Vaikutukset liikenteeseen

Liikenne-ennuste vuodelle 2030 on 7700 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 16 %. Tämän hankkeen ei voida katsovan merkittävästi vaikuttavan liikennemäärien kasvuun, koska kyseessä on olemassa oleva valtatie jota parannetaan.

Hankkeella saadaan yhtäjaksoista keskikaidetta lisää noin 4,2 km. Suunnittelujaksolta poistetaan kaikki päätien tasoliittymät ja mt322 liittymään tehdään kiertoliittymä. Nämä toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta sekä liikenteellistä toimivuutta. Lisäksi yhtenäinen riista-aita parantaa liikenneturvallisuutta. Kevyt liikenne ohjataan käyttämään rinnakkaistieverkkoa.

Poikittaisliikenteeseen muodostuu kiertohaittoja, koska hanke muuttaa kulkuyhteyksiä, jolloin tulee perustettavaksi uusia kulkuoikeuksia sekä tarpeettomia lakkautettavaksi. Alaskylässä kiertohaittoja tulee metsä- ja peltopalstoille kuljettaessa.

Vaikutukset ympäristöön

Hankeen merkittävimpiä ympäristövaikutuksia ovat:

- uusi tielinjaus heikentää osittain Alaskylän maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman arvoa
- uusi tielinjaus parantaa osittain Alaskylän vanhan valtatien varteen jäävän asutuksen ympäristön maisemallista ja taajamakuvallista ilmettä
- kaksi liito-oravien kulkureittiä kulkee uuden tielinjauksen yli
- suunnitelmaratkaisu ei edellytä asuinkiinteistöjen lunastustoimenpiteitä
- hanke sijoittuu pääosin uuteen maastokäytävään, joten työnaikaiset liikennejärjestelyt on helposti hoidettavissa

Rakentamiskustannusarvio

Rakentamisen kokonaiskustannusarvio on 11 900 000 € (alv 0 %). Kustannukset perustuvat lokakuun 2009 maanrakennuskustannusindeksiin (2000 = 100) Kokonaisindeksi 135,9. Kustannusarvio ei sisällä mahdollisia lunastus ja korvauskustannuksia.

Hankkeen hyötykustannussuhde (2012–2042) on 1,11.

Jatkotoimenpiteet ja aikataulu

Seuraavaksi hankkeesta laaditaan rakennussuunnitelma. Hankkeen toteutus on riippuvainen yhteysväli Tampere–Vaasa hankkeen saamasta rahoituksesta.

Suunnitelman laatijat

Suunnitelman on laatinut Destia Oy:n Infrasuunnittelu, Pirkanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta. Suunnitteluhankkeen ohjaamisesta on vastannut Pirkanmaan ELY-keskuksen puolesta projektijohtokonsulttina toimiva A-insinöörit Oy. Suunnittelua on ohjannut hankeryhmä, johon on osallistunut myös Parkanon kunnan edustajia.

Yhteystiedot

Lisätietoja suunnitelmasta:
Tero Haarajärvi, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Yliopistonkatu 38
PL 297, 33101 TAMPERE
puh. 040 539 0411

Hannu Kivelä, A-Insinöörit Oy
Satakunnankatu 23
33210 TAMPERE
puh. 0207 911 880

Sami Snellman, Destia Oy, Infrasuunnittelu
Åkerlundinkatu 11 A
PL 403, 33101 Tampere
puh. 0400 715 881

www.ely-keskus.fi

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

LUONNOS
13.10.2010

VALTATIE 3 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ALASKYLÄ–VT23

Parkano

Suunnitellun tien merkitys

Suunnittelukohde sijaitsee Parkanossa valtatie 3:lla välillä Alaskylä–Parkanon eritasoliittymä. Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä ja osa Eurooppa-teiden verkkoa (E12). Vt 3 yhdistää Pirkanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntia toisiinsa ja pääkaupunkiseutuun Yhteysvälillä on tärkeä rooli teollisuuden ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Kuva Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä.

Ongelmat

Nykyisen tien geometria ei vastaa valtatielle asetettuja vaatimuksia eikä nopeustavoitetaso 100 km/h täyty. Myös ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Parkanon eritasoliittymä on teknisesti puutteellinen ja hidastus- ja kiihdytyskaistojen puuttuminen haittaa liikenteen sujuvuutta. Suunnittelualueella on paljon liittymiä ja paikallista liikennettä, joten paikallinen liikenne sekoittuu pitkämatkaiseen liikenteeseen. Vt3:n nykyinen linjaus on kyläasutuksen välittömässä läheisyydessä, joka aiheuttaa asukkaille huomattavia meluhaittoja.

Suunnitteluosuudella liittymien liikenneturvallisuustaso ei ole edes tyydyttävällä tasolla. Poliisin tietoon on tullut vuosina 2004–2008 yhdeksän omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta ja neljä loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta.

Valtatien 3 nykyinen liikennemäärä suunnittelualueelle on noin 5900 ajoneuvoa/vrk (2008), josta raskaan liikenteen osuus on 16 %. Liikenne-ennuste vuodelle 2030 on 7700 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 16 %. Valtatie 3 kuuluu erikoiskuljetusreittiin.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Yhteysvälin Tampere–Vaasa kehittämisen perusperiaatteet perustuvat v. 2005 laadittuun kehittämissuunnitelmaan. Tiesuunnitelma perustuu vuonna 2008 laadittuun aluevaraussuunnitelmaan, valtatien 3 parantaminen Parkanon koh-dalla. Hankkeesta ei ole laadittu ympäristövaikutusten arviointia (YVA).

Aluevaraussuunnitelman yhteydessä on laadittu luontoselvitys (9.8.2007), jossa on selvitetty luonnonympäristön ja maiseman ominaispiirteitä. Luontoselvitystä ei ole käsitelty Pirkanmaan Ympäristökeskuksessa, joten siitä ei ole annettu lausuntoja.

Tiesuunnitelman rajaus ja tavoitteet

Tiesuunnitelma on laadittu välille Alaskylä–Parkanon eritasoliittymä.

Hankkeen päätavoitteet ovat:

Liikenteellisen palvelutason nostaminen

- nopeusrajoituksen nosto 100 km/h
- ohittamista edesautetaan ohituskaistalla (2+1)
- vt3 ja vt23 eritasoliittymään kääntymis- ja kiihdytyskaistat

Liikenneturvallisuus

- pienennetään riskiä joutua vakavaan liikenneonnettomuuteen (liittymäjärjestelyt, keskikaide, kevyen liikenteen erottelu, rinnakkais- ja poikittaisyhteydet)
- ohituskaista valaistaan
- riista-aidat

Liittymät

- suunnittelujaksolla yksityistie- ja tonttiliittymät tullaan katkaisemaan (kulku vt23:n ja Alaskylän liittymien kautta)

Ympäristö

- mahdollisimman helppohoitoinen ja kasvilajistoltaan kestävä tieympäristö, jossa kuitenkin huomioidaan taajaman läheisyys.
- huomioitavia asioita ovat: maisema, kulttuuriperintö, asumisviihtyisyys, luontoarvot ja liikenteen ympäristöön aiheuttamien haittojen torjunta
- toimenpiteet aiheuttavat mahdollisimman vähän haittavaikutuksia kiinteistönomistajille ja elinkeinoharjoittajille.

Tiesuunnitelman ratkaisut

Vt3:n uudella linjauksella parannetaan tien geometriaa ja rauhoitetaan olemassa olevaa asutusta. Suunnittelualueen liittymät järjestetään eritasoliittymien kautta. Suunnitelmassa vt3:lle esitetään uutta keskikaidetta nykyisen keskikaiteellisen ohituskaista jakson jatkoksi ja samalla nykyistä ohituskaistaa jatketaan ja tehdään uusi ohituskaista pohjoiseen päin. Samalla voidaan nopeusrajoitusta nostaa 100 km/h nykyisen ohituskaistan päästä Parkanon eritasoliittymään asti.

Virkaviidantien liittymän yhteyteen tehdään alikulkusilta S14, jonka kautta ohjataan valtatien ylittävä liikenne. Silta S14 ja Virkaviidantien liittymäjärjestelyt muodostavat yhdessä Alaskylän aluetta palvelevan eritasoliittymän.

Olemassa Viitaviidan ja Parkanon eritasoliittymän välillä olevat liittymät katkaistaan valtatieltä. Katkaistavat yhteydet korvataan uusilla nykyiseen tai suunniteltuihin teihin liittyvillä yhteyksillä. Eritasoliittymää (E1) täydennetään uusilla erkanemis- ja liittymiskaistoilla. Rampin E1R1 liittyy kiertoliittymän välityksellä muuhun tie- ja katuverkkoon.

Valtatien 3 ja ramppien mitoitusajoneuvo on moduulirekka (KAM). Poikkileikkaus on mitoitettu erikoiskuljetusten mukaisesti (vapaa-aukko 7x7 m).

Valtatie ja rampit valaistaan koko suunnitteluvälillä. Meluntorjunta on toteutettu pääosin meluvalleilla. Riista-aita on suunniteltu koko välille.

Suunnittelualueen ympäristö koostuu maisemallisesti vaihtelevista ja loivasti kumpuilevista viljellyistä peltoalueista ja pääosin tavanomaisesta metsänmaastosta. Maisemallisesti merkittävin osuus on Alaskylän maakunnallisesti arvokas viljelymaisema suunnittelualueen eteläosassa. Ympäristösuunnitelmalla varmistetaan tien ja siihen liittyvien rakenteiden istuvuus ympäristöön.