



9.10.2018

Valtatien 4 (Rantaväylä) parantamiseksi on käynnistynyt tiesuunnitelman laatiminen välillä Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä. Tiesuunnitelmaluonnoksia esitellään yleisötilaisuudessa.

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus suunnittelee yhteistyössä Jyväskylän kaupungin kanssa valtatielle 4 välille Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä tehtäviä toimenpiteitä liikenteen sujuvuuden parantamiseksi sekä kaupungin sisääntulotien kehittäminen Kankaan ja Seppälän alueiden kohdalla.

Rantaväylän nykytilanne

Valtatie 4 kuuluu TEN-T-ydinverkkoon. Rantaväylä toimii merkittävän pitkämatkaisen liikenteen välittäjän lisäksi Jyväskylän kaupungin sisäisen liikenteen pääväylänä. Kaupungin keskustan kohdalla on vain kolme etelä-pohjoissuuntaista väylää, josta Rantaväylä on liikennemäärältään suurin ja sujuvin reitti.

Rantaväylän liikennemäärä on Kankaan kohdalla noin 25 000 ajon/vrk. Raskasta liikennettä on noin 2 000 ajon/vrk. Eritasoliittymien sujuvuudessa on ongelmia ja rampit ruuhkautuvat huipputunteina niin, että jonot ulottuvat valtatielle asti. Valtatien ja eritasoliittymien väliset lyhyet liittymis- ja sekoittumiskaistojen vuoksi valtatielle liittyminen on vaikeaa.

Lisääntynyt liikenne aiheuttaa yhä pahenevia ongelmia; liikenteen sujuvuus on ruuhka-aikoina huono, matkajat ovat kasvaneet, matka-aikojen ennakoitavuus on heikentynyt, toimintavarmuus on kärsinyt ja kaupungin keskustan saavutettavuus on vaikeutunut.

Rantaväylällä tapahtuu keskimäärin viisi loukkaantumiseen ja 45 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuudet aiheuttavat noin kerran kuukaudessa liikenneverkkoa laajalti ruuhkauttavia häiriöitä. Häiriöherkkyyks vaarantaa kaupunkiseudun koko liikennejärjestelmän toimivuuden.

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on turvallinen, ennakoitava ja hallittava yhteys, jolla on sujuva liikenne. Elinkeinoelämän kuljetuksien, työmatkaliikenteen ja Jyväskylän ohittavan liikenteen sujuvuus, häiriöttömyys sekä kustannustehokkuus. Valtatiellä 4 teknisenä tavoitteena on TEN-T-ydinverkon tavoitteiden täyttyminen ja säilyminen vuoteen 2040 saakka, joka tarkoittaa toimivia eritasoliittymiä ja mahdollisesti kaistamäärän kasvattamista tietyillä osuuksilla, valtatiellä nykyisen nopeustason ja sujuvuuden turvaaminen sekä liikenneturvallisuu- den parantaminen. Jyväskylän kaupungin osalta Seppälän ja Kankaan alueen saavutettavuuden varmistaminen sekä pyöräily ja jalankulun olosuhteiden parantaminen.

Tiesuunnitelma

Jyväskylän keskustan ohikulkua halutaan parantaa mm. lisäämällä valtatielle kolmannet kaistat. Kolmansien kaistojen lisäämismahdollisuus selvitetään ja tilavaraus tehdään yleiskaavaan, jota Jyväskylän kaupunki parhailaan laatii.

Entisen Kankaan paperitehtaan alueelle syntyy lähitulevaisuudessa asuntoja 5000 ja työpaikkoja 2000 ihmisille. Kankaan alueen asemakaavan täysimääräinen toteutuminen ei ole mahdollista ilman uutta eritasoliittymää valtatielle 4 (Kankaan/Seppälän eritasoliittymä). Jyväskylän kaupungille syntyy maankäytön lisääntymisen myötä tarve kehittää katuverkkoa keskustan, Kankaan ja Seppälän alueiden saavutettavuuden parantamiseksi. Keskustan ja Seppälän välillä liikenteen sujuvuutta pystytään parantamaan poistamalla ramppiliittymät Tourulantieltä. Kankaan alueen sujuva yhteys Seppälään varmistuu uudella eritasoliittymällä (Kankaan/Seppälän eritasoliittymä), johon sisältyy katusilta valtatie yli. Siltaa käyttävät sekä ajoneuvo- että kevyt liikenne. Uusi eritasoliittymä korvaa Tourulan eritasoliittymän. Näillä järjestelyillä parannetaan sekä valtatie että katuverkon liikenne-

teen sujuvuutta ja turvallisuutta. Koska Tourulan eritasoliittymän rampit puretaan, tullaan Aholaidan eritasoliittymää täydentämään niin että jatkossa myös Tourulantieltä on mahdollisuus liittyä valtatielle 4 sekä poistua valtatieltä.

Holstintien nykyinen liittymä Merasimelta katkaistaan, koska Merasimen liikennemäärän kasvun jälkeen (v.2040) kulku vaikeutuu huomattavasti. Uusi korvaava ajoyhteysvaihtoehto on esitetty Holstin alueen keskelle nykyisen ilmajohtolinjan mukaiselle paikalle ja siitä Kyyhkysentielle. Tämä vähentäisi Merasimen ruuhkautumista ja parantaisi liikenteen toimivuutta eritasoliittymän ramppiliittymässä.

Myös Kolikkotien liittymä Lohikoskelta katkaistaan ja korvaavana yhteytenä toimisi esitetty uusi katuyhteys Holstin alueen keskellä. Myös muita vaihtoehtoja alueen sisäisen liikenteen johtamiseksi tutkitaan suunnittelun edetessä. Tavoitteena on myös, että nykyinen ilmajohto siirretään maakaapeliksi katurakenteiden yhteyteen. Kolikkotien liittymän poistolla parannetaan Lohikoskentien ja Laukaantien sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Tiesuunnitelman vaikutuspiirissä on useita siltoja. Suunnitelman mukaan osa silloista puretaan ja osa jätetään/levitetään/liitetään nykyiseen siltaan. Lisäksi suunnitellaan kokonaan uusia siltoja 8kpl. Tiesuunnitelma sisältää myös erilaisia katu ja jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelua. Tiesuunnitelman yhteydessä laaditaan myös meluselvitys ja esitetään tarvittavat melusuojaratkaisut. Tiesuunnitelma valmistuu loppuvuodesta 2018.

Tiesuunnitelmaluonnoksia esitellään avoimet ovet periaatteella yleisötilaisuudessa keskiviikkona 31.10.2018 klo 14.00-18.00 Keski-Suomen ELY-keskuksella, osoitteessa Cygnaeuksenkatu 1, Jyväskylä. Kaikki alueen maanomistajat ja asukkaat, muut tienkäyttäjät tai muuten hankkeesta kiinnostuneet (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27§) ovat silloin tervetulleita saapumaan yleisötilaisuuteen kuulemaan asiasta lisää ja kertomaan mielipiteensä tiesuunnitelmaluonnoksesta.

Tiesuunnitelmaluonnokseen voi tutustua osoitteessa:

http://projektit.ramboll.fi/Vt4_Rantavayla_JKL/

Lisätietoja ja palautetta suunnitelmasta voi toimittaa **12.11.2018 mennessä:**

- Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus, puh. 040 755 7050, kari.komi@ely-keskus.fi
- Tapio Koikkalainen, Jyväskylän kaupunki, puh. 014 2667594, tapio.koikkalainen@jkl.fi
- Satu Rajava, Ramboll Finland Oy, p. 040 5171 432, satu.rajava@ramboll.fi

