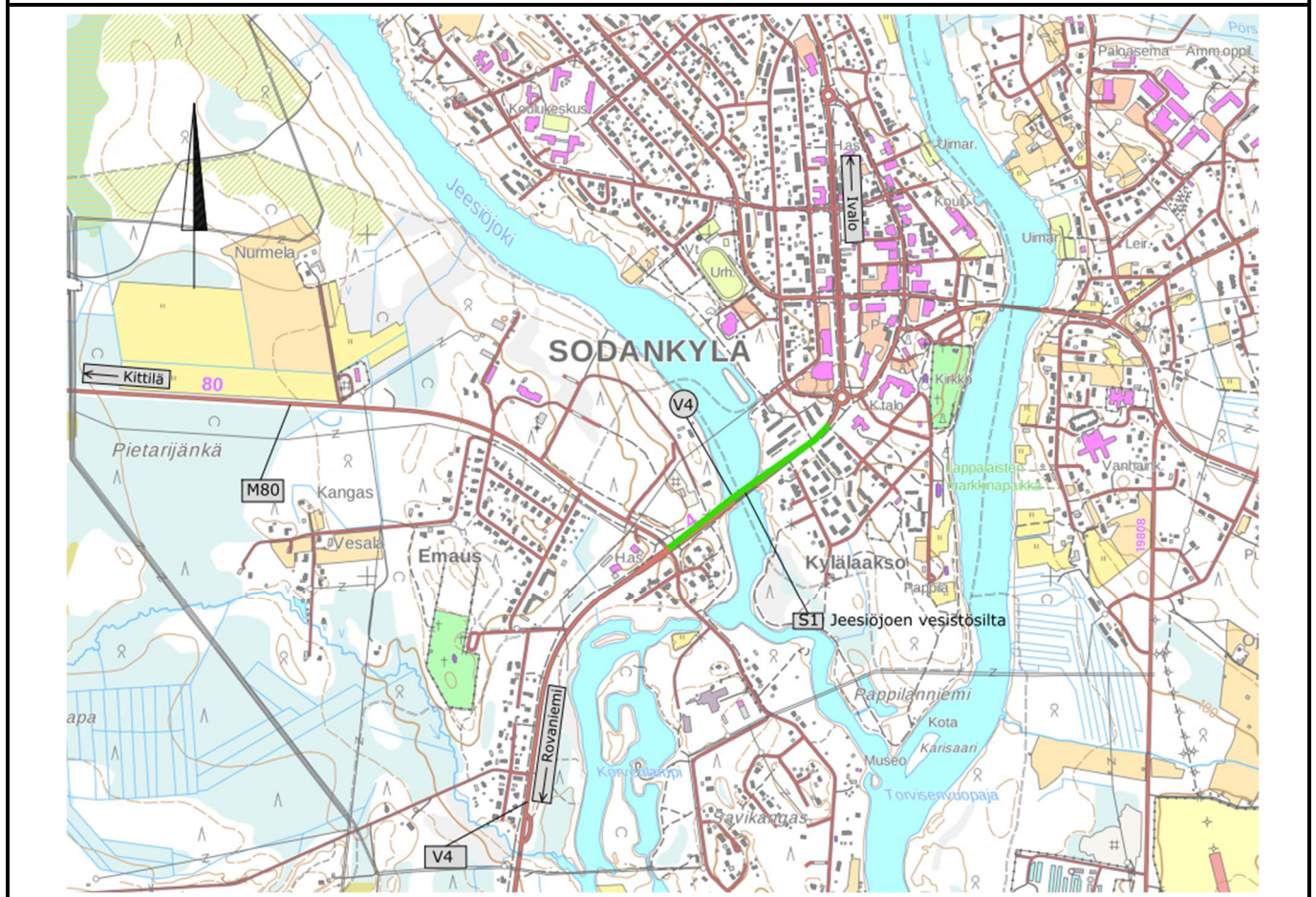


LAPIN ELY-KESKUS	HANKEKORTTI
Kunta: Sodankylä	Hankkeen nimi: Valtatien 4 parantaminen Jeesiöjoen sillan L-440 kohdalla
Pituus: 0,60 km	Tieosoite: 4/523/7570 – 4/523/8169
Nykytila:	
<p>Hanke sijoittuu valtatielle 4 Sodankylän keskustaaajaman eteläpuolelle. Valtatie 4 (Helsinki-Utsjoki) on Pohjois-Suomen merkittävin pohjois-eteläsuuntainen tieyhteys. Tieympäristö on suunnittelualueen kohdalla taajamalle tyypillistä rakennettua ympäristöä. Valtatien läheisyydessä on rivi- ja pientaloasutusta.</p>	
<p>Nykyinen Jeesiöjoen silta L-440, Sodankylä, on tyypiltään teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkkisilta. Nykyisen sillan hyödyllinen leveys on 8,0 metriä ja sillan jännemitat ovat 20,2+21,0+20,2 (= 61,4m). Sillan maatuet ovat maanvaraisia, välituet ovat paalutettu teräsbetonipaaluilla. Sillan molemmille sivuille on rakennettu erilliset raittisillat vuonna 1980. Niiden hyödyllinen leveys on 3,0 metriä. Sillat ovat puukantaisia teräspalkkisilloja. Siltojen maatuet ovat erilliset, välituet tukeutuvat ”pääsillan” välitukiin.</p>	
<p>Ajoneuvoliikenteen sillan kantavuus on huono ja raskaat kuljetukset joutuvat ajamaan keskellä siltaa mahdollisimman edullisella ajolinjalla. Liikennettä ohjataan tuolloin liikennevalo-ohjauksella. Lisäksi nykyisen sillan tulopenkkeet kutistavat Jeesiöjoen jokuomaa luonnollisesta virtausalasta.</p>	
<p>Valtatie 4 on poikkileikkauksen 9/7 mukainen tie, jonka päällysteenä on asfalttibetoni AB, nopeusrajoitus suunnitteluvälillä on 50 km/h. Valtatiellä on suunnitteluosuuden kohdalla tievalaistus.</p>	
<p>Valtatien 4 liikennemäärä suunniteltavalla tieosuudella on noin 5846 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 385 ajoneuvoa. Valtatie 4 ei kuulu suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoon suunnittelualueen kohdalla. Poliisin tietoon on tullut vuosina 2012 – 2017 yksi yksittäisonnettomuus, joka ei ole johtanut henkilövahinkoihin.</p>	
Tavoitteet:	
<p>Tavoitteena on Jeesiöjoen sillan kantavuuden ja hyötyleveyden parantaminen sekä valtatie 4 liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.</p>	



Toimenpiteet:

Valtatien 4 Jeesiöjoen silta uusitaan ja valtatie linjausta muutetaan noin 600 m matkalla. Lisäksi järjestellään kevyen liikenteen yhteyksiä ja linja-autopysäkkejä sekä uusitaan valaistusta.

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio on **5,6 M€**(alv 0 %).

Vaikutukset:

Jeesiöjoen sillan hyötylevyyden ja kantavuuden parantaminen, kevyen liikenteen yhteyksien ja linja-autopysäkkien järjestelyt sekä valaistuksen uusiminen parantavat liikenneturvallisuutta ja valtatie 4 liikenteen sujuvuutta. Lisäksi elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

Hankkeen vaikutukset ympäristöön pidetään vähäisenä. Ympäristökohteet tulee huomioida tie- ja rakennussuunnittelun aikana. Uudelle vesistösilalle ja vanhan sillan purkamiselle haetaan Pohjois-Suomen aluehallintovirastosta vesilain (567/2011) mukainen lupa.

Pvm: 14.3.2018**Laatija:** Tomi Harjula, WSP