

Laukaantien liittymä- ja rinnakkaisväyläratkaisut välillä Suluntie - Valio

1. Nykytilanne

Laukaantie on tärkeä seudullinen pääväylä ja yksi Jyväskylän kaupungin viidestä pääsisääntuloväylästä.

Laukaantien nykyinen liikennemäärä tarkasteluosuudella on noin 20 000 ajon/vrk. Tästä raskaan liikenteen osuus oli v. 2009 yli 10 % eli noin 2 200 ajon/vrk.

Liittyminen Laukaantielle kaduilta ja tonttiliittymiltä on nykyisellään hankalaa. Varsinkin ruuhka-aikoina vasemmalle kääntyessä odotusajat voivat olla pitkät ja liittyvät ajoneuvot aiheuttavat häiriötä myös Laukaantien liikennevirtaan. Liikenteen edelleen kasvaessa tilanne liittyvän liikenteen ja Laukaantien liikenteen sujuvuuden kannalta muuttuu entistä vaikeammaksi.

Laukaantiellä Suluntien ja Palokankaantien/Pykälisöntien liittymien välisellä noin 1,6 km:n pituisella tieosuudella on yhteensä 11 tasoliittymää, joista 10 on ajoneuvoliikenteelle. Liittymät sijoittuvat Laukaantien varrella sijaitsevien yritysten ja maankäytön suhteen seuraavasti:

Saarioinen/Puumerkki liittymä
Hautausmaa liittymä P-alueelle
Laastitie, (kaavakatu, ajo HB:n tontille)
Tarvikehaussin vanha tonttiliittymä (nyk. HB)
Poratie (kaavakatu)
Louhostie (kaavakatu, ajo HB:n tontille)
TasanAuto Oy tonttiliittymä
Toimistomaailma/Tarvikehaussi tonttiliittymä (ajo myös kaupungin vesisäiliölle)
Valio 2 tonttiliittymää, joista toisessa yhteys vain kevyelle liikenteelle
Design – Alonen tonttiliittymä

Näiden lisäksi Saarioisella, HB:lla, Valiolla ja TasanAutolla on liittymät myös liitetyiltä kaduilta (Suluntie, Betonitie, Poratie ja Palokankaantie).

On huomioitava, että Saarioisten toiminnot ovat kahdella vierekkäin sijaitsevalla tontilla ja HB:n toiminnot viidellä tontilla.

2. Saarioisten ja HB-betoniteollisuus Oy:n liikennöinti

Saarioisten ja HB:n toiminnan kannalta kuljetusten sujuminen ja toimivat liikenneyhteydet ovat tärkeitä. Tällä hetkellä tilanne Laukaantielle liittyttäessä ei varsinkaan ruuhka-aikoina ole hyvä. Raskaat ajoneuvot joutuvat ajoittain odottamaan pitkiäkin aikoja pääsyä Laukaantielle varsinkin vasemmalle kääntyttäessä.

HB:n pääliittymä Laukaantielle on tällä hetkellä Laastitien liittymästä, mutta liikennöintiä tehdasalueelle tapahtuu myös Louhostien liittymästä. HB:lta on liittymä myös Betonitielle, mutta sitä ei voida nykyisellään käyttää raskaan liikenteen kulkuyhteytenä, koska Betonitie on asuinalueen vierestä kulkeva katu jonka liikennejärjestelyt eivät ole raskaan liikenteen edellyttämällä tasolla (ei melusuojausta, nousu Suluntien suunnasta, pienisäteinen kiertoliittymä Suluntien/Betonitien liittymässä). Lisäksi Louhostien ja Laastitien välissä sijaitseva entinen Tarvikehaussin liittymä on kiinteistökaupan kautta siirtynyt HB:n käyttöön.

HB:n Jyväskylän tehtaalta lähtevän tavarantoiminnan määrä on noin 112 000 tn vuodessa. Kiireisimpinä aikoina lähteviä kuormia on noin 140 kpl vuorokaudessa. Tehtaalle saapuvia raaka-ainetoimituksia on noin 20 – 25 kuormaa vuorokaudessa. Lisäksi merkittävää on asiakasliikenne varsinkin kesäaikaan.

Saarioisten teuraseläinkuljetus tapahtuu Suluntiellä olevan liittymän kautta ja se on toiminut hyvin. Muu kiinteistölle ja kiinteistöltä suuntautuva liikenne tapahtuu Laukaantien liittymän kautta, jossa on toimivuusongelmia ruuhka-aikoina varsinkin isoilla yhdistelmäajoneuvoilla vasemmalle kääntyttäessä. Samasta liittymästä tapahtuu myös kiinteistöllä vuokralaisena olevan Puumerkki yrityksen asiointiliikenne. Saarioisten vuorokautinen liikenne on noin 30 – 50 raskasta ajoneuvoa/vrk ja noin 150 henkilöautoa vuorokaudessa.

3. Laukaantien kehitysnäkymät

Alueen maankäytön kehittämissuunnitelmissa on laajan logistisia palveluja tarjoavan yrityskeskittymäalueen (innoroad-park) rakentuminen Seppälän alueen pohjoispuolelle Laukaantien molemmin puolin. Tällaisten toimintojen rakentuminen yhdessä asutuksen lisääntymisen ja muun maankäytön kasvun kanssa merkitsevät sitä, että Laukaantien liikennemäärät ja raskaan liikenteen osuus kasvavat merkittävästi.

Laukaantien liikenteenvälityskyvyn ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi tarvitaan sekä alueen maankäyttöön että Laukaantiehen liittyviä toimenpiteitä.

1. Maankäyttöratkaisut

Alueen kaavoituksella ja rinnakkaisväyläratkaisuilla voidaan välillisesti vaikuttaa siihen, miten paljon alueen toiminnot kuormittavat Laukaantietä. Toimintojen ja tieverkon suunnittelussa tulisi hyödyntää jo olemassa olevia ja suunniteltavia ajoväyliä (rinnakkaistieverkosto). Tässä suhteessa tärkeitä ovat mm. kehäväylä (Palokka – Vaajakoski) ja yhteys Vihtiälästä Vaajakoskentielle sekä väyläjärjestelyt uudella Innoroad - Park alueella.

2. Laukaantien kehittäminen

Laukaantien kehittämisen lähtökohdat

- Laukaantie on tärkeä seudullinen maantie, ja merkittävä sisääntulotie
- Laukaantie on Seppälänkankaan maankäytön runkoväylä, jonka varrella paljon liikerakennuksia ja teollisuutta
- Laukaantien varrella paljon työpaikkoja joiden vuoksi kevytväylä tarpeen
- Liikenteen lisääntyessä tasoliittymiä on vähennettävä tai lisättävä liikennevaloja
- Pitkän tähtäimen tavoite 2+2 poikkileikkaus ja kaikki tasoliittymät pois
- Rinnakkaistieväylästäön kehittäminen

4. Laukaantien parantaminen vaiheittain

Laukaantien parantamistoimenpiteet tehdään Jyväskylän suunnasta pohjoiseen päin vaiheittain. Vuona 2010 parannetaan Lohikoskentien ja Seppäläntien liittymää, jossa nykytilanteessa on toimivuusongelmia. Seuraavaksi tulisi parantaa Laukaantietä Sorastajantien/Kangasvuorentien liittymien kohdalta, jossa liikennetilanne tulee vaikeutumaan uuden Sorastajantien varteen tulevan liikekeskukseen avautumisen myötä.

Aiemmin Suluntien ja Laukaantien liittymän parannustoimenpiteenä on selvitetty liittymän muuttamista kiertoliittymäksi. Tässä ratkaisussa ongelmana on liittymän sijainti mäen päällä heti kaupungin suunnasta tultaessa ja tilan puute. Toinen vaihtoehto on se, että liittymään rakennetaan liikennevalot.

Molemmat ratkaisut edellyttävät Laukaantien kaistajärjestelyjen uusimista ja tasauksen parantamista Jyväskylän suunnasta tultaessa.

Liikennevalojen rakentaminen helpottaisi jonkin verran liittymistä Saarioisten tontilta suoraan Laukaantielle, mutta edelleen vasemmalle kääntyminen ruuhka-aikana olisi hankalaa. Tilanne paranisi, jos tontilta etelän suuntaan lähtevä liikenne voisi siirtyä käyttämään Suluntien liittymää.

Seuraavassa on lyhyt esitys Laukaantien vaiheittaisesta kehittämisestä ja liittymäjärjestelyjen muuttamisesta Suluntien liittymän ja Valion välillä. Toimenpiteet ovat sellaisia, että tulevaisuudessa Laukaantien muuttaminen 2 + 2 ajorataiseksi on mahdollista.

Vaihe 1:

Toimenpide-ehdotukset 1. toteutusvaiheessa:

- Saarioisten liittymän toimivuuden parantaminen rakentamalla suuntaisliittymä ja uusi ajoyhteys Saarioisten kiinteistölle Suluntieltä vanhan ratapohjan kautta
- Hautausmaan liittymän muuttaminen suuntaisliittymäksi ja uudet ajoyhteydet hautausmaan P-alueelle
- suuntaisliittymä Laastitien liittymään (ei vasemmalle kääntymistä, oma oikealle kääntymiskaista)
- suuntaisliittymä Louhostien liittymään
- Poratien liittymän katkaisu
- kiertoliittymä HB:n ja Tasanauton kiinteistöjen väliin (kiertoliittymän mitoituksessa jo varaus 2+2 ratkaisuun)
- Poratien, Tasanauton ja toimistomaailman liittymien katkaisu

Louhostien liittymä on tässä vaihtoehdossa mahdollista säilyttää suuntaisliittymänä. Laukaantien liikenteen lisääntyessä olisi kuitenkin suositeltavaa, että HB:n liittymien Laukaantielle voisi tapahtua vain yhdestä liittymästä. Tehdasalueen pohjoisosan liikenteessä uuden kiertoliittymän kautta tapahtuvaa liikennöintimahdollisuutta tulisi hyödyntää mahdollisimman paljon.

Vaihe 2:

Toimenpide-ehdotukset 2. toteutusvaiheessa:

- Laukaantie jatkuu kaksiajorataisena Suluntien liittymästä Valion ohi
- Hautausmaan liittymän katkaisu ja uudet ajoyhteydet Suluntien liittymän kohdalta ja pohjoisesta kiertoliittymän kautta
- Saarioisten liikenne suuntaisliittymän, Suluntien ja ratapohjalla olevan rinnakkaistien kautta
- Suuntaisliittymät Laukaantielta HB:lle Laastitien ja Louhostien liittymässä (vaatii nyk. kevytväylän linjauksen siirron)
- Valiolle uusi sisäänajoyhteys kiertoliittymän kautta Tasanauton tontin länsipuolelta

Laukaantien toteutuksesta 2+2 poikkileikkauksella varustetuksi korkealuokkaiseksi väyläksi Kuormaajantien liittymään saakka saadaan täysi hyöty vasta sitten, kun Vaajakoski – Palokka kehäväylä ja tähän liittyvät rinnakkaisväylä- ja liittymäjärjestelyt on toteutettu.

Toimenpide-ehdotukset on esitetty vaiheen 1 osalta liitekuvin 2.3A ja 2.4A sekä vaiheen 2 osalta liitekuvin 4.2A ja 4.3A.

Keijo Ahonen
Ramboll