keskustie / Kurjentie / Saareksentie pääsuunta muutetaan siten, että maantie 19571 tulee pääsuunnaksi ja pohjoisesta tuleva Saareksentie liitetään maantiehen 19571 T-liittymällä.

Kevyen liikenteen väyliä rakennetaan ja parannetaan maantien 19571 varrella, tien itäpuolella, 1605 metrin matkalle ja maantien länsi- ja pohjoispuolella 1244 metrin matkalle.

Maantielle 928 (Siltatie) rakennetaan suojatiesaarekke M.A.Castrenintien kohdalle ja kevyen liikenteen väylää parannetaan maantien pohjoispuolella 129 metrin matkalla.

Vaikutukset liikenteeseen

Maanteiden 928 (Siltatie) ja 19571 (Keskustie) liittymään rakennettavan kiertoliittymän avulla parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kevyen liikenteen turvallisuus paranee, koska suojatiesaarekkeet parantavat suojateiden havaittavuutta, lyhentävät jalankulkijoiden yhtäjaksoisia ylitysmatkoja ja pienentävät ajonopeuksia.

Laskennallisesti henkilövahinkoihin johtavat onnettomuudet vähenevät 0,205 onnettomuudella vuodessa.

Vaikutukset ympäristöön ja maankäyttöön

Kiertoliittymän yhteyteen voidaan tehdä taajamaa ja liikenneympäristöä elävöittäviä istutuksia tai taideteoksia. Kiertoliittymä toimii taajaman porttikohtana ja hyvänä paikallistamiskohteena.

Kevyen liikenteen väylien suojatiesaarekkeiden ja välikaistojen kiveyksillä ja istutuksilla saadaan liikenneympäristöä viihtyisämmäksi.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat **1 713 600 € (Alv 0%)** mr.ind 131,0, josta rakennuskustannukset ovat noin **1 703 600 €** ja lunastus- ja korvauskustannukset tietoisuus- ja kuluineen noin **10 000 €**

Rakentamisaikataulu

Esitettyjen toimenpiteiden rakennussuunnitelma valmistuu kevään 2012 aikana. Rakentamisajankohtaa ei ole vielä päätetty.