

TIESUUNNITELMAESITE

Maantie 637 välillä Rokkamäki - Kuusaa, Laukaa

Lähtökohdat

Maantie 637 (Suolahdentie) on tärkeä tie-yhteys Laukaan kirkonkylästä pohjoiseen Kuusaan taajamaan, josta maantie 637 jatkuu edelleen Konneveden suuntaan. Kuusaasta on tieyhteys myös Suolahden suuntaan (mt 642) ja Valkolan suuntaan (mt 16756). Nykyinen maantie on kapeahko ja mäkinen. Tien poikkileikkaus on 8,0/7,5 m. Tiellä on kapeat pientareet, jotka eivät ole riittävät kevyen liikenteen tarpeisiin. Maantien liikennemäärä v. 2008 oli keski-määrin 4200 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus oli noin 6 %. Vehniäntien liittymässä maantien 637 nopeusrajoitus on 60 km/h, muilta osin nopeusrajoitus on 80 km/h. Kohteesta on vuonna 2007 valmistunut aluevaraussuunnitelma. Lisäksi kevytväylän yhteystarve on esitetty myös vuonna 2003 valmistuneessa Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä.

Hankkeen tavoitteena on luoda turvallinen ja toimiva kevyen liikenteen yhteys Rokkamäen ja Kuusan taajaman välille.

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelmassa esitetään kevyen liikenteen väylän toteutus maantielle 637 Vehniäntien liittymän (mt 6375) ja Koskelantien yksityistieliittymän väliselle osuudelle. Väylän pituus on noin 3,0 km. Väylä rakennetaan maantien länsipuolelle pääosin maantiestä erillisenä. Väylän leveys on 3,5 m, josta päällysteen osuus on 3,0 m. Suunnitteluvälillä sijaitsevan Oitinmäen alikulkukäytävän kohdalla kevytväylä toteutetaan reunakivellisenä. Tämän vuoksi joudutaan nykyistä putkisiltaa jatkamaan noin 4 m. Suunnittelualueen alkupäässä Vehniäntien ja Peurungantien liittymien välillä on nykyinen kunnan omistama tievalaistus. Suunnitelmassa esitetään tievalaistusta jatkettavaksi siten, että koko tieosuus Laukaan ja Kuusaan taajaman välillä valaistetaan. Oitinmäen alikulkukäytävän jatkamisen yhteydessä myös maantien kaiteet uusitaan.

Vaikutukset

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen parantaa tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen liikkumismukavuutta. Tiejärjestely aiheuttavat muutoksia nykyiseen asemakaavaan Peurungantien liittymän kohdalla. Väylän rakentamisella ei ole merkittäviä maisemallisia vaikutuksia. Hankkeen arvioidut rakentamiskustannukset ovat noin 1,1 M€.

Jatkotoimet, suunnitelman laatijat ja yhteystiedot

Hankkeen toteutuksen ajankohdasta ei ole tehty päätöstä. Tiesuunnitelma on laadittu Ramboll Finland Oy:n toimesta Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jossa yhteys-henkilönä suunnittelua koskevissa asioissa on projektivastaava Pasi Pirtala, puh. 040 507 1585.



Kuva suunnittelukohteesta.