

Siltakonsulttipäivä

12.11.2018



Ministeri Berner:
Lisärahoitusta korjausvelan vähentämiseen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen

Ulkomaat **Genovan siltaromahdus**
Kymmeniä kuoli moottoritiesillan romahdettua Italiassa

Raskaan liikenteen kaluston mittojen muutos viivästyy

Jännevirran uusi silta avataan liikenteelle torstaina

12.11.2018 2



Liikennevirastosta Väylävirastoksi

3

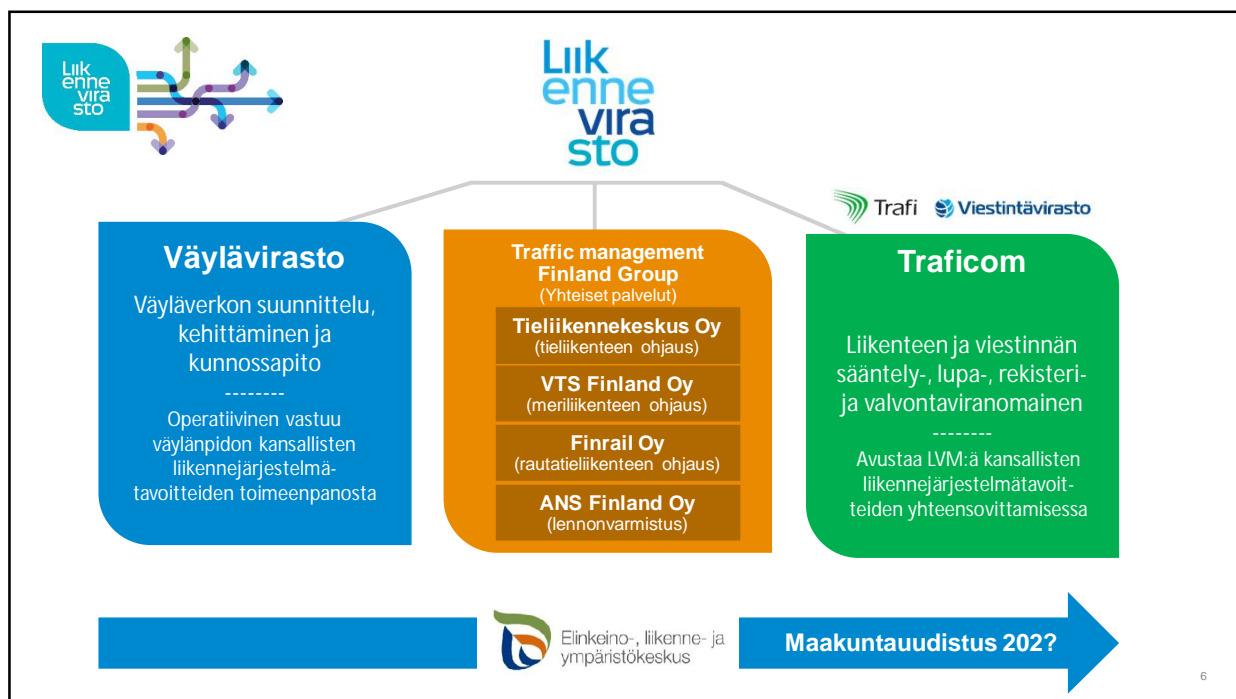
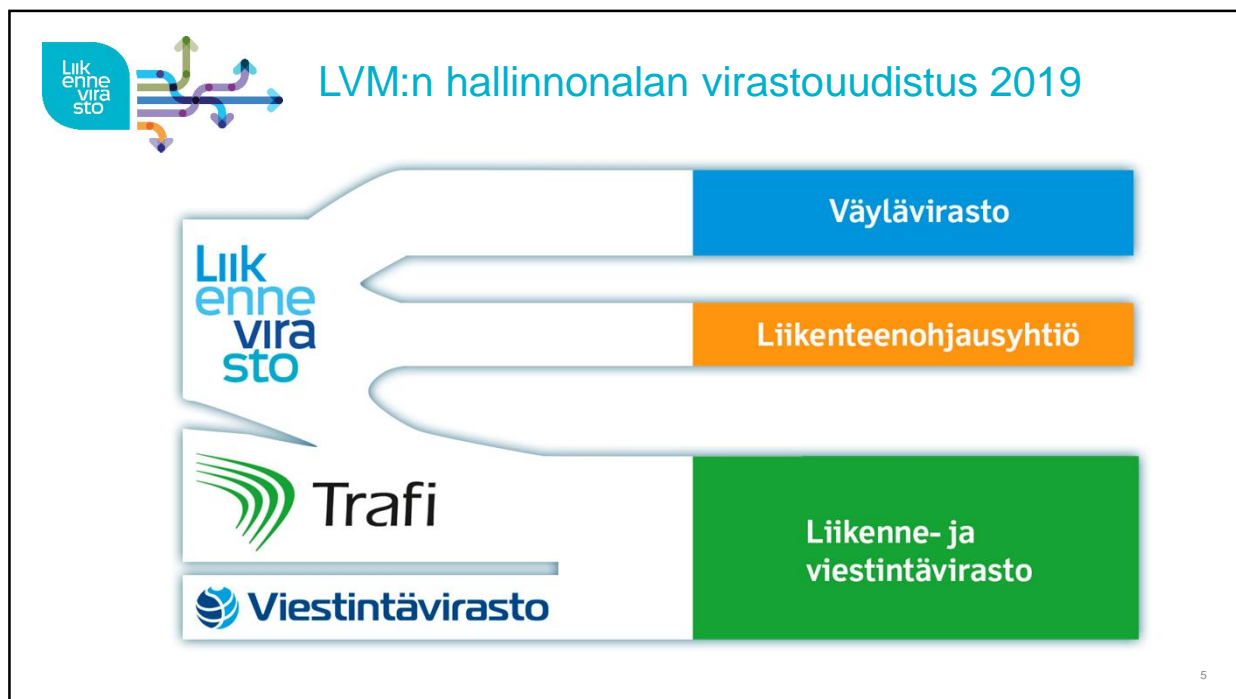


Eduskunta hyväksyi liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistuksen

Uutinen 24.10.2018 14.04 [fi](#)



4





Väylävirasto 2019 à

- Tehtävät

- Liikenneväylien suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito
- Liikenteenohjaus
- Väyliä koskevien tietovarantojen hallinnointi



1.1.2019 VÄYLÄ

- Virallisesti Väylävirasto, Trafikledsverket Finnish Transport Infrastructure Agency,




Väyläviraston organisoituminen

- Väyläviraston organisoituminen ja muut vuodenvaihteen muutokset tarkennetaan ja niistä tiedotetaan marraskuun aikana.
- Tavoitteena on, että uusi organisaatio tulee voimaan viimeistään 1.3.2019 mennessä.

Arvot
Strategiatyö
Organisaatiomuutos
Toimitilauudistus



Liikennevirasto  **Maakuntaudistus**

Maakuntaudistus muuttaa laajasti asiakaspalvelua, hallintoa, toimintatapoja ja toimijoiden rooleja. Jatkossa Suomen julkinen hallinto järjestetään kolmella tasolla, jotka ovat valtio, maakunta ja kunta.

- Uudistuksen on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2021.
- Maakuntavalmistelu jatkuu
 - miten vuoden lisäaika (2020>2021) voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla.
 - henkilöstöhaasteet, toimintaedellytysten turvaaminen (erityisesti TEM:n toimintamenorahoitus), ELYistä Väylävirastoon/LO-yhtiöön 1.1.2021 siirtyvien tehtävien ja henkilöstön huomioon ottaminen, vuoden lisäaika tienpitomallin valmisteluun, taloushallinnon järjestelmähaasteet
- LVM:illä on tekninen valmius antaa HE maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta liikenteen alalla joulukuussa (mm henkilöstösiirrot v 2021 alusta).
- Luova-viraston valmistelu jatkuu ja virasto aloittaa 1.1.2021

13.7.2018 Sasi Laanen 10



Ajankohtaiset lakimuutokset

- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 1.8.2018 ([HE 45/2018 vp](#))
- Ratalaki 1.8.2018
- Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi liitännäislakeineen 1.1.2019
- Laki liikenteen palveluista (1.10.2017) viimeisin laaja osa voimaan 1.7.2018
- Yksityistielaki 1.1.2019
- Tieliikennelaki 1.6.2020

- Vireillä:
 - Vesiliikennelain kokonaisuudistus
 - Raideliikennelaki
 - Hallinnonalan virastouudistus
 - Maakuntalait näillä näkymin vahvistuvat aivan loppuvuodesta

16.11.2018

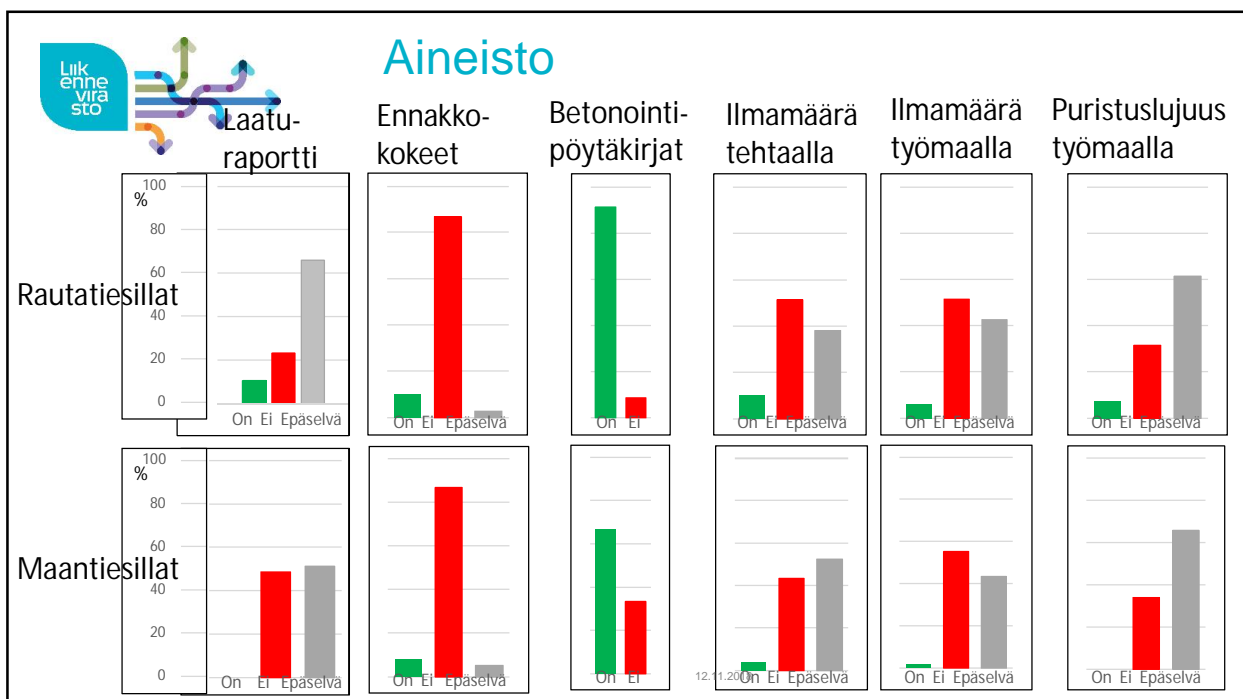
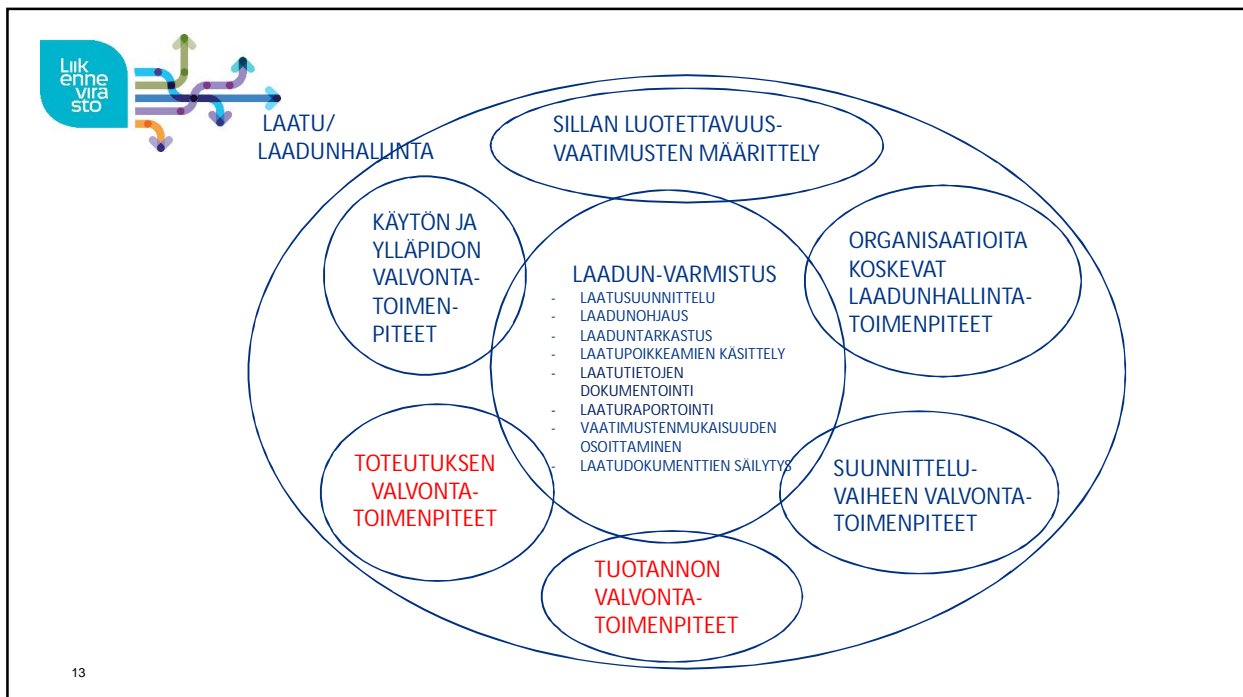
11

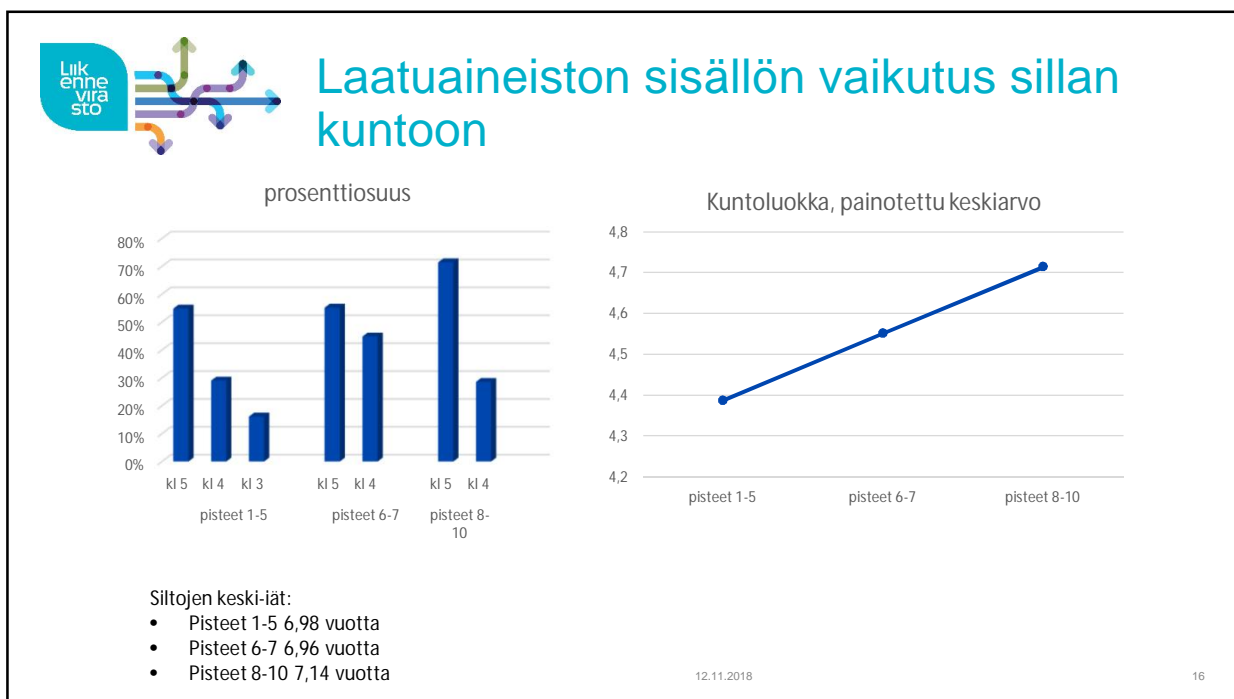
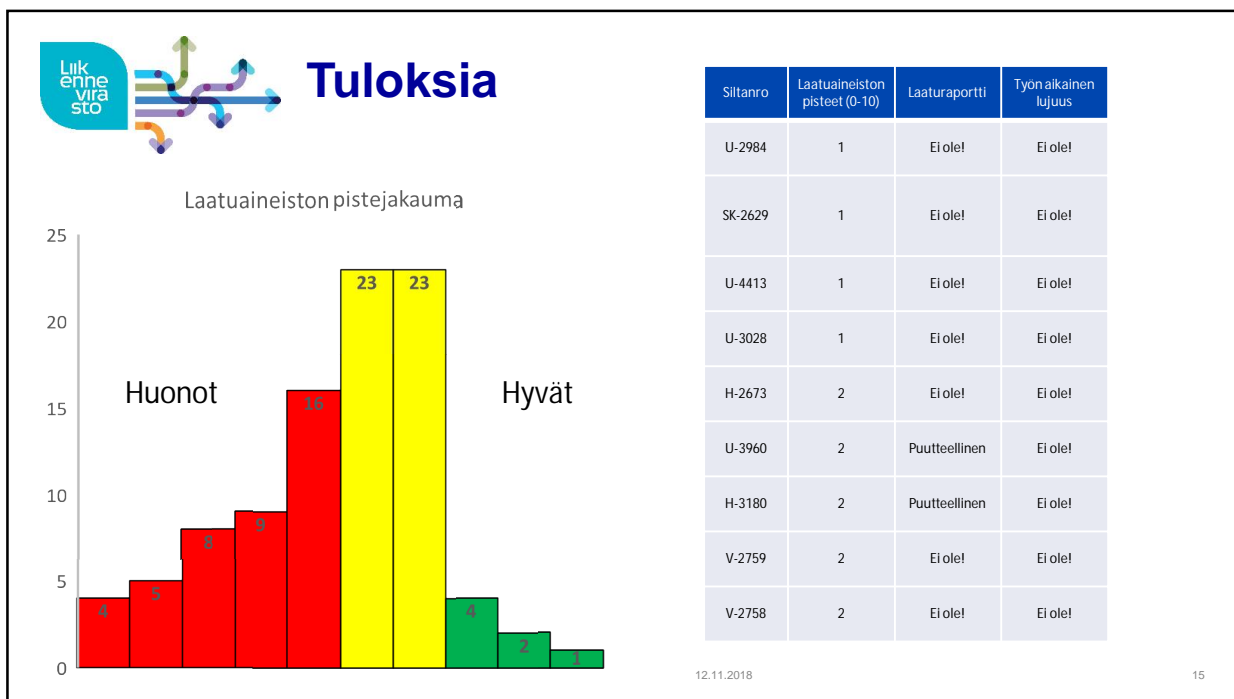



Laatuaineisto

12.11.2018


12

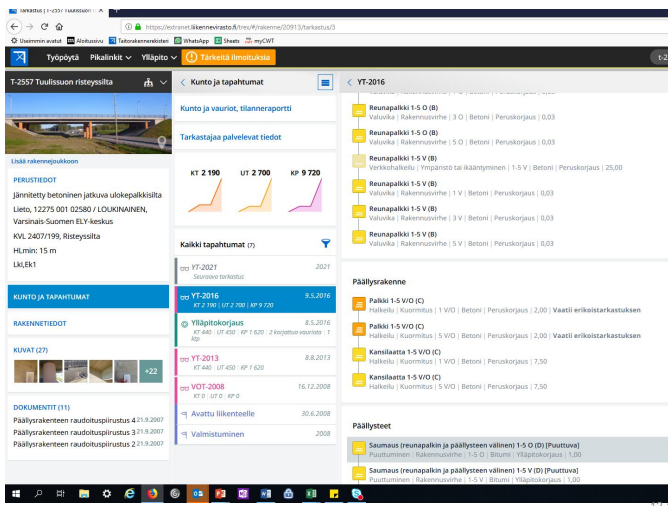







Mitä tämä sitten tarkoittaa





- Valmistunut v. 2008
- Ylläpitokorjaus v. 2016
- YT v. 2016
 - Erikoistarkastus pilareiden ja kannen päiden halkeamisen selvittämiseksi. Halkeamien injektointi tai pinnoittaminen silloittavalla pinnoitteella.
- KL 3 = On jo puutteita ja vaurioita, mutta korjaamista voidaan vielä siirtää

12.11.2018
17



Laatuvaatimukset Kustannuslaskenta

12.11.2018
18



Muutokset



- InfraRYL:n päivitys valmistuu 12/2018
 - > Silavan laatuvaatimusosia ei voi käyttää
 - > Silavaa ei päivitetä eikä siihen saa tukea
- Määrälaskenta ja kustannuslaskenta Fore -> Ihku
 - > Kehitysvaihe on käynnissä
 - > Uusi kustannuslaskentajärjestelmä otetaan käyttöön vaiheittain viimeistään vuoden 2020 aikana
 - > Palveluvaihe 8 vuotta: palveluntarjoaja ylläpitää kustannuslaskentapalvelua sekä tekee tarvittavia kehittämistoimenpiteitä ja korjauksia palveluun

12.11.2018

19



Miksi uusi kustannuslaskenta ?

- Tilaajat haluavat infra-alalle kustannuslaskentajärjestelmän, joka vastaa tulevaisuuden tarpeisiin ja haasteisiin.
- Toimintaympäristö ja tekniikka ovat menneet merkittävästi eteenpäin ja tarjoavat uusia mahdollisuuksia.
- Olemassa oleva kustannuslaskentapalvelu ja sen palvelusopimuksen päättymisen 31.12.2018




Hankkeen sisällöstä

- Infra-alan standardit ja nimikkeistöt ohjaavat ohjelman sisällön ja hintatiedon luokittelua.
- Laskenta kattaa koko infra-alan (tiet, radat, raitiotiet, kadut, sillat, tunnelit, taitorakenteet, kunnallistekniset järjestelmät, valaistus, puistot, liikunta-alueet yms.). Kattavuutta voidaan laajentaa tulevaisuudessa.
- Avoin laskentalogiikka ja sisältö lisäävät kustannustiedon luotettavuutta ja mahdollistavat kustannuslaskennan jatkuvuuden sekä eri vaihtoehtojen ja riskien arvioinnit hankkeen eri vaiheissa.
- Hintatietoja kerätään, kehitetään ja päivitetään jatkuvasti hyödyntämällä mahdollisesti myös koneoppimista sekä loppukäyttäjien ohjelmaan tuomia kustannustietoja.

Alustavassa laajuudessa ei ole mukana kilpailutusvaiheen toteumatiedot eikä hankinnan elinkaaren aikaiset toteumatiedot.





InfraRYL



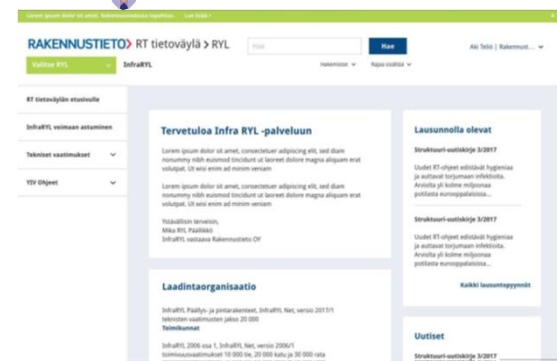
InfraRYL:n päivitys

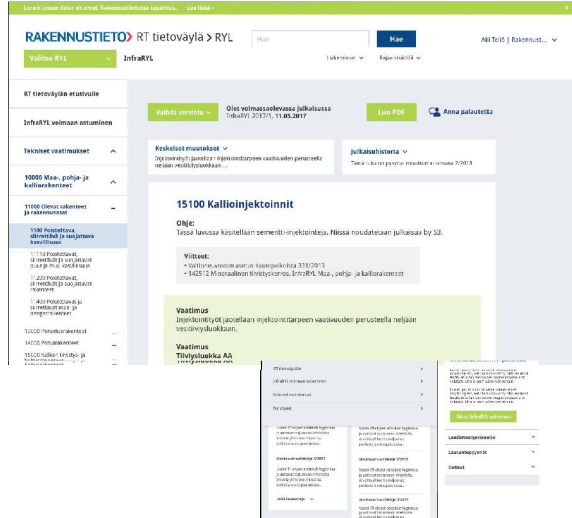
- Voimaan julkaisun jälkeen alkavissa uusissa projekteissa
- Kaikki osat olleet lausunnolla, enää betoni-osan kommentteja käydään lävitse -> hyväksyntään Valvovaan toimikuntaan 2018
- Julkaistaan ensin nettiversiossa, jossa aina uusimmat voimassa olevat ohjeet. Myös muutoshistoria löytyy
- Kirja julkaistaan v. 2019
- Koulutusta järjestetään alustavasti 26.3.2019 Pasilassa
- Uudistaminen jatkuu Sillat-osion jälkeen muihin taitorakenteisiin ja rakenteisiin





RYL-verkkopalvelu uusiutuu vuoden 2019 alussa





24



Kenelle ?

- Suunnittelijoille:
 - yleiseksi työselostukseksi, jota täydennetään hankekohtaisissa asiakirjoissa
- Tilaajalle ja rakennuttajille:
 - esimerkiksi tie-, katu-, rata- tai vesihuoltohankkeiden määrittelyyn ja valvontaan sekä kunnostus- tai korjaustarpeen arviointiin
- Urakoitsijoille:
 - teknisten vaatimusten määrittämiseen hankkeen toteutuksessa sekä valmiin työn laadun todentamisessa
- Materiaali - ja tuotevalmistajille:
 - rakennustuotteiden ja materiaalien tuotantoon ja tuotekehitykseen
- InfraRYL otetaan käyttöön hankekohtaisesti suunnittelua ja rakentamista koskevien sopimusasiakirjojen kautta.

12.11.2018

25



Mitä on muuttunut

- Muuttunut huomattavasti
- Kokonaan uusiksi puuosa, teräsosa
- Huomattavia muutoksia betoniosassa, yleisessä osassa, pintarakenteissa
- Muutoksia kaikissa osissa

Vanhaa versiota ei voi käyttää uusissa hankkeissa:

- Sisältö päivittynyt, kaikkialla huomattavasti muutoksia
- Numerointi muutettu
- Viittaukset/standardit etc. päivitetty

-> suunnitteluun vanhat pohjat eivät käy

-> suunnittelijan TULEE osata InfraRyl



Miksi suunnittelijan tulee osata InfraRyl

- Rakentamisen mittatoleranssit vaikuttavat rakenteiden kuormitukseen
- Materiaaliominaisuudet vaikuttavat rakenteiden ominaisuuksiin