LIITTEET

LIITE 1	Asemakaavoitetut alueet
LIITE 2	Melukartat
LIITE 3	Otteet Vt 12 Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvityksen tutkimuskartoista Kolavan ja Villähteen pohjavesialueiden kohdilta
LIITE 4	Siltaluettelo
LIITE 5	Hankekortti

Asemakaavoitetut alueet

Melukartat

Melukartat väliltä Joutjärven eritasoliittymä - Kolavan eritasoliittymä

Liite 2.1 Melutasot nykytilanteessa päivällä, välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolava
Liite 2.2 Melutasot nykytilanteessa yöllä, välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolava
Liite 2.3 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä ilman meluntorjuntaa, välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolavan eritasoliittymä
Liite 2.4 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä, meluntorjunta, välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolavan eritasoliittymä

Melukartat väliltä Kolavan eritasoliittymä - Villähteen eritasoliittymä

Liite 2.5 Melutasot nykytilanteessa päivällä, välillä Kolava - Villähteen eritasoliittymä
Liite 2.6 Melutasot nykytilanteessa yöllä, välillä Kolava - Villähteen eritasoliittymä
Liite 2.7 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä ilman meluntorjuntaa, välillä Kolavan eritasoliittymä - Villähteen eritasoliittymä
Liite 2.8 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä, meluntorjunta, välillä Kolavan eritasoliittymä - Villähteen eritasoliittymä

Melukartat väliltä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

Liite 2.9 Melutasot nykytilanteessa päivällä, välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola
Liite 2.10 Melutasot nykytilanteessa yöllä, välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola
Liite 2.11 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä ilman meluntorjuntaa, välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola
Liite 2.12 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä, meluntorjunta, välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

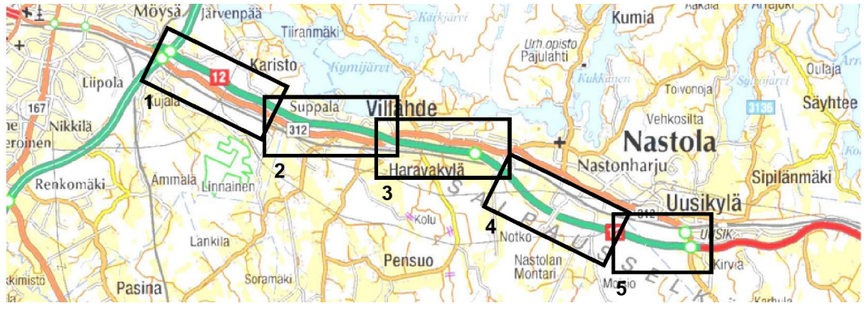
Melukartat väliltä Nastola - Veljeskylä

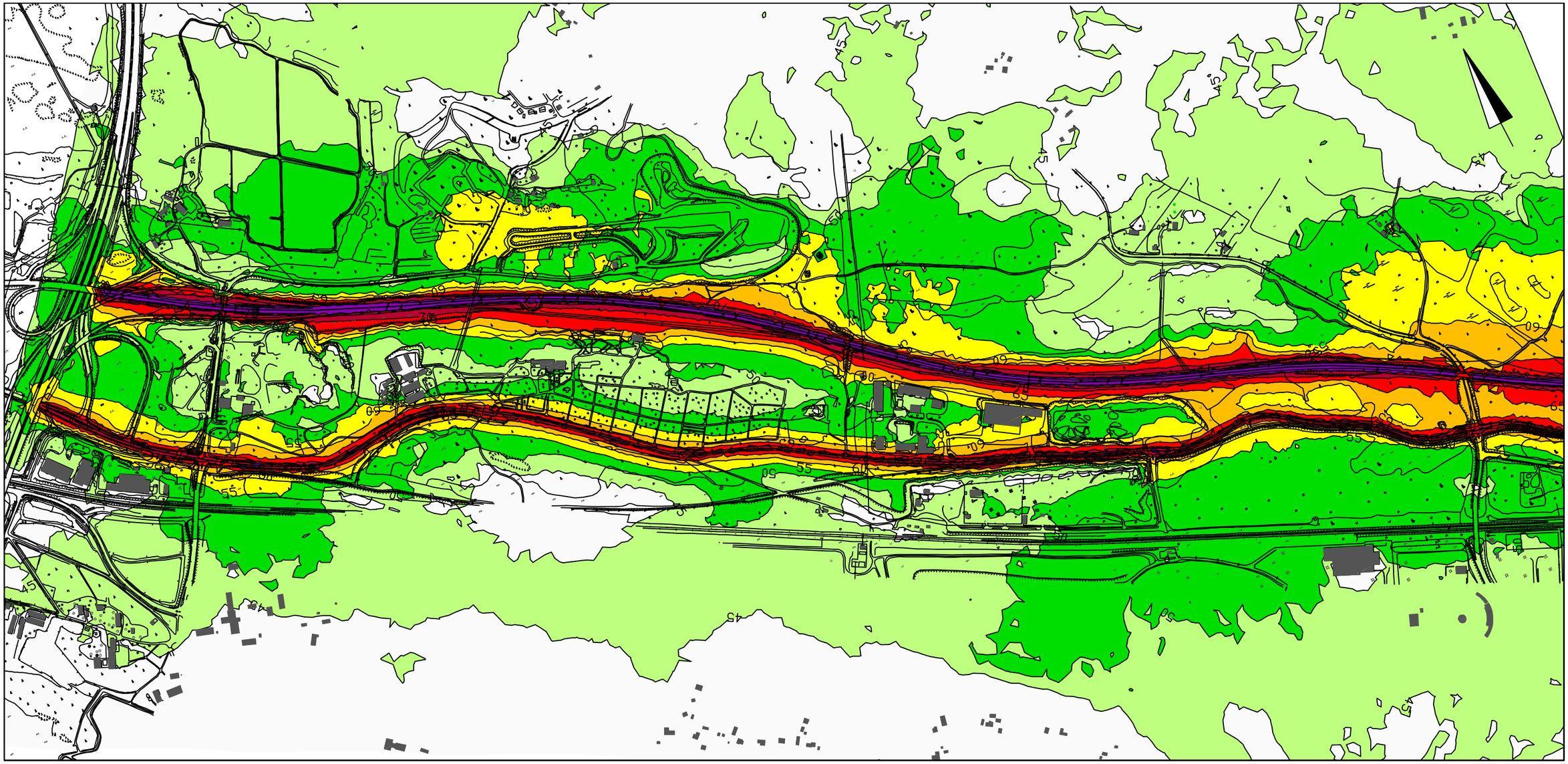
Liite 2.13 Melutasot nykytilanteessa päivällä, välillä Nastola - Veljeskylä
Liite 2.14 Melutasot nykytilanteessa yöllä, välillä Nastola - Veljeskylä
Liite 2.15 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä ilman meluntorjuntaa, välillä Nastola - Veljeskylä

Melukartat väliltä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä

Liite 2.16 Melutasot nykytilanteessa päivällä, välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä
Liite 2.17 Melutasot nykytilanteessa yöllä, välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä
Liite 2.18 Melutasot ennustetilanteessa v. 2030 päivällä ilman meluntorjuntaa, välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä

Melukarttojen karttajako:





LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

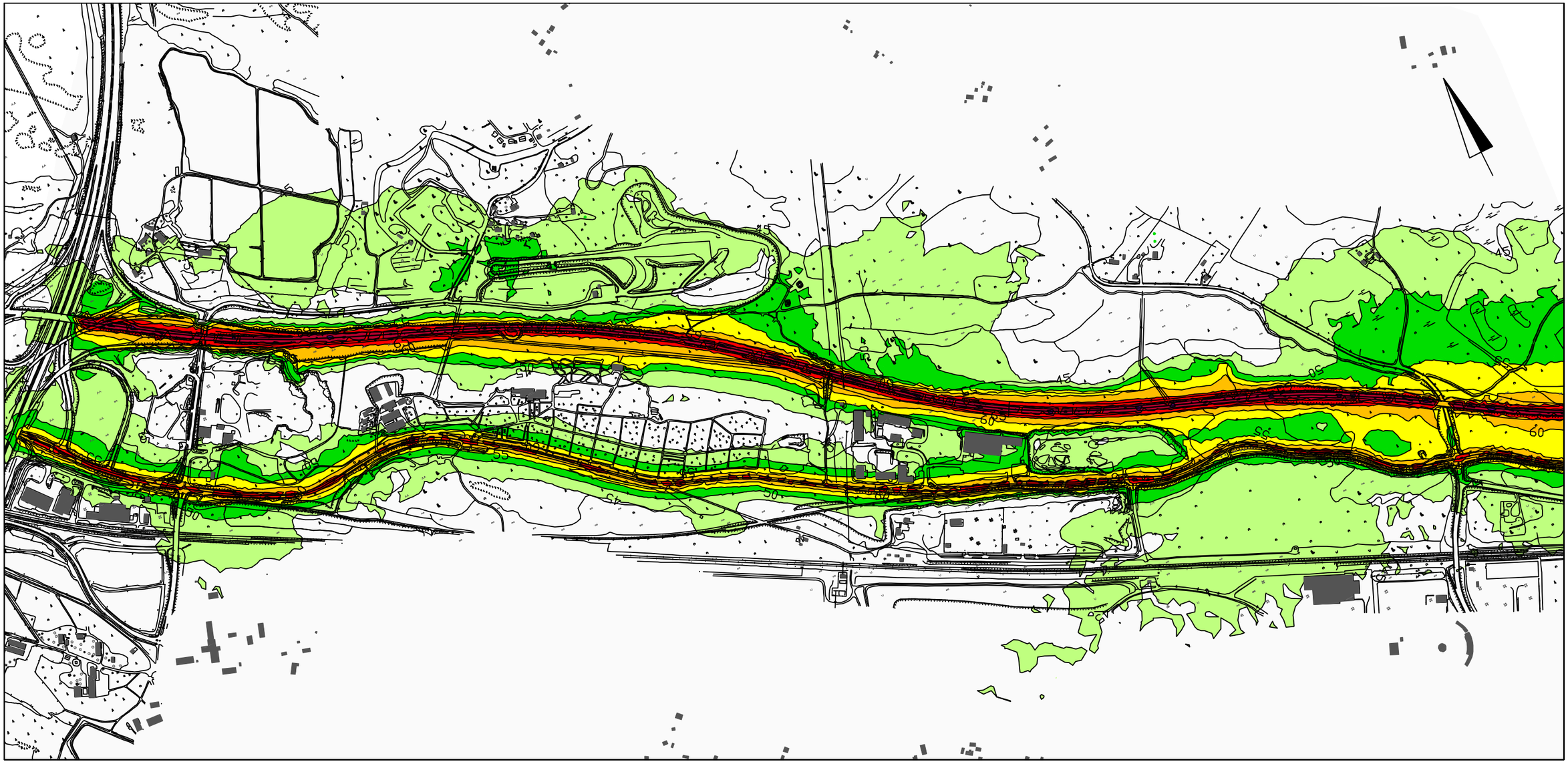
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolava

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

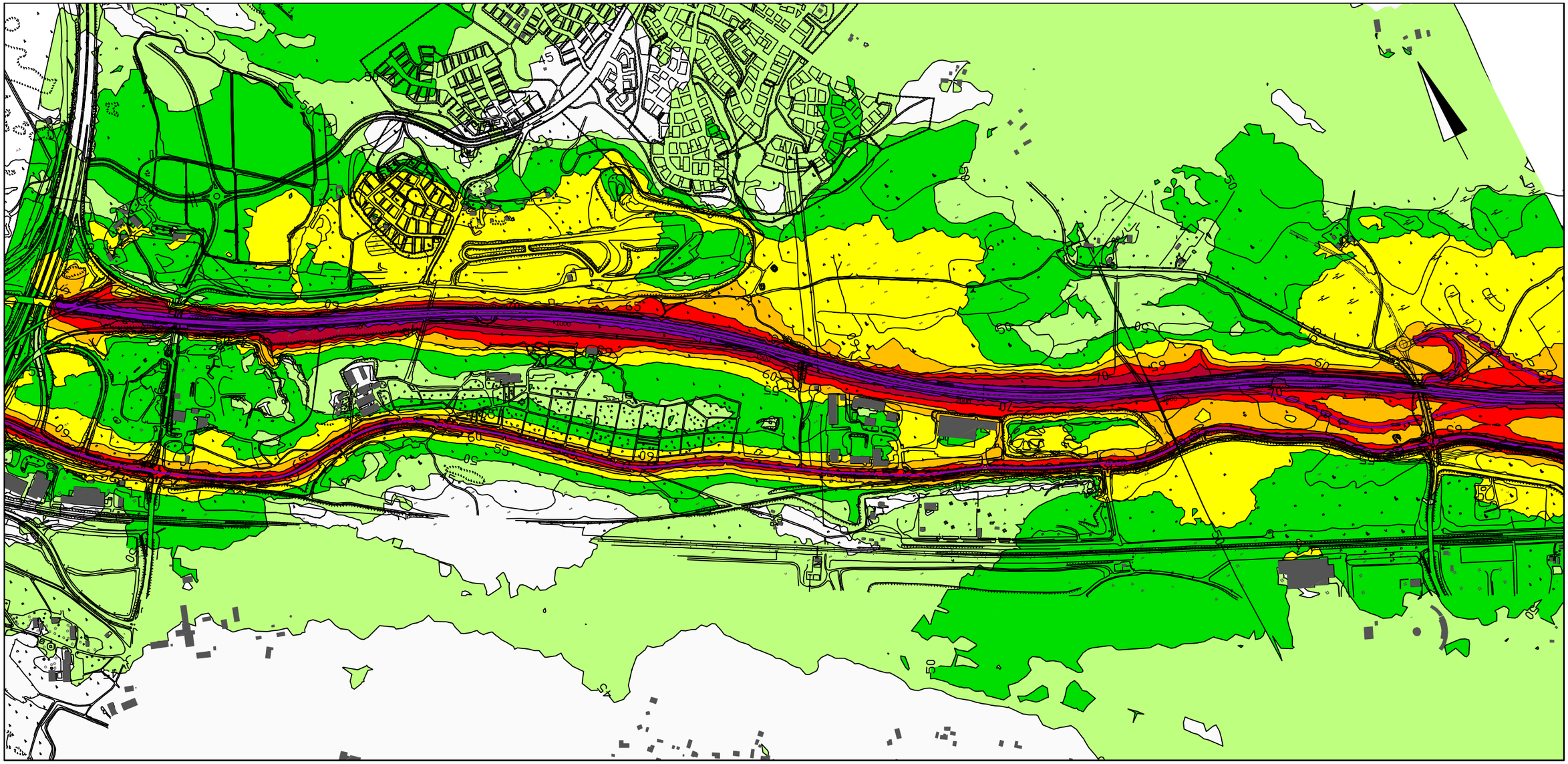
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 12 ja st 312 välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolava

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

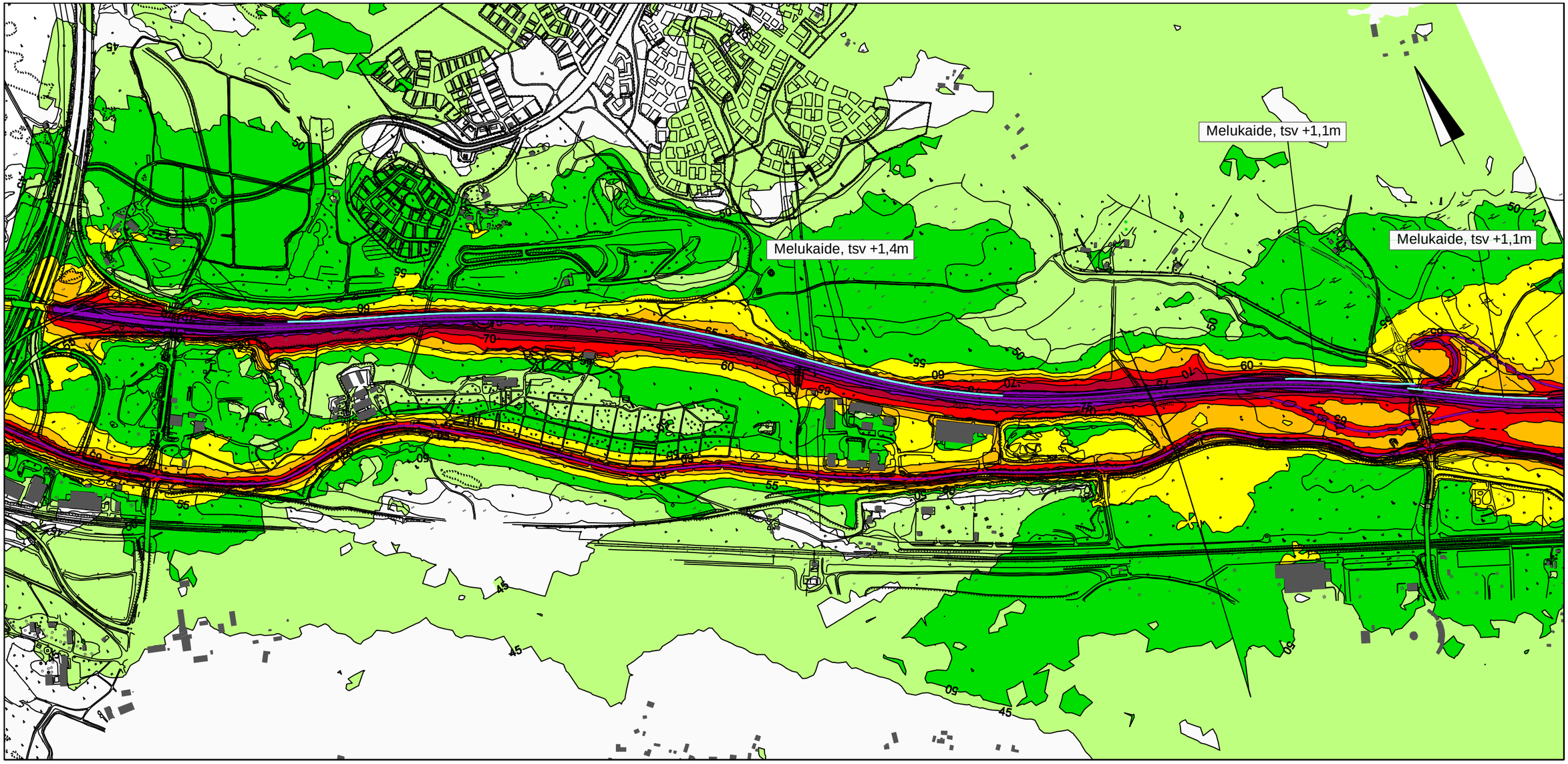
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030 ilman meluntorjuntaa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolavan eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

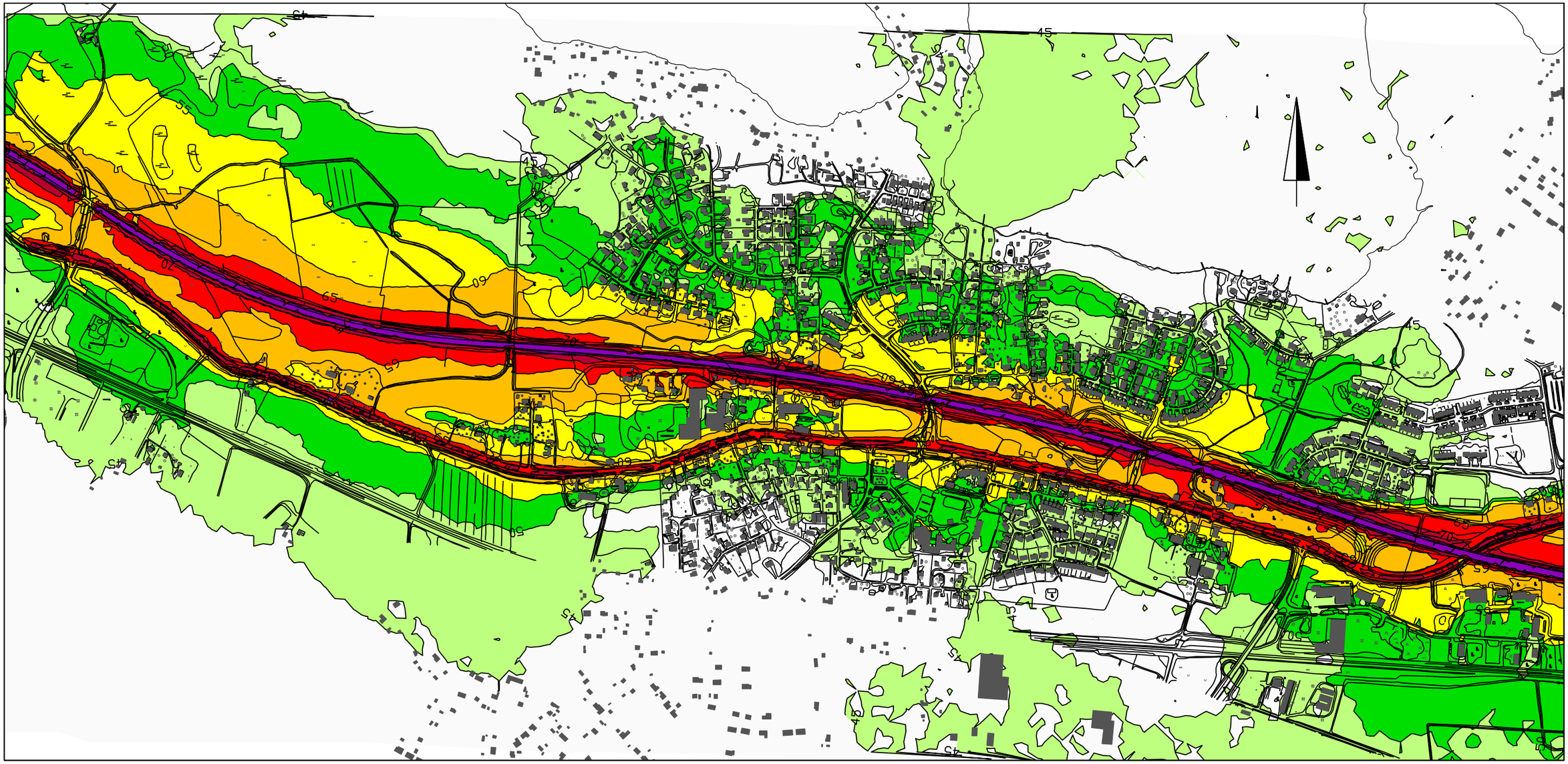
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 12 ja st 312 välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolavan eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

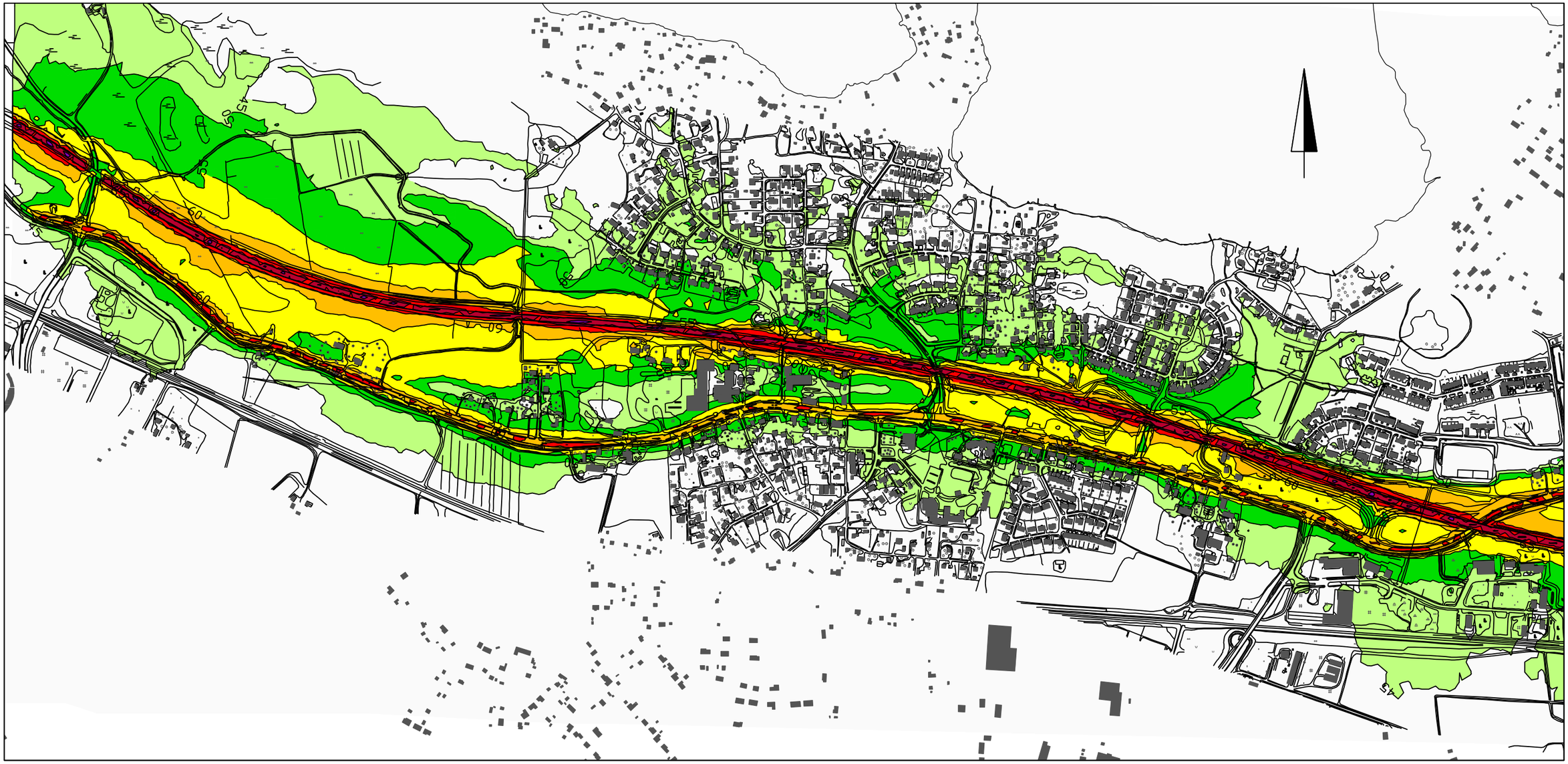
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Kolava - Villähteen eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

MELUSELVITYS

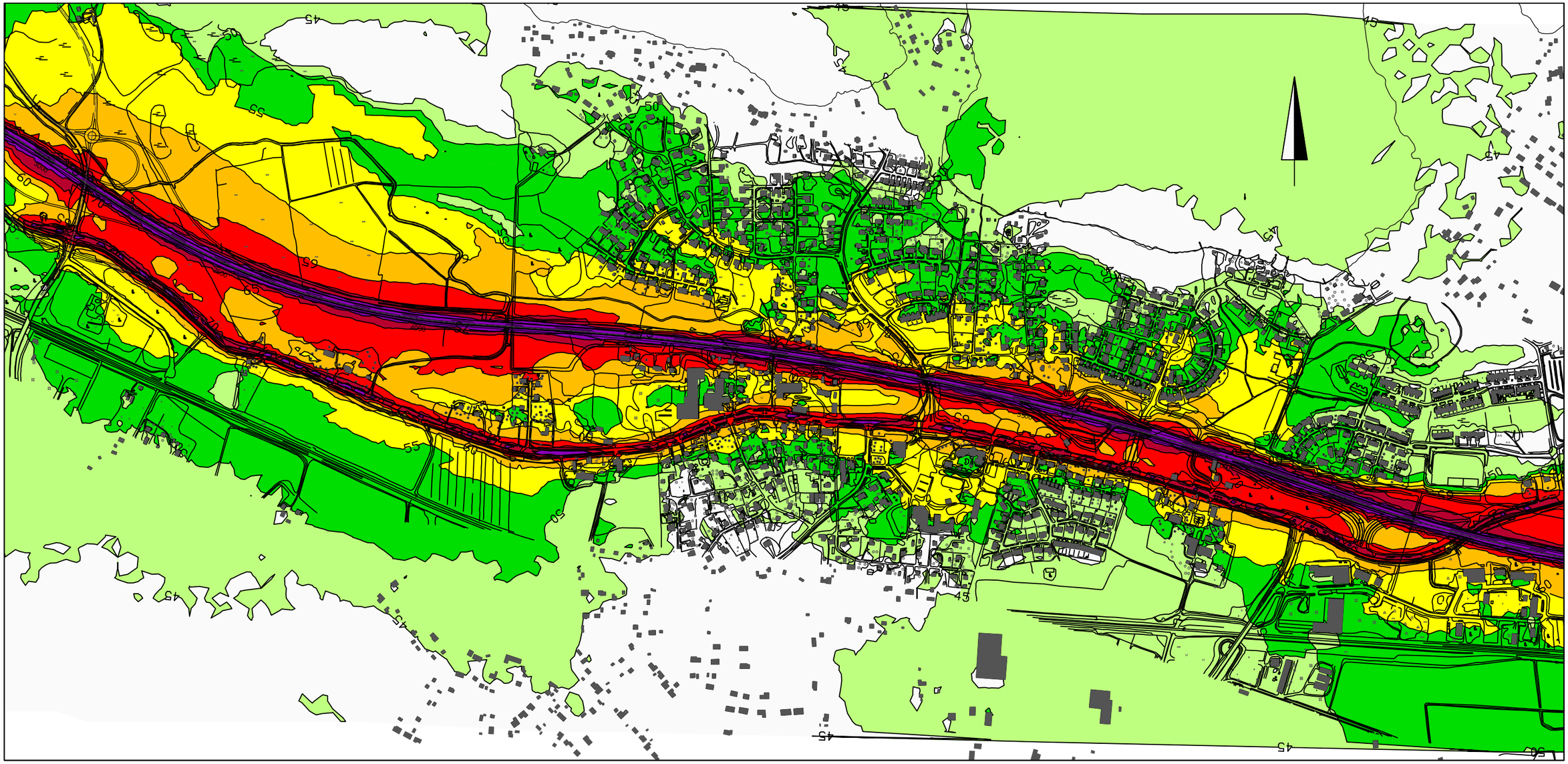
Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 12 ja st 312 välillä Kolava - Villähteen eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT

A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

MELUSELVITYS

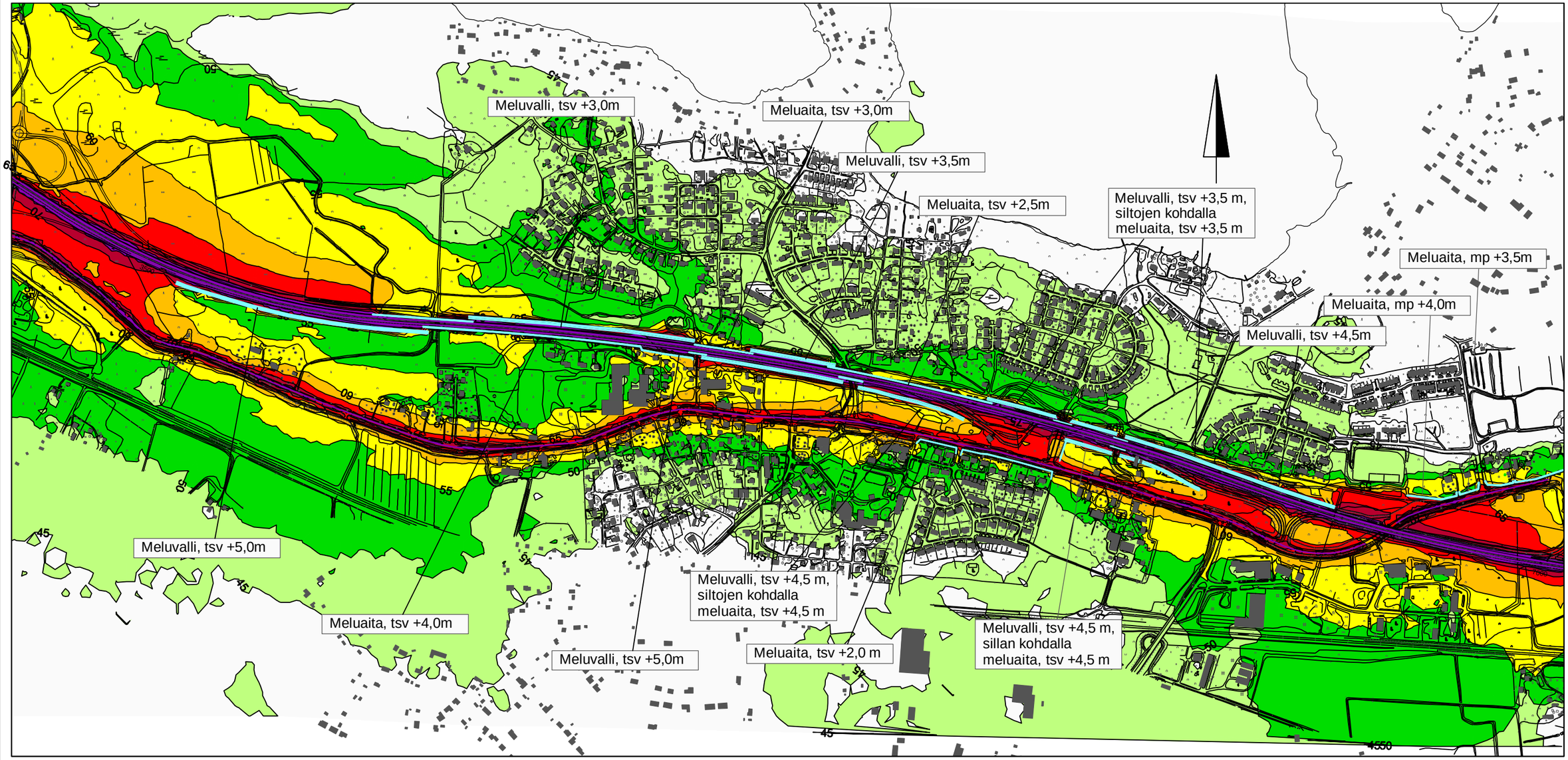
Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030 ilman meluntorjuntaa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Kolavan eritasoliittymä - Villähteen eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT

A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

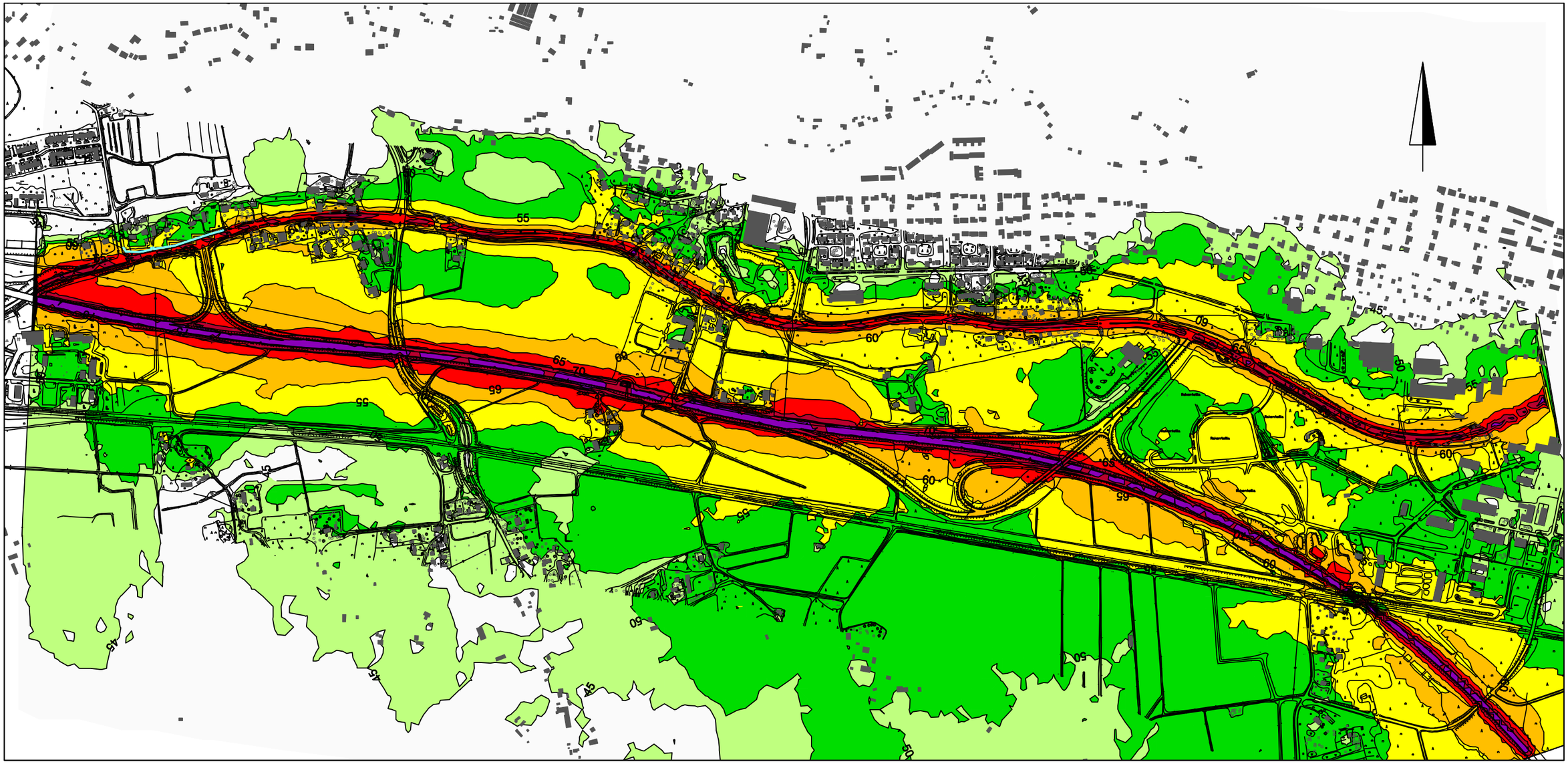
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 12 ja st 312 välillä Kolavan eritasoliittymä - Villähteen eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

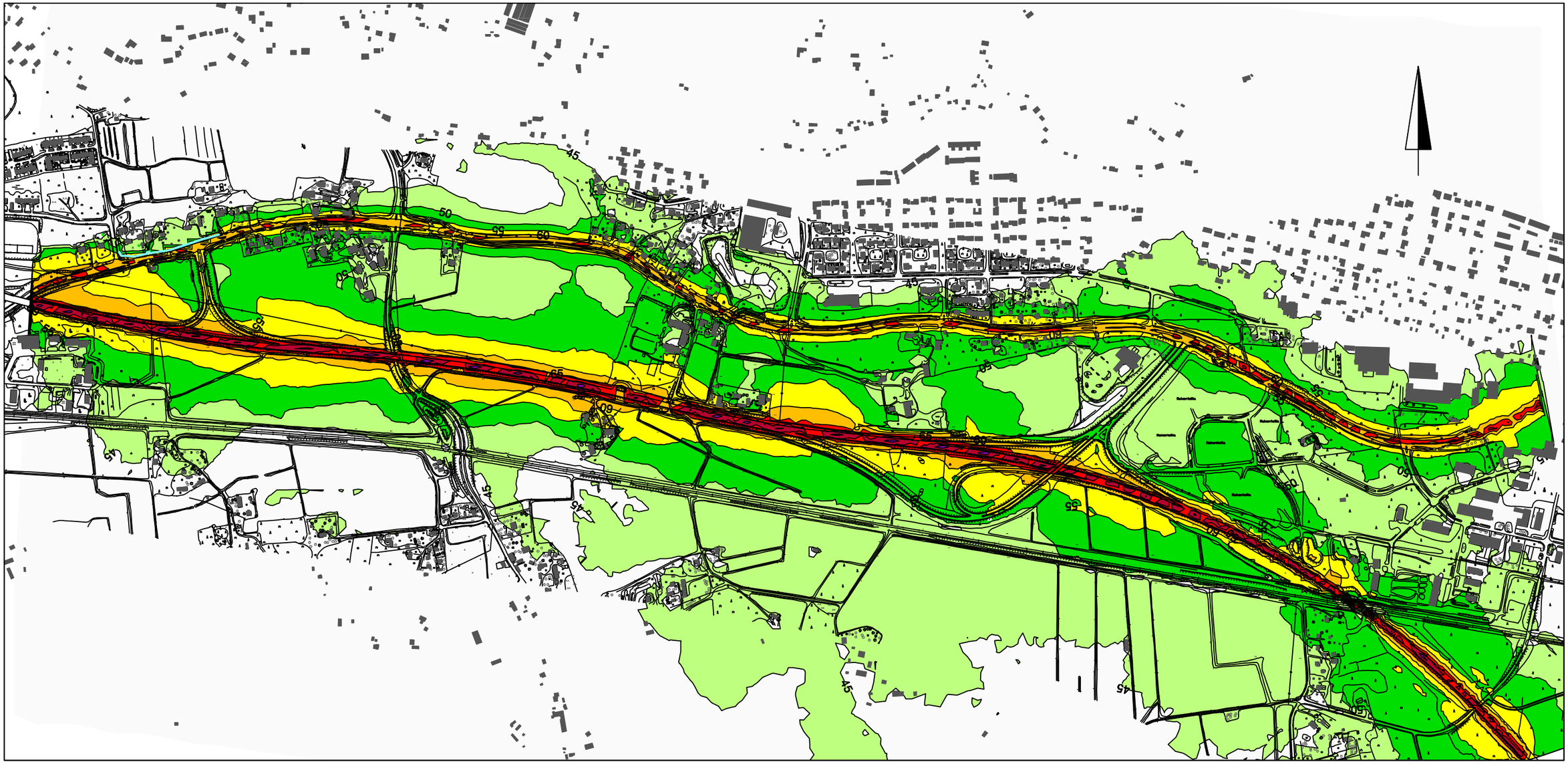
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

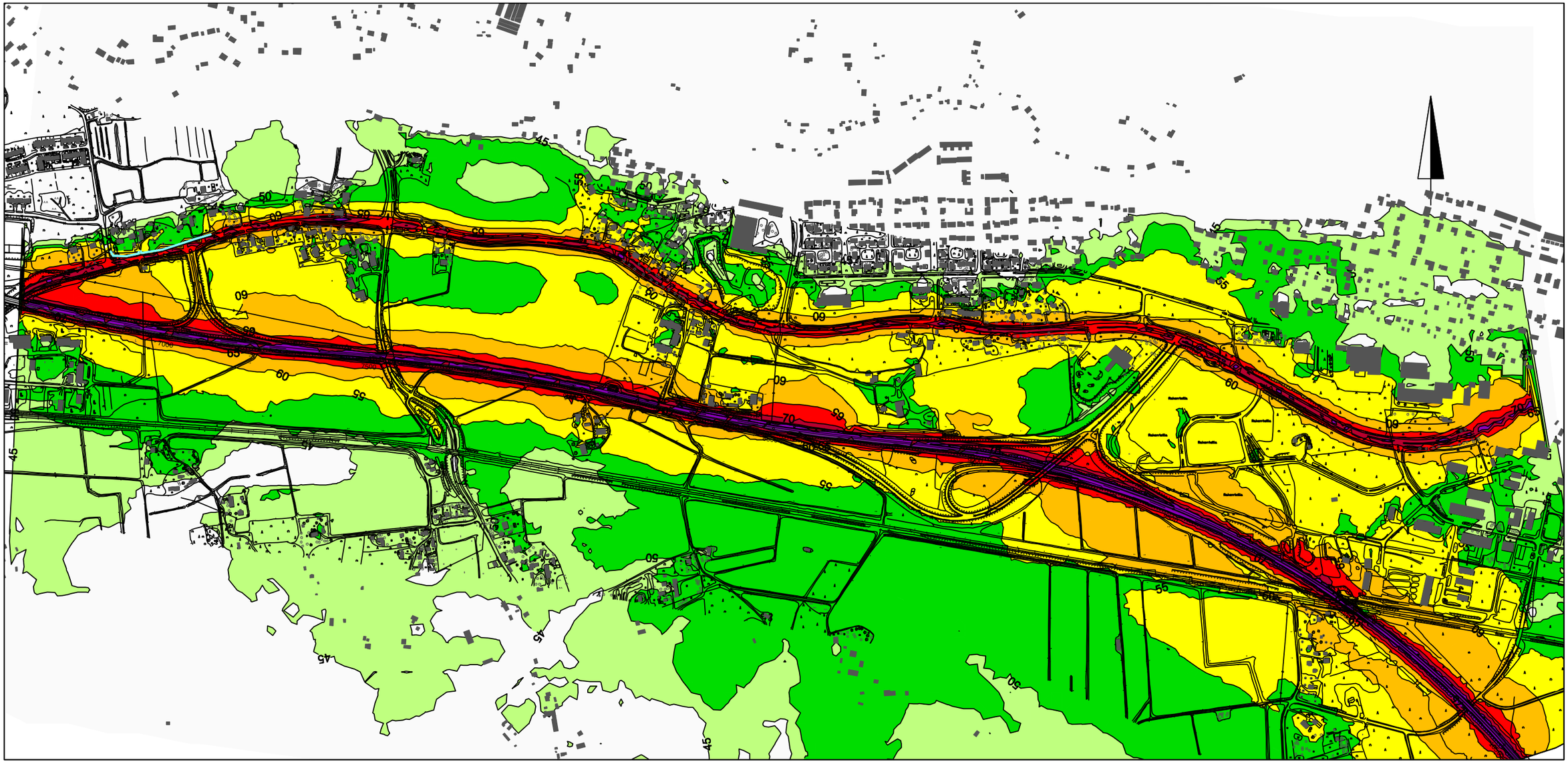
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 12 ja st 312 välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

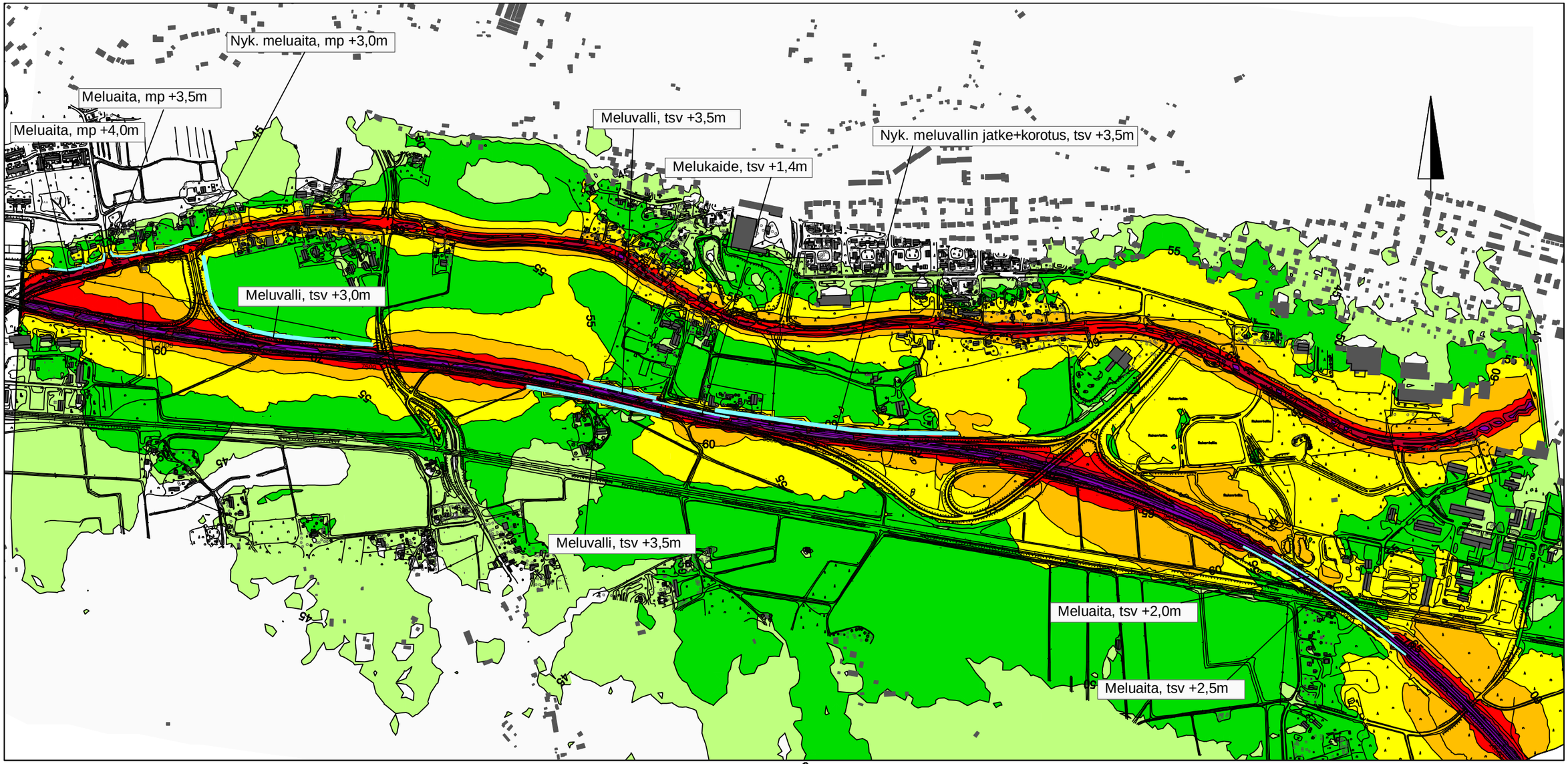
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v 2030 ilman meluntorjuntaa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 ja st 312 välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu +2.0 m korkeudelta maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

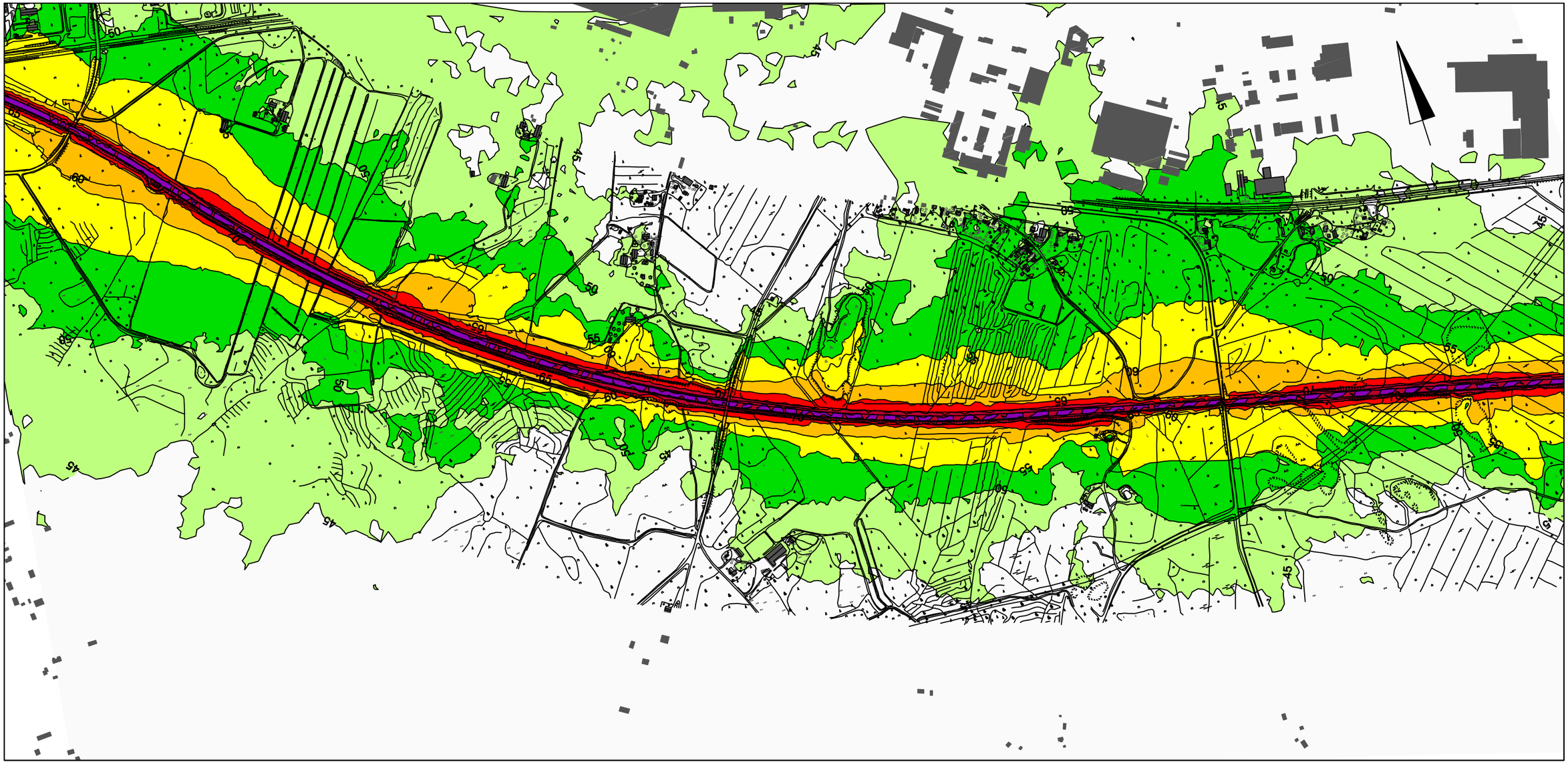
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v 2030, päivä (klo 7-22), meluntorjuntatoimenpiteet

Vt 12 ja st 312 välillä Villähteen eritasoliittymä - Nastola

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

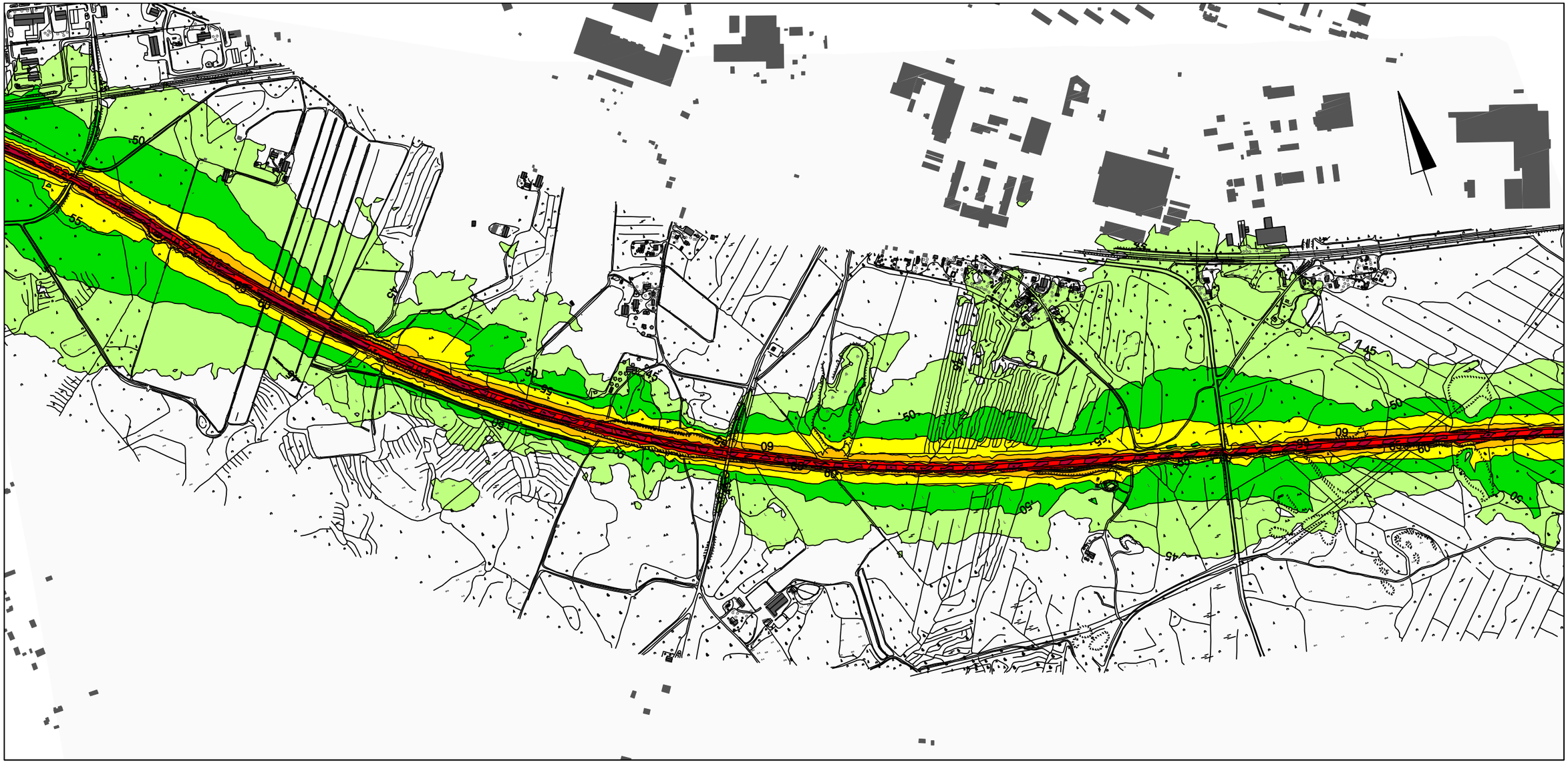
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 välillä Nastola - Veljeskylä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

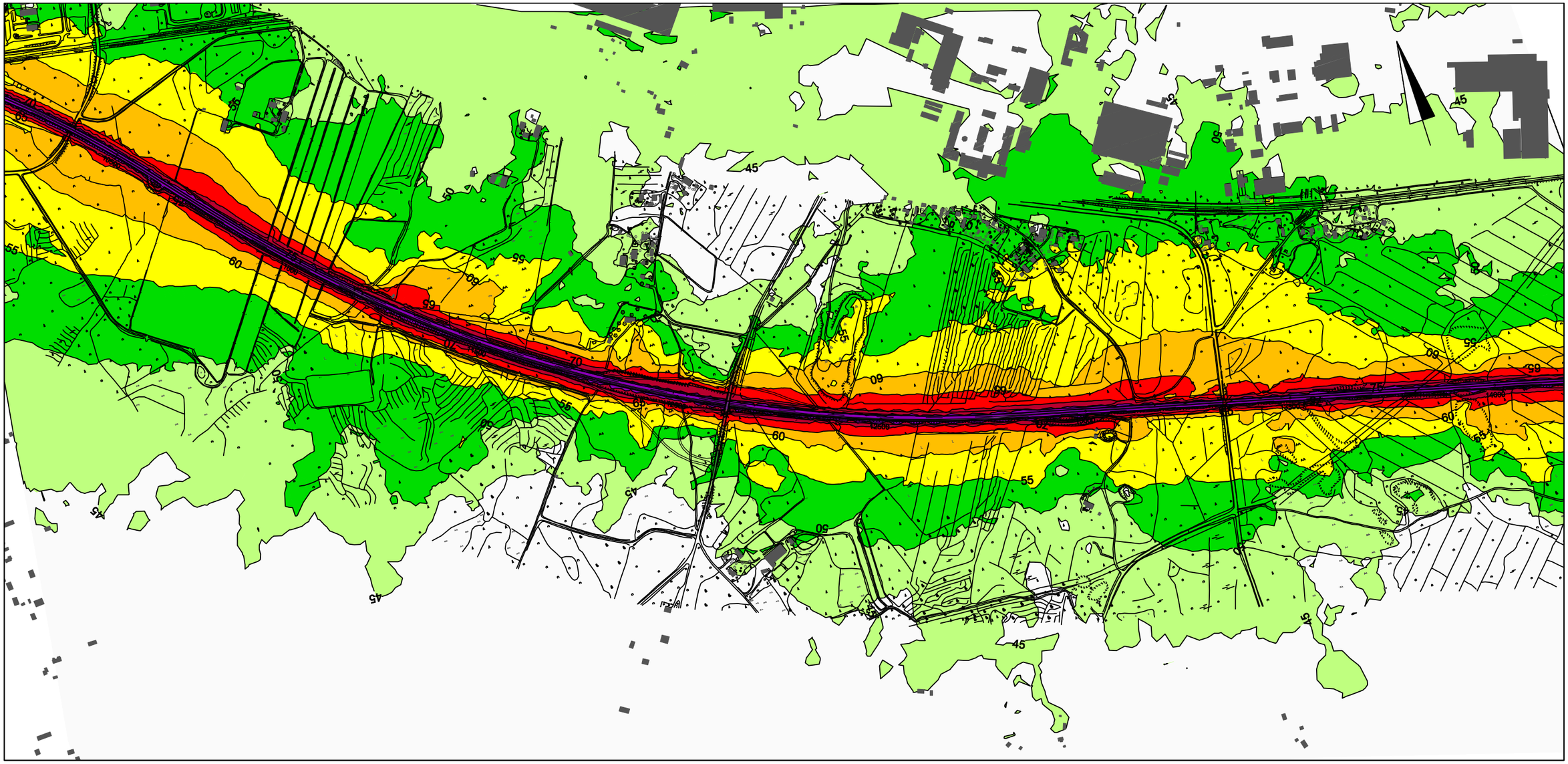
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 12 välillä Nastola - Veljeskylä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

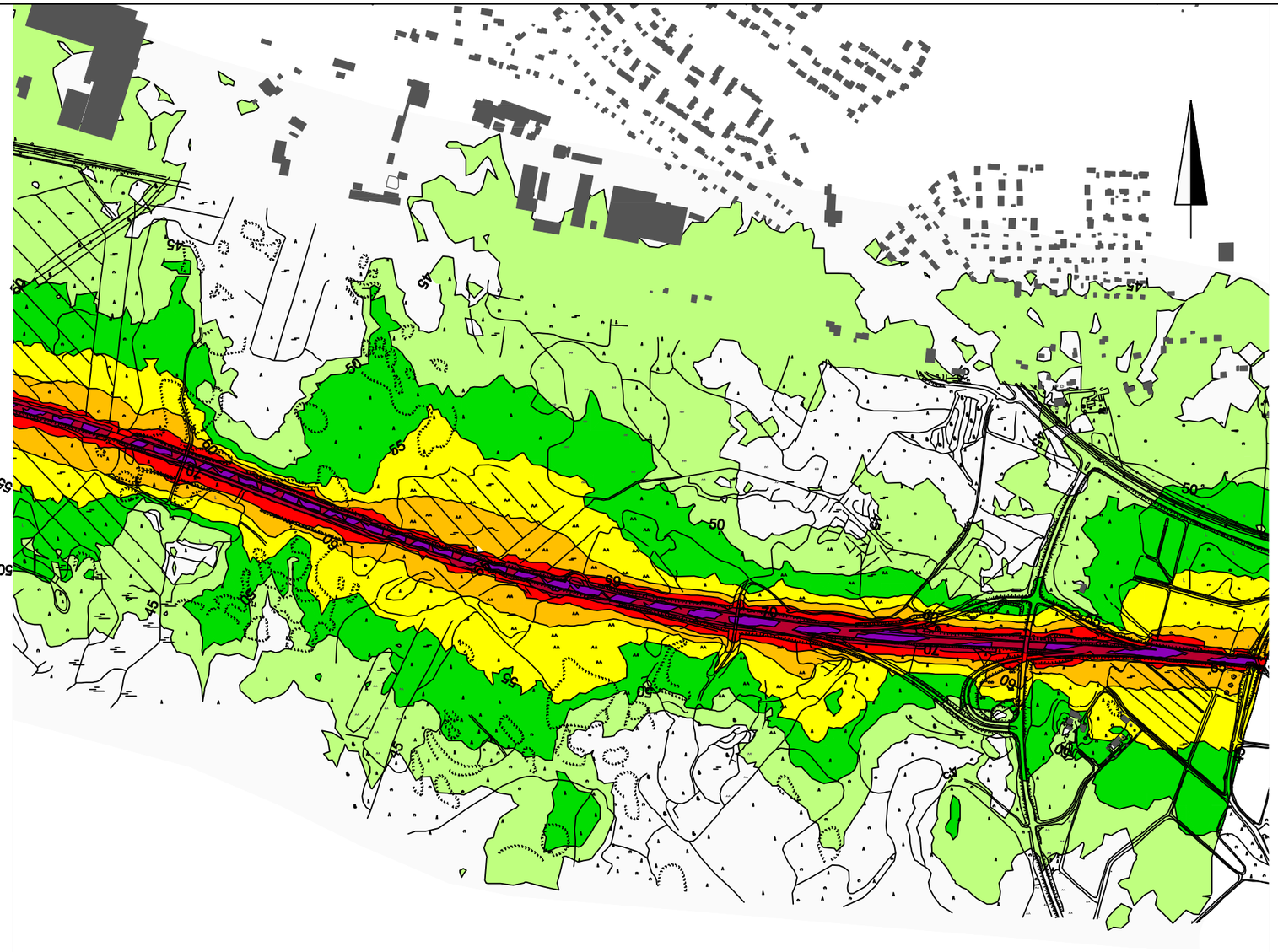
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030 ilman meluntorjuntaa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 välillä Nastola - Veljeskylä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

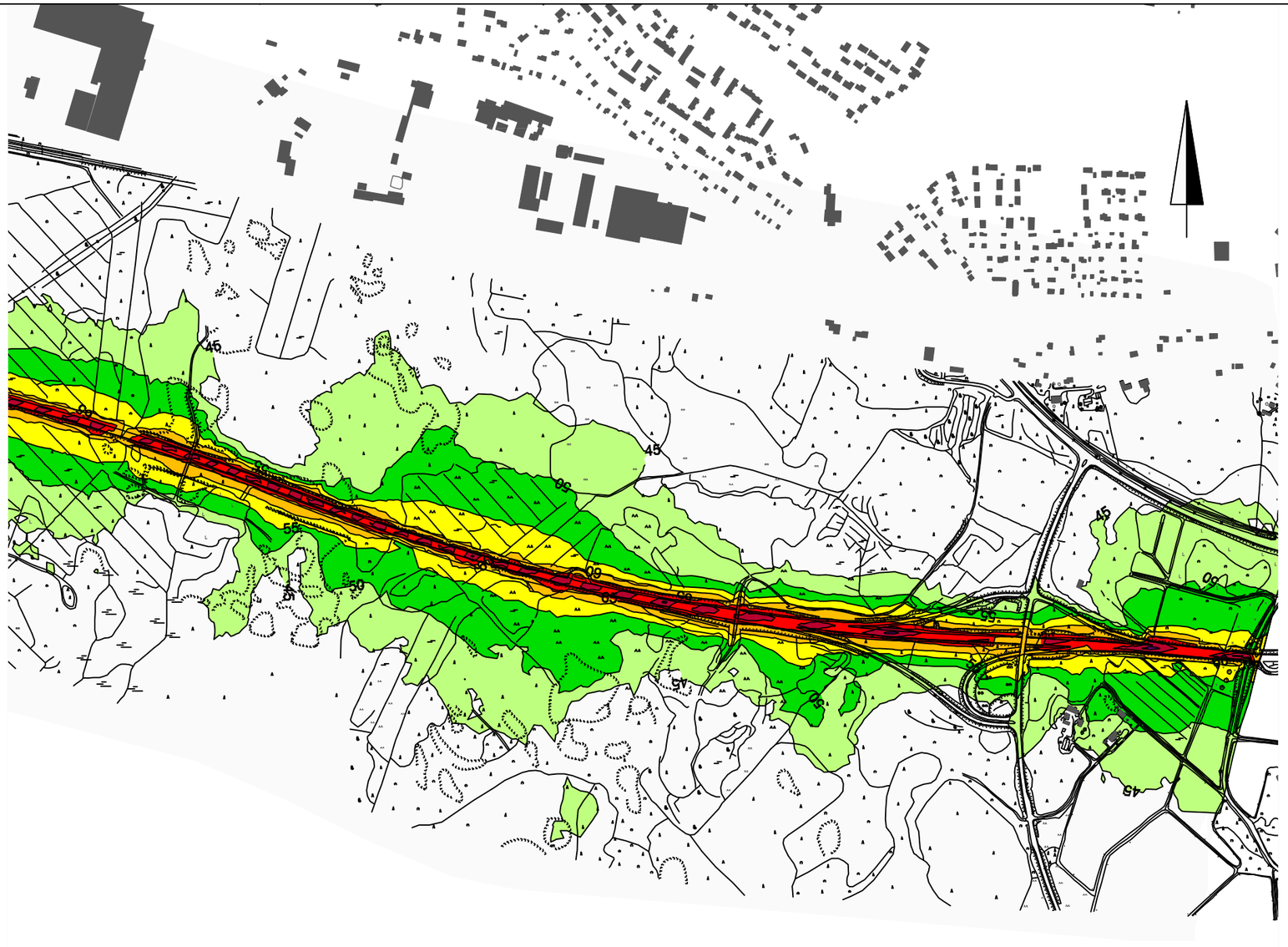
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

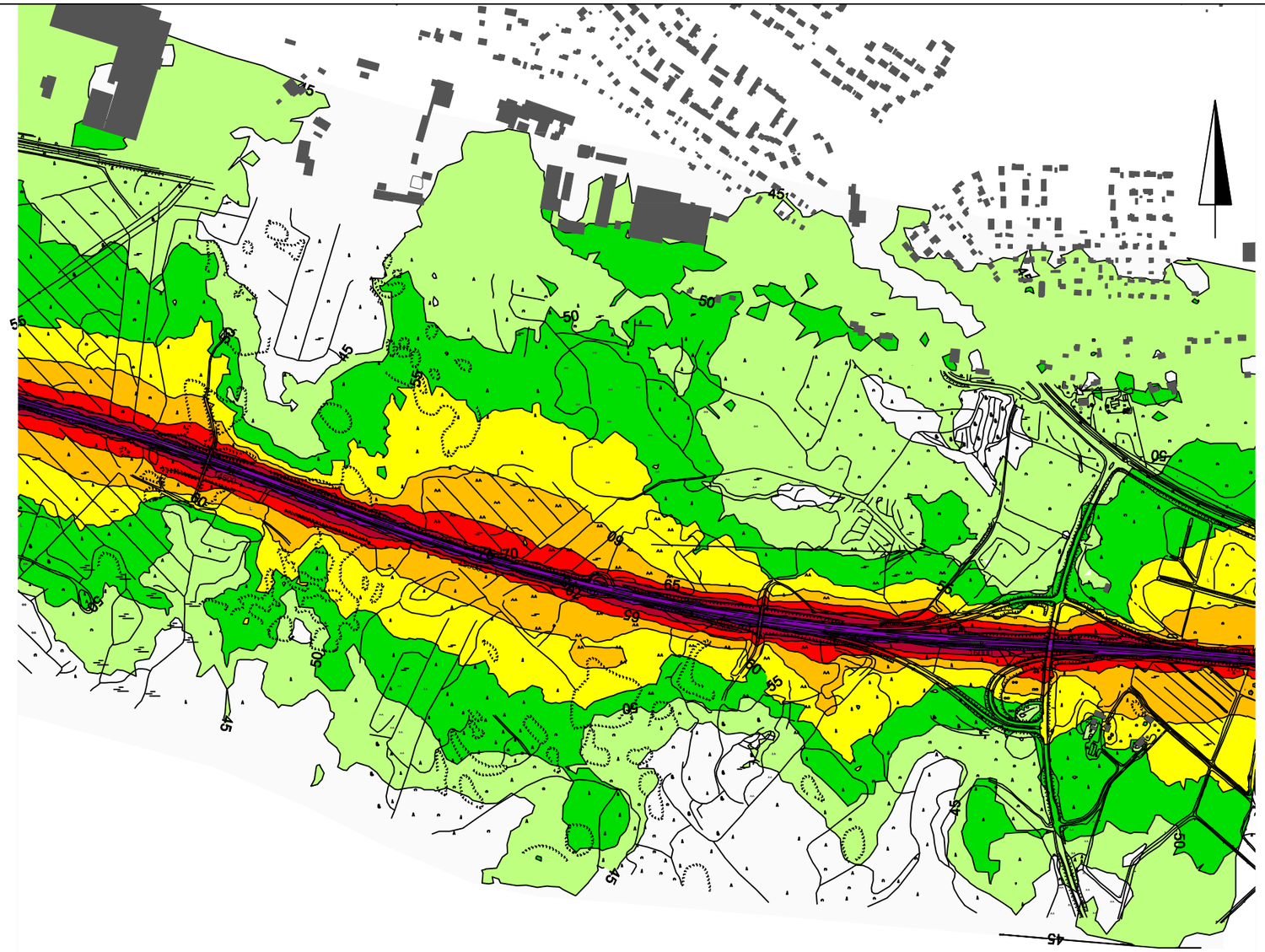
MELUSELVITYS

Meluvyöhykkeet nykytilanteessa, yö (klo 22-7)

Vt 12 välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy



LAeq, dB(A)

- 75.0 -
- 70.0 - 75.0
- 65.0 - 70.0
- 60.0 - 65.0
- 55.0 - 60.0
- 50.0 - 55.0
- 45.0 - 50.0
- - 45.0

keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti, Nastola, Orimattila, yleissuunnitelma

MELUSELVITYS

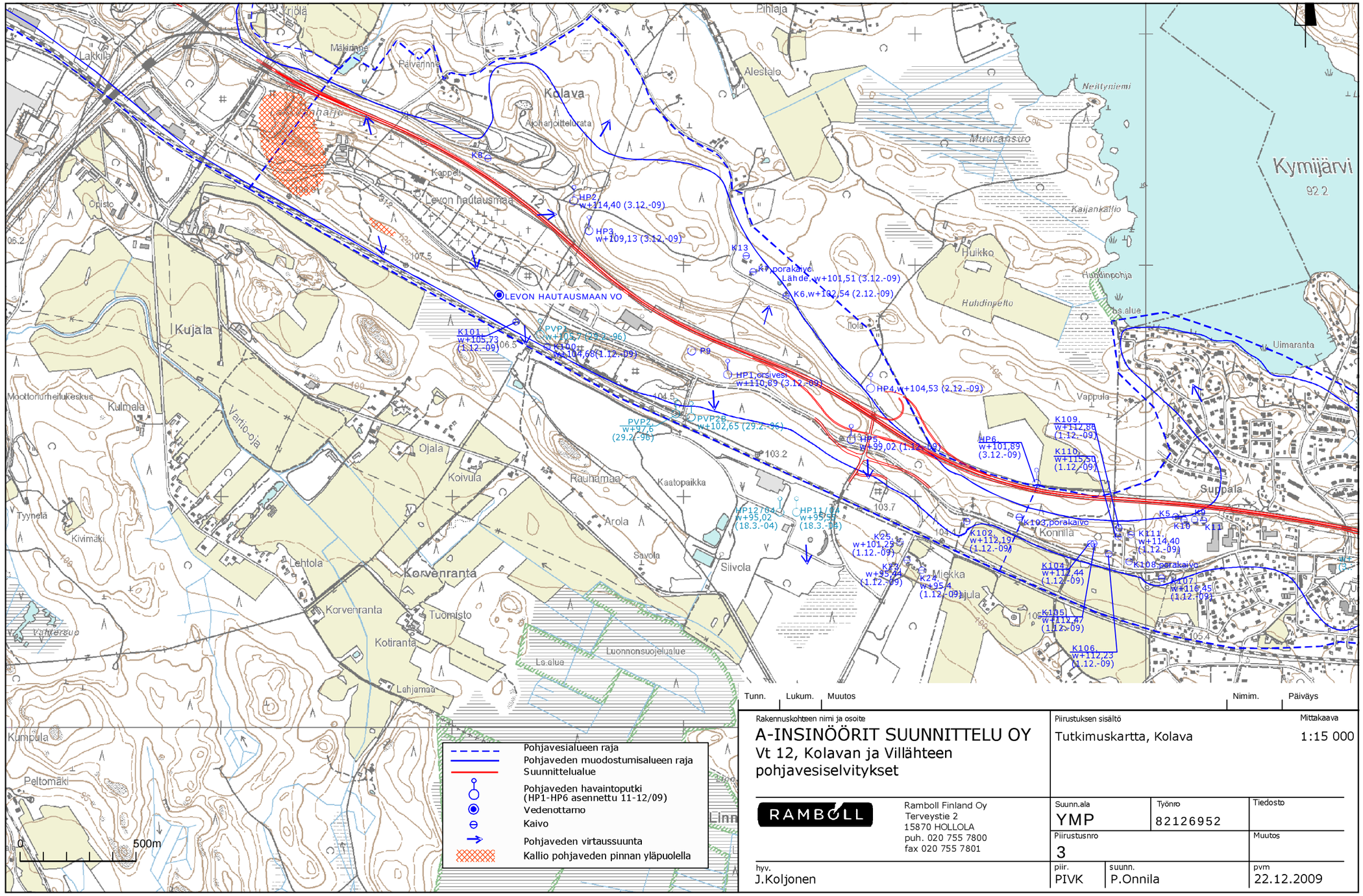
Meluvyöhykkeet ennustetilanteessa v. 2030 ilman meluntorjuntaa, päivä (klo 7-22)

Vt 12 välillä Veljeskylä - Uudenkylän eritasoliittymä

1.3.2010 / LKn

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Ote Vt 12 Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvityksen tutkimuskartasta Kolavan pohjavesialueen kohdalta (Ramboll Finland Oy)



Tunn.	Lukum.	Muutos	Nimim.	Päiväys

Rakennuskohteen nimi ja osoite
A-INSINÖÖRIT SUUNNITTELU OY
Vt 12, Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvitykset

Piirustuksen sisältö: Tutkimuskartta, Kolava
Mittakaava: 1:15 000

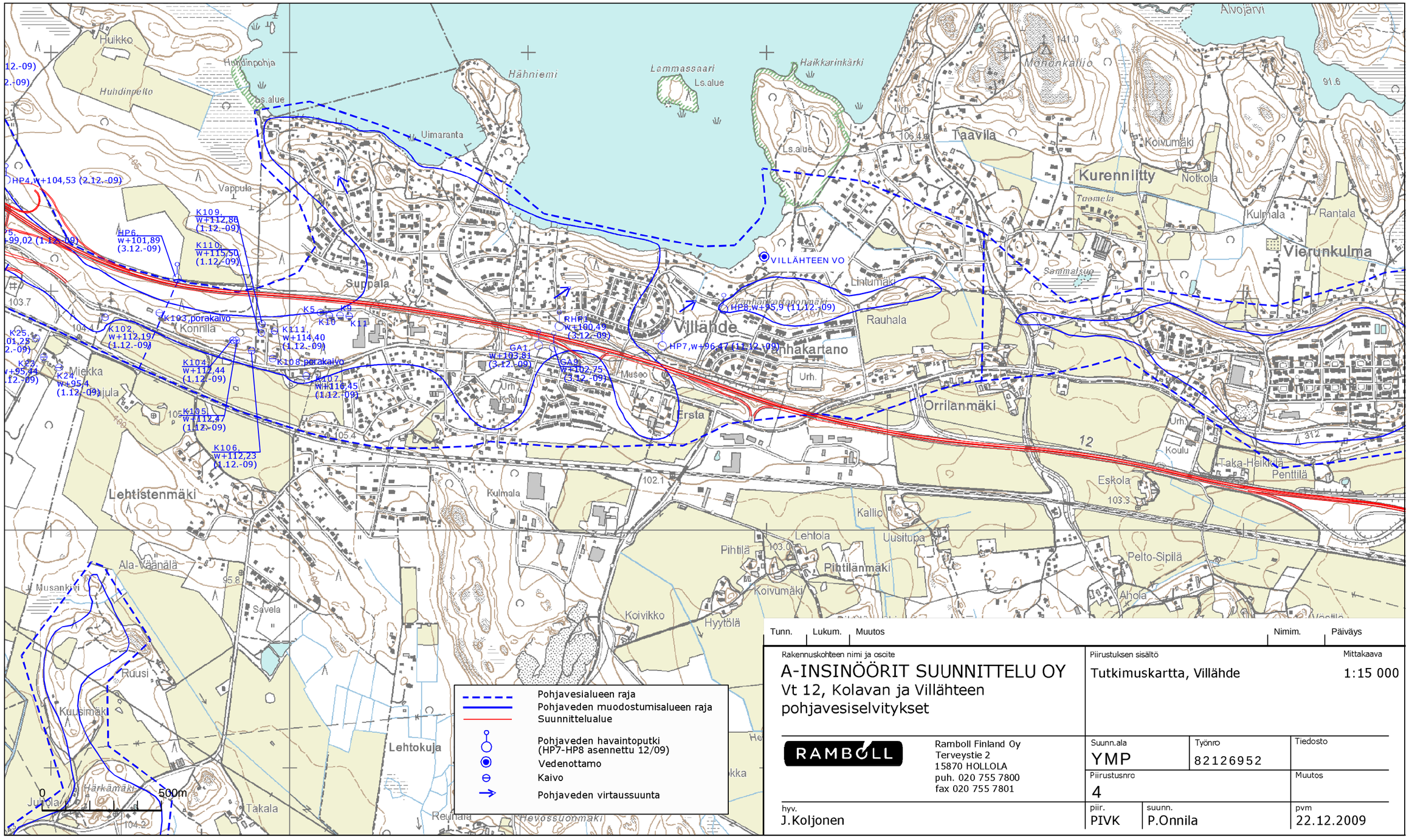
RAMBOLL

Ramboll Finland Oy
Terveystie 2
15870 HOLLOLA
puh. 020 755 7800
fax 020 755 7801

Suunn.ala	Työnro	Tiedosto
YMP	82126952	
Piirustusnro		Muutos
3		

hyv.	piir.	suunn.	pvm
J.Koljonen	PIVK	P.Onnila	22.12.2009

Ote Vt 12 Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvityksen tutkimuskartasta VIllähteen pohjavesialueen kohdalta (Ramboll Finland Oy)



Tunn.	Lukum.	Muutos	Nimim.	Päiväys

Rakennuskohteen nimi ja osoite

A-INSINÖÖRIT SUUNNITTELU OY
Vt 12, Kolavan ja Villähteen pohjavesiselvitykset

Piirustuksen sisältö: Tutkimuskartta, Villähde

Mittakaava: 1:15 000

RAMBOLL

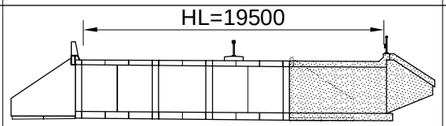
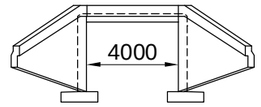
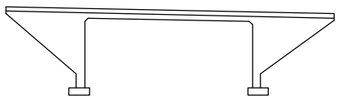
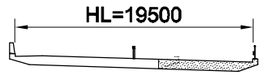
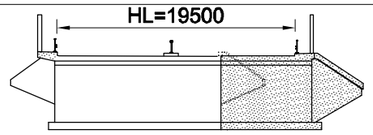
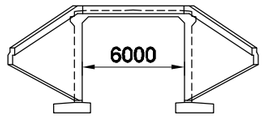
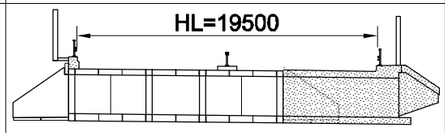
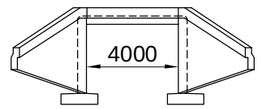
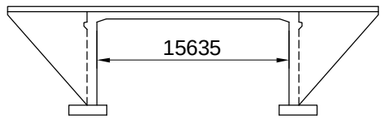
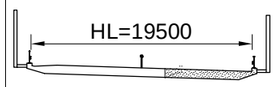
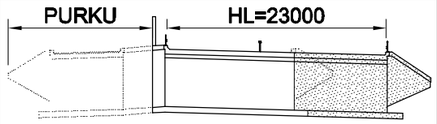
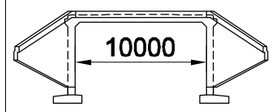
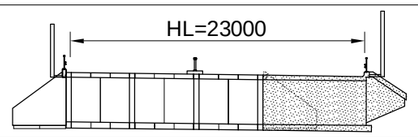
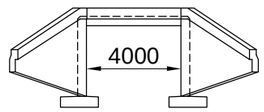
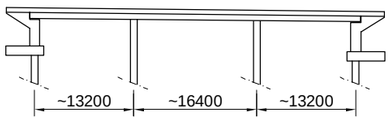
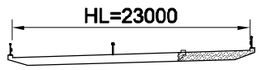
Ramboll Finland Oy
Terveystie 2
15870 HOLLOLA
puh. 020 755 7800
fax 020 755 7801

Suunn.ala	Työnro	Tiedosto
YMP	82126952	
Piirustusnro		Muutos
4		

hyv.	piir.	suunn.	pvm
J.Koljonen	PIVK	P.Onnila	22.12.2009

ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä

SILTALUETTELO

SILTA	NIMI, SIJAINTI	SILTA-TYYPPI	KAAVIOKUVA	JM ∑ JM (m)	B H (m)	HL (m)	ARVIOITU PERUSTAMISTAPA	TOIMENPIDE	KUSTANNUKSET M €	POIKKILEIKKAUS
S1	Levon alikulku-käytävä Vt 12, Pl 1596	AKK		Va 4.0	3.0	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, melukaide (v)	0,05	
S2	Kankaanpään risteyssilta Vt 12, Pl 3107	RS		16.4	4.8	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, melukaide (v)	0,20	
S3	Konnilan alikulkukäytävä Vt 12, Pl 4209	AKK		Va 6.0	3.6	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, meluaita (mp)	0,08	
S4	Riikin alikulkukäytävä Vt 12, Pl 4866	AKK		Va 4.0	2.5	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, meluaita (mp)	0,06	
S5	Suppalan risteyssilta Vt 12, Pl 5246	RS		Va 15.635	5.0	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, meluaita (mp)	0,21	
S6	Vanhankartanon risteyssilta Vt 12, Pl 5777	RS		Va 10.0	4.6	23.0	Maanvarainen	Levennys, nykyisen sillan osittainen purku, keskikaide, meluaita (v)	0,22	
S7	Erstan alikulkukäytävä Vt 12, Pl 5923	AKK		Va 4.0	3.5	23.0	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, meluaita (mp)	0,06	
S8	Villähteen risteyssilta Vt 12, Pl 6612	RS		42.8	4.8	23.0	Paalutettu	Levennys, keskikaide	0,43	

RS = risteyssilta
AKK = alikulkukäytävä
YKS = ylikulkusilta

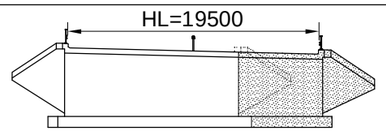
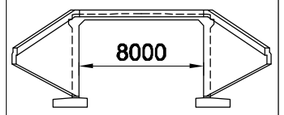
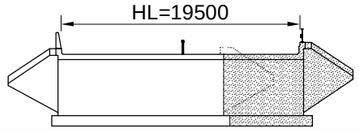
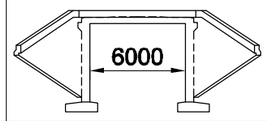
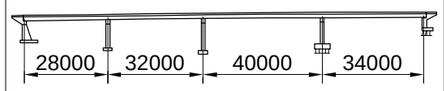
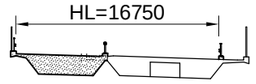
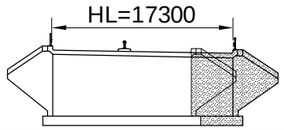
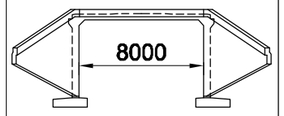
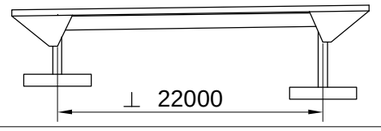
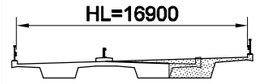
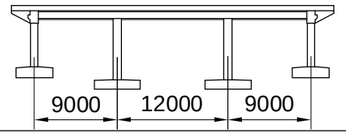
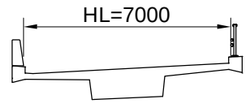
JM = jännemitta
∑JM = kokonaispituus
B = vapaa-aukko
H = alikulkukorkeus
HL = hyödyllinen leveys

RAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI 150

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Satakunnankatu 23 A
33210 Tampere
Puh 0207 911 777
Fax 0207 911 778
etunimi.sukunimi@ains.fi

ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
Vt 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä

SILTALUETTELO

SILTA	NIMI, SIJAINTI	SILTA-TYYPPI	KAAVIOKUVA	JM ∑JM (m)	B H (m)	HL (m)	ARVIOITU PERUSTAMISTAPA	TOIMENPIDE	KUSTANNUKSET M €	POIKKILEIKKAUS
S9	Haravakylän risteyssilta Vt 12, Pl 7539	RS		Va 8.0	4.6	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide	0,09	
S10	Heikkilän risteyssilta Vt 12, Pl 8222	RS		Va 6.0	4.6	19.5	Maanvarainen	Levennys, keskikaide, melukaide (v)	0,08	
S11	Nastolan ylikulkusilta Vt 12, Pl 9999	YKS		134.0	7.2	17.0	Maanvarainen / paalutettu	**Nyk. sillan osittainen purku, uusi silta, keskikaide, meluaita + kss (mp), tukimuurit**	1,32	
S12	Notkontien risteyssilta Vt 12, Pl 10372	RS		Va 8.0	4.6	17.3	Maanvarainen	Levennys, keskikaide	0,06	
S13	Montarin risteyssilta Vt 12, Pl 13336	RS		22.0	4.6	16.9	Maanvarainen / paalutettu	Levennys, nykyisen sillan osittainen purku, keskikaide	0,15	
S14	Kolavan risteyssilta E2 R4, Pl 300	RS		30.0	4.8	7.0	Maanvarainen	Uusi silta, melukaide (o)	0,23	
								Yhteensä	3,24	

RS = risteyssilta
AKK = alikulkukäytävä
YKS = ylikulkusilta

JM = jännemitta
∑JM = kokonaispituus
B = vapaa-aukko
H = alikulkukorkeus
HL = hyödyllinen leveys

RAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI 150

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Satakunnankatu 23 A
33210 Tampere
Puh. 0207 911 777
Fax. 0207 911 778
etunimi.sukunimi@ains.fi

Hankekortti

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valtatien 12 parantaminen välillä Joutjärvi – Uusikylä, Lahti, Nastola ja Orimattila

1.3.2010

HANKEKORTTI

Tiekartta © Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4356

Nykytila ja ongelmat

- Valtatie 12 on merkittävä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa eteläisessä Suomessa ja se on tärkeä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille.
- Hankkeeseen kuuluva noin 17 km pituinen osuus Joutjärven ja Uudenkylän eritasoliittymien välillä Lahden ja Orimattilan kaupunkien ja Nastolan kunnan alueella on osa Vt 12 Lahti-Kouvola -yhteysvälihanketta, jossa valtatietä parannetaan noin 52 km:n pituisella osuudella.
- Valtatien liikennemäärät Joutjärven ja Uudenkylän välillä ovat 6 500 – 13 400 ajon/vrk (KVL2009) ja raskaan liikenteen osuus on 10-15 %. Vilkkain osuus on Joutjärven ja Nastolan eritasoliittymien välillä.
- Mm. ympäröivän maankäytön kehittymisestä johtuen liikenteen on ennustettu kasvavan valtatiellä 11 000 - 25 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Nykyinen liikenneverkko ei vastaa maankäytön tarpeisiin, eikä liikenneverkon kapasiteetti riitä alueen länsipäässä liikenteen kasvaessa ennustetusti.
- Valtatie on suunnittelualueella leveäkaistatie, jonka poikkileikkaus on 13,5-14,0/11,0 m. Kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Vuosina 2004-08 osuudella on tapahtunut 29 henkilövahinko-onnettomuutta, joista 5 johti kuolemaan. Leveäkaistatie koetaan turvattomaksi, ja osa valtatielle kuuluvasta liikenteestä on siirtynyt käyttämään rinnakkaistietä mt 312 heikentäen sen turvallisuutta.
- Liikennemelu on etenkin Villähteen kohdalla suuri ongelma. Liikennemelulle altistuu nykytilanteessa noin 600 ihmistä.

Hanke

- Valtatie parannetaan koko osuudeltaan nykyiselle paikalleen.
- Joutjärven ja Nastolan eritasoliittymien välillä tie levennetään ns. kapeaksi nelikaistatieksi (19/16 m) ja Nastolan ja Uudenkylän välillä jatkuvaksi ohituskaistatieksi (15,75/12,75 m).
- Koko osuudelle rakennetaan keskikaide.
- Kolavaan rakennetaan uusi eritasoliittymä, joka yhdistää Kariston alueen ja maantien 312 valtatiehen 12.
- Siltaratkaisut toteutetaan pääasiassa nykyisiä siltoja leventämällä.
- Valaistus rakennetaan Joutjärven ja Nastolan eritasoliittymien väliselle osuudelle ja riista-aita koko suunnitteluosuudelle.
- Kolavan ja Villähteen pohjavesialueilla rakennetaan pohjavedensuojaus noin 6,6 km:n pituiselle osuudelle.
- Meluesteitä rakennetaan yhteensä noin 10 km, josta noin puolet on meluvallia ja puolet meluaitaa- ja kaidetta.

Yleissuunnitelma on valmistunut maaliskuussa 2010. Tiesuunnitelman laatiminen aloitetaan v. 2011. Valtatie 12 Lahti-Kouvola yhteysvälihanke on liikennepoliittisessa selonteossa hallituskauden (2007-2011) jälkeisten hankkeiden listalla.

Hankkeen vaikutukset

+ Liikenteen sujuvuus paranee etenkin alueen länsipäässä.
+ Uudet järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen ja sen tuoman liikenteen kasvun.
+ Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 27 % ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet jopa 60 %.
+ Liikennemelulle altistuvien määrä vähenee ennustetilanteessa 560 henkilöllä.
+ Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- Meluesteet muuttavat tiemaisemaa suljetummaksi, mutta arvokkaat kulttuurimaisemat kuitenkin säilyvät avoimina.

Hankkeen kustannusarvio on 34,7 M€ (alv. 0%), maku-ind. 150,0, 2000=100 ja sen H/K-suhde on 3,2.

Lisätietoja: Jouni Sivenius / Ramboll Oy
puh. 050 3309119