

NYKYTILA

Vihdintie (Mt 120) on Helsingin ja Vihdin välillä kulkeva pääkaupunkiseudun päätieverkkoon kuuluva maantie.

Vihdintien, Lahnuksentien (Mt 1324) ja Vanhan Lahnuksentien (Mt 11365) liittymässä Vihdintien päivittäiset liikennemäärät ovat liittymän itäpuolella 11 000 ajon/vrk ja länsipuolella noin 5 000 ajon/vrk. Ennusteiden mukaan liikennemäärä vuonna 2030 ovat noin 14 500 ajon/vrk ja 6 500 ajon/vrk.

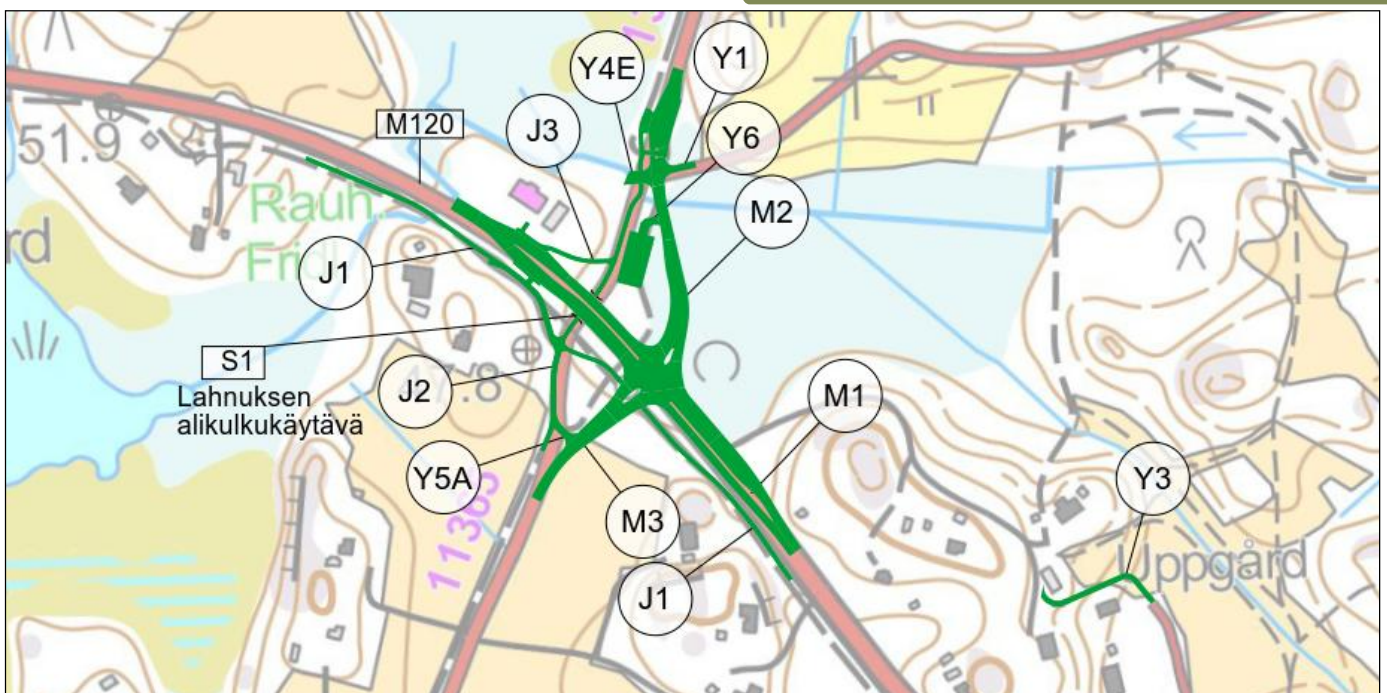
Vihdintien nopeusrajoitus on liittymän kohdalla 60 km/h. Vihdintien suuren liikennemäärän sekä huonojen näkymien vuoksi liittymä Lahnuksentieltä ja Vanhalta Lahnuksentieltä Vihdintielle on ongelmallista. Liittymä sivusuunnista tapahtuukin nykyään stop-merkin takaa. Tämä aiheuttaa liikenteen ruuhkautumista ja viivästyksiä.

Liittymässä on tulvimisongelmia rankkasateiden ja lumien sulamisen aikaan, sillä liittymä sijaitsee ympäristöään matalammalla. Pohjaveden yläpinta sijaitsee lähellä maanpintaa, joka myös aiheuttaa kuivatusongelmia. Liittymä pidetään kuivana pumppaamon avulla.

Kevyt liikenne risteää Vihdintien kanssa tasossa keskisaarekkeellisen suojatien kautta. Lahnuksen koulu sijaitsee Vanhan Lahnuksentien varrella. Vihdintien ylitys koetaan turvattomaksi kevyelle liikenteelle ja erityisesti koululaisille.

VAIKUTUKSET

- + Tasauksen noston ansiosta varmistetaan liittymän liikennöitävyys suurista sade- ja sulamisvesimääristä huolimatta.
- + Liikennevalo-ohjaus ja kääntymiskaistat parantavat huomattavasti liittymän sivusuuntien toimivuutta ja lisää liikenteen turvallisuutta.
- + I rakentamisvaiheen valo-ohjattu suojatie mt:n 120 yli sekä II rakentamisvaiheen alikulkukäytävä mt:n 120 ali parantavat kevyen liikenteen ja erityisesti koululaisien liikenneturvallisuutta.
- + Jalankulku- ja pyöräilyväylän siirtäminen liittymän länsipuolelle parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta.
- + Alikulkukäytävä sujuvoittaa jalankulun ja pyöräilyn lisäksi myös ajoneuvoliikennettä. Mahdollistaa hyvät yhteydet pysäkeille.
- + Liityntäpysäköintipaikka parantaa joukko liikenteen käytön edellytyksiä.
- Pääsuunnan liikenne hidastuu hieman valo-ohjauksen aiheuttamien pysähdysten vuoksi
- Vihdintien korkea penger aiheuttaa muutoksia liittymäalueen maisemassa ja näkymissä.



HANKE

Hankkeen tavoitteena on liittymän tulvimisongelmien poistaminen sekä ajoneuvo- ja kevyen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen. Liittymän tausta nostetaan, enimmillään noin 2 m. Liittymään rakennetaan liikennevalo-ohjaus ja kääntymiskaistojen määrää lisätään. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan I rakentamisvaiheessa valo-ohjatulla suojatiellä Vihdintien yli ja II rakentamisvaiheessa Vihdintien alittavalla alikululla. Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- parannettavia teitä 700 m
- valo-ohjattu liittymä
- uutta ja parannettavaa jalankulku- ja pyöräilyväylää n. 600 m
- uusia yksityisteitä 150 m
- parannettavia bussipysäkkejä 4 kpl
- II rakentamisvaiheessa kevyen liikenteen alikulukäytävä

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2016
- Hanke sisältyy Liikenneviraston korjausvelan toimenpideohjelmaan vuosille 2016–2018.
- Korjausvelka-rahoituksella toteutettavan I rakentamisvaiheen hankekokonaisuuden rakennussuunnitelman laatiminen käynnistyy välittömästi tiesuunnitelman valmistuttua.
- II rakentamisvaiheen toteuttamisesta ei ole tehty päätöksiä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 4,56 M€ (MAKU-ind.109,1 10/2015, 2010=100). I rakentamisvaiheen kustannuksiksi on arvioitu 2,68 M€
II rakentamisvaiheessa toteutettavan alikulukäytävän rakentamisen kustannukseksi on arvioitu 1,88 M€.

Hankkeen muut tiedot

Vihdintien nopeusrajoitusta alennetaan liittymän kohdalla 60:stä 50:een kilometriin tunnissa vastaamaan taajamamaisemmaksi muuttuvaa ajoympäristöä.

Liittymän yhteyteen rakennetaan pysäköintialue vastaamaan selvityksissä todettuun liityntäpysäköintitarpeeseen.