

## **TIESUUNNITELMAESITE**

### **1 TIEN MERKITYS**

Hyrylä – Sköldvik maantie 148 on ainoa yhtenäinen väylä, joka välittää liikennettä itä-länsisuunnassa Tuusulasta ja Keravalta Sipoon kautta Porvoon Kullooseen valtatielle 7. Suunnittelukohte sijaitsee n. 6 km päässä Sipoon keskustasta lähellä Sipoon ja Porvoon rajaa taa-jaman ulkopuolella. Liikennemäärä suunnitteluosuudella oli v. 2008 4550 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä oli 15 %. Tie kuuluu erikoiskuljetusten tieverkostoon. Suunnitteluosuutta ei ole valaistu.

### **2 NYKYTILANNE JA ONGELMAT**

Maantie 148 on perustettu Flymossen suon kohdalla puupaalujen varassa olevalle paalulaatalle. Muutamista korjaustoimenpiteistä huolimatta pientareissa ja pengertuiskissa on havaittu selkeitä painumia. Tilannetta pahentaa se, että puupaalut ulottuvat pohjaveden pinnan yläpuolelle ja siten ne ovat alttiina lahoamiselle. Paalulaatta on myös aikoinaan mitoitettu liian kapeaksi. Vauriot voivat olla vakavia, jos puupaalut pääsevät katkeamaan.

### **3 AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT**

Vuonna 2007 laaditussa toimenpidesuosituksessa vertailtiin kolmea eri vaihtoehtoa maantien 148 parantamiseksi Flymossen suon kohdalla. VE1 valittiin tiesuunnitelman perustaksi, koska se oli todettu selkeimmäksi ja keskihintaiseksi ratkaisuksi sekä nopeimmaksi toteuttaa.

### **4 TIESUUNNITELMAN RAJAUS JA TAVOITTEET**

Tiesuunnitelman tavoitteena on tarkentaa toimenpidesuosituksen vaihtoehtoa VE1 ja siten ylläpitää tiellä liikkujien turvallisuutta jatkossakin linjaamalla maantie 148 uudelleen suon kohdalla tarvittavine perustamistapa- ja pohjanvahvistussuunnitelmineen.

### **5 TOIMENPITEIDEN ESITTELY**

Maantietä 148 siirretään suon kohdalla n. 600 metrin matkalla nykyisen tien leveyden verran pohjoisemmaksi mitoitussuunnitelman 100 km/h huomioiden. Lisäksi uudelle tieosuudelle rakennetaan n. 200 metrin pituinen paalulaatta, jonka alku- ja loppupään tehdään massanvaihdot. Teiden pintavedet kuivatetaan sivuoijien ja rumpujen kautta nykyisiin laskuosiin.

### **6 HANKKEEN VAIKUTUKSET**

Ajoissa toteutettuna hanke ylläpitää liikenteen käyttäjien turvallisuutta ja ennaltaehkäisee suurien korjauskustannusten syntymistä. Koska maantie sijoittuu jo nykyisellään suoalueelle, ajoradan siirrolla ei ole merkittäviä vaikutuksia luontoon, maisemakuvaan eikä pintavesien kuivaamiseen.

## **7 RAKENTAMISKUSTANNUSARVIO**

Hankkeen alustava kustannusarvio on n. 1,1 milj. € (Mr-ind. 08/09 136,6).

## **8 JATKOTOIMET JA AIKATAULU**

Tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen laaditaan yksityiskohtainen rakennussuunnitelma. Hankkeen toteutusajankohta ei ole vielä tiedossa.

## **9 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHDYSHENKILÖT**

Tiesuunnitelman on laatinut TL-Suunnittelu Oy Uudenmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta.

Lisätietoja antavat:

Heikki Kanerva  
Uudenmaan ELY-keskus  
puh. 0204 22 2766

Ins. Jarmo Uotila  
TL-Suunnittelu Oy  
puh. 040 5933 693