



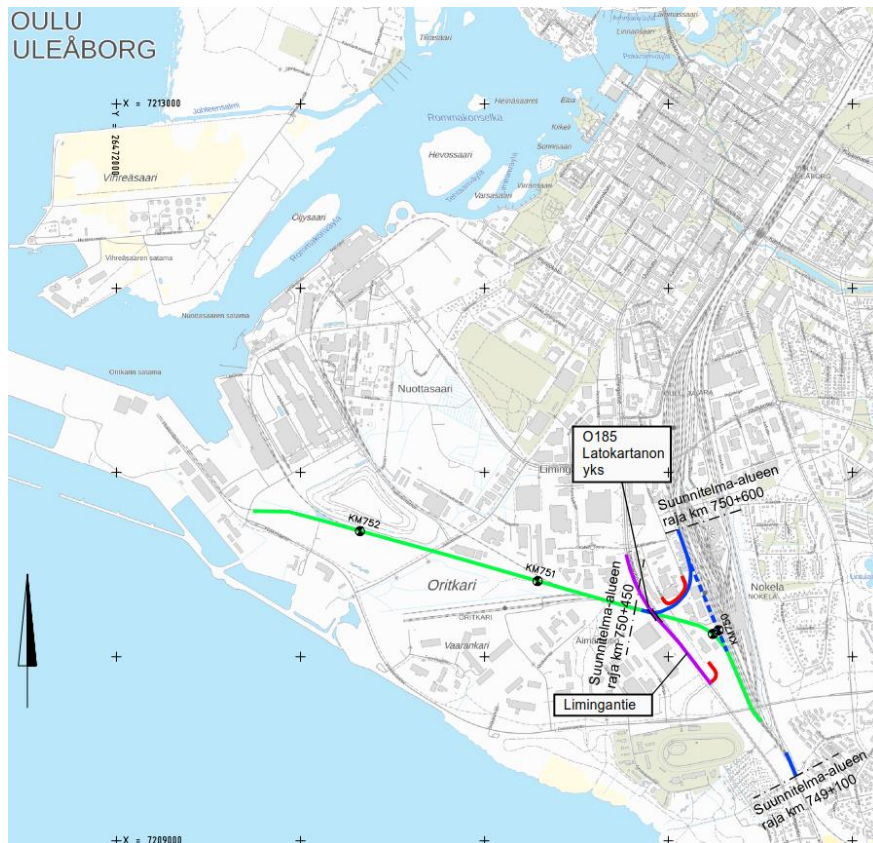
ORITKARIN KOLMIORAIDE, RATASUUNNITELMA, OULU

Yleisötilaisuus 14.11.2018



Yleisötilaisuuden sisältö

- Liikenneviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Hankkeen aikataulu
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Palautteen antaminen
- Yhteystiedot





Liikennevirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
 - Vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
 - Edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä.
 - Liikennevirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
 - Hallintoalalla on käynnissä virastouudistus, uudet virastot alkaen 1.1.2019:
 - Liikenneviraston nimi muuttuu Väylävirastoksi (1)
 - Trafin, Viestintäviraston sekä tietyt Liikenneviraston toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirasto (1)
 - Tie-, rautatie- ja meriliikenteen ohjaus siirretään perustettavaan valtion omistamaan osakeyhtiöön Traffic Management Finland Oy
- (1) Edellyttää virastolakien (HE 61/2018 vp, HE 104/2018 vp) vahvistamista



Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
 - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Valmis suunnitelma toimitetaan kuntiin nähtäväksi 30 päivän ajaksi
 - Kuntien lausunnot ratasuunnitelmasta
 - Asukkailla ja elinkeinoharjoittajilla mahdollisuus tehdä muistutus kuntaan
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Taustaa ja aikaisempia vaiheita:

Oulun tavararatapihan tarpeita on selvitetty vuosien 2016-2017 aikana. Tarveselvityksessä päädyttiin esittämään nykyisen kaltaista tavararatapihaa, jolloin isoimmat muutokset kohdistuvat tavararatapihan vaihdekujiin. Tarveselvityksessä tutkittiin myös Oritkarin kolmioraidetta ja koko ratapihan siirtoa Oritkariin. Tarveselvityksessä kolmioraitteen sijaintia tarkasteltiin karkealla tarkkuudella. Liityntäkohdat ja geometria tarkennetaan tässä ratasuunnitelmassa.

Ratasuunnitelman tavoite:

Hankkeen tavoitteena on liikennöintikustannusten pieneneminen, ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä osaltaan mahdollistaa häiriöttömät kuljetukset alueen teollisuuslaitoksille ja Oulun satamaan. Ajoneuvo- ja kevyenliikenteen yhteydet pysyvät nykyisen tasoissa. Ratasuunnitelma on käynnistetty samanaikaisesti asemakaavamuutoksen kanssa.

Suunnittelukohde sijaitsee Oulussa välillä Nokelan ratapiha – Oritkarin satama:

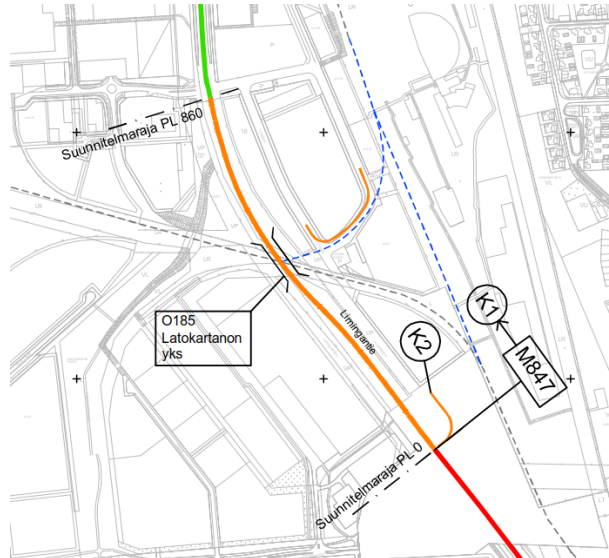


Kuva: Havainnekuva suunnittelukohteen sijainnista (Lähde: Google maps)



Kaavoitustilanne

- Asemakaavoitusprosessi käynnissä samanaikaisesti
- Tarkemmin kaavoitustilanteesta Oulun kaupungin kaavoitusarkkitehdin erillisessä esittelymateriaalissa



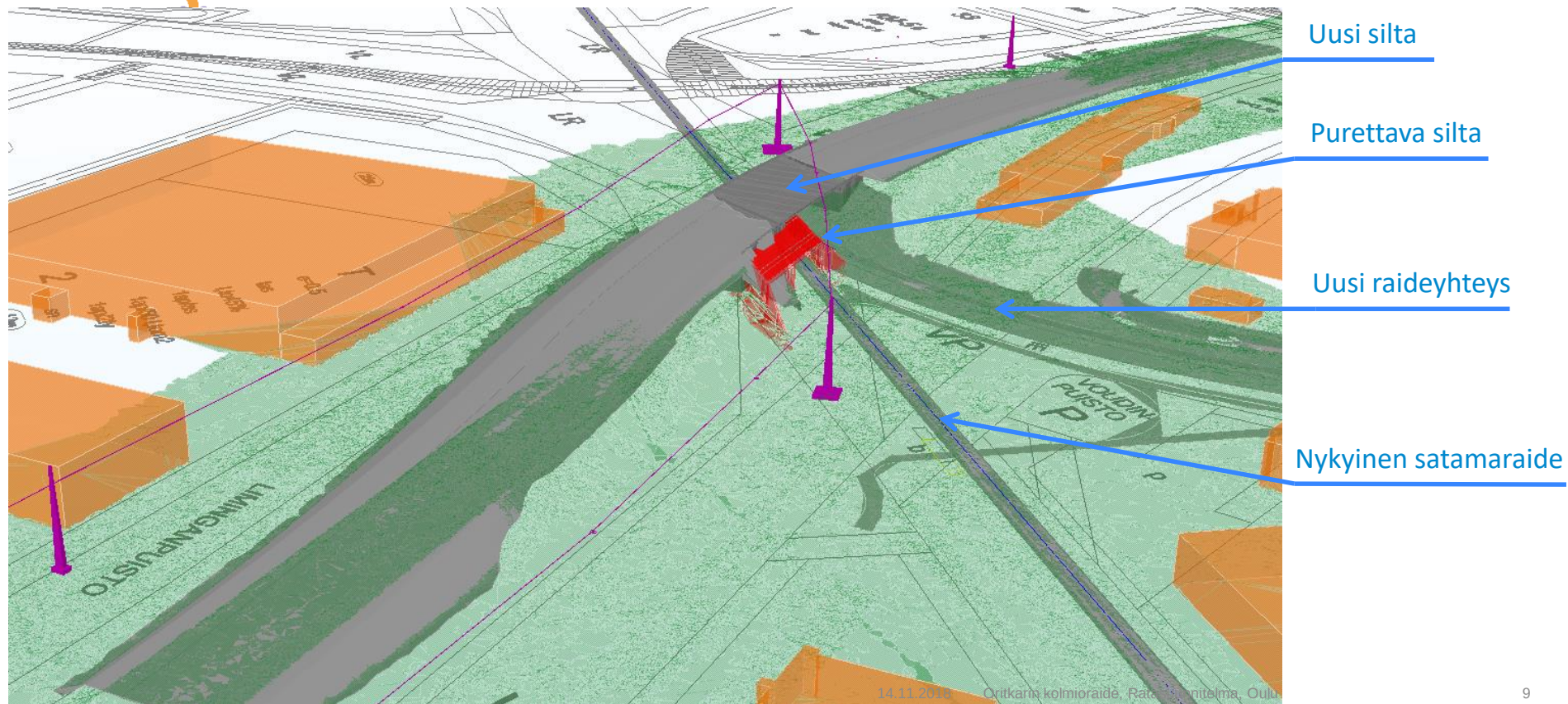


Hankkeen aikataulu

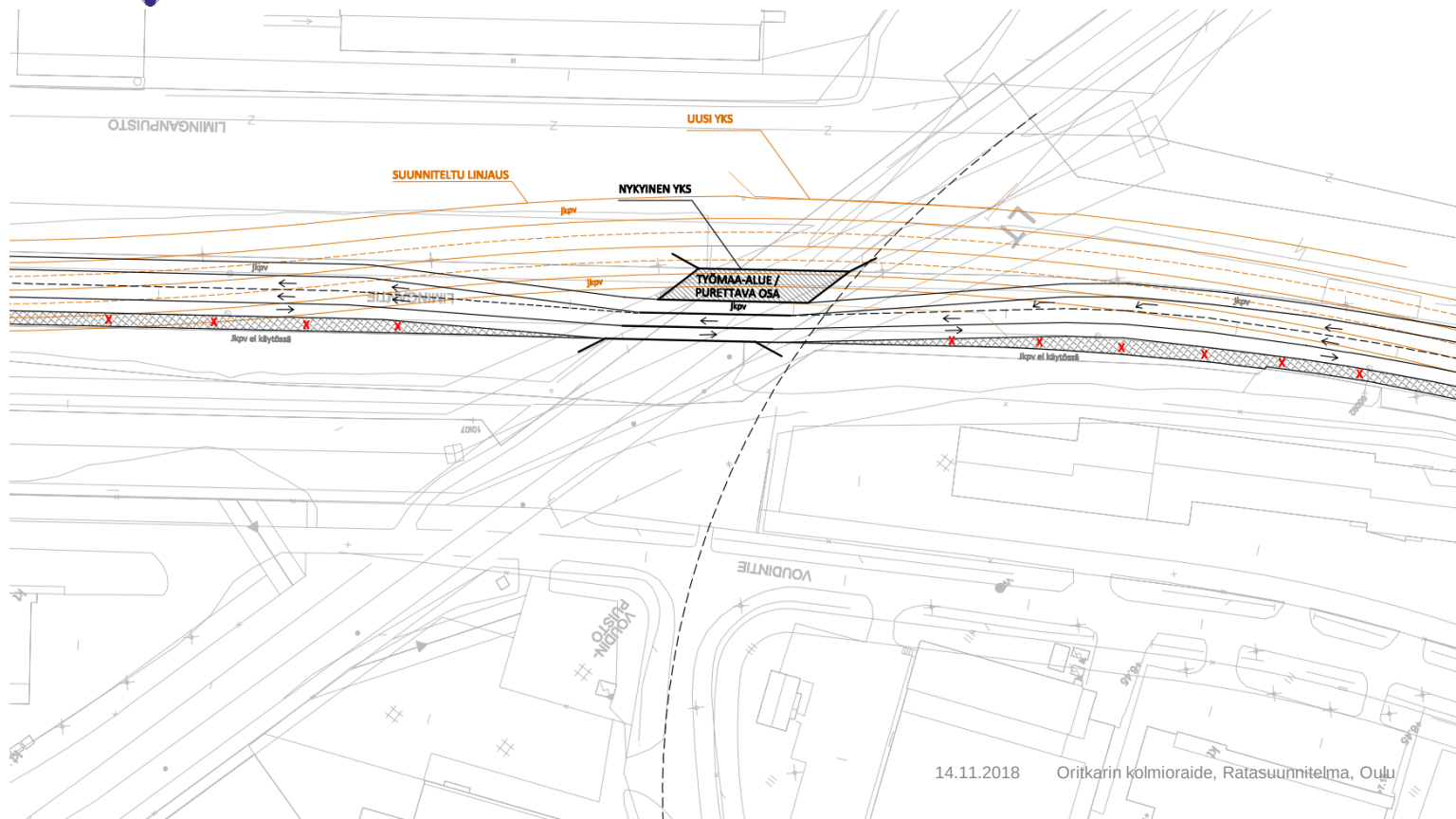
- Aloituskoolutus kesäkuussa 2018
- Yleisötilaisuus 14.11.2018
- Suunnitelma valmis nähtäville kevät 2019
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi keväällä 2019
 - Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Liikennevirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmis ratasuunnitelma hyväksytään vuoden 2019 aikana.



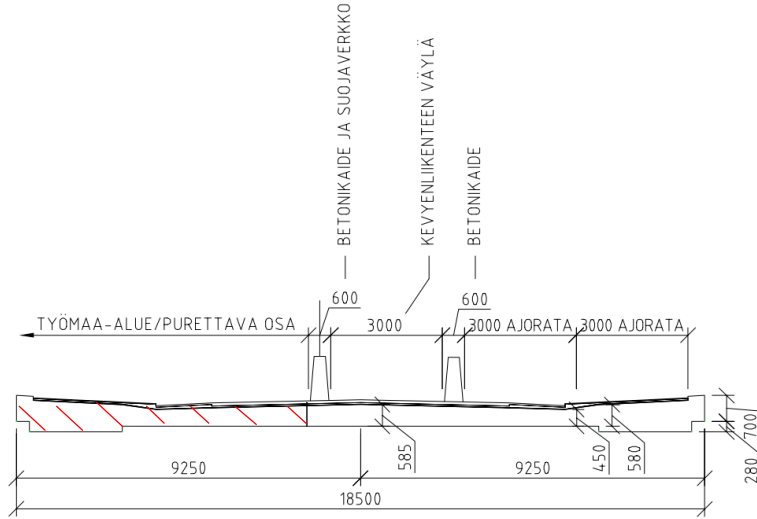
Alustavat suunnitelmaratkaisut



Alustavat suunnitelmaratkaisut

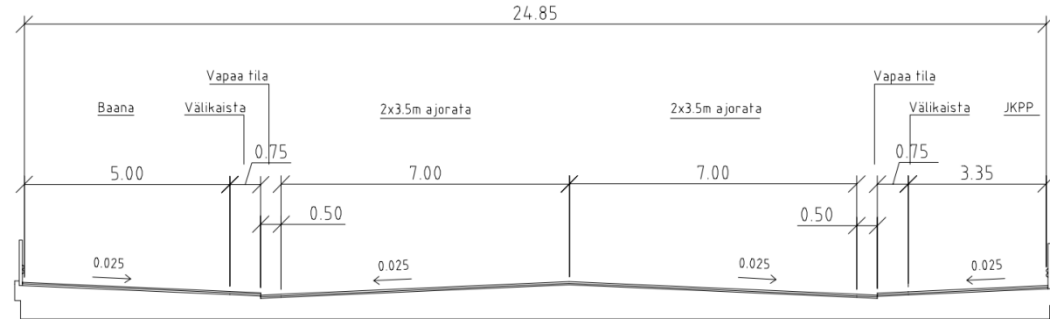


Työnaikainen tilanne



Uuden sillan liikenteelliset mitat

Luonnos 0185 levennys

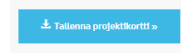
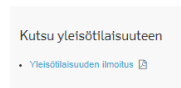
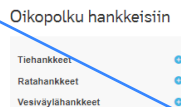
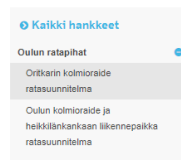
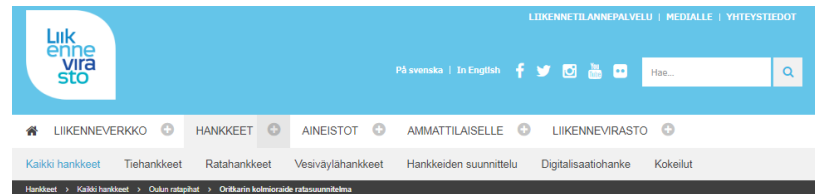




Palautteen antaminen

Palautetta voi antaa 14.11. – 16.12.2018:

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Liikenneviraston sivuilta löytyvän palautelinkin kautta:



Oritkarin kolmioraide, ratasuunnitelma, Oulu

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääteasema sekä tärkeä vaihtosema ja tavaraliikenteen valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha. Nokelan tavararatapihalta on raideyhteys Oritkarin satamaan sekä Nuottasaaren teollisuusraille. Oritkarin kolmioraide mahdollistaa osallaan tehokkaamman ja turvallisemman vaihtotyöliikenteen teollisuusraille sekä kaivoskuljetukset kehittyvään Oulun satamaan.

Nykytila

Oulun Nokelasta on yhteys Oritkarin satamaan ja yhdistettyjen kuljetuksien ratalle. Liikennöinti pohjoisesta tai tavararatapihalta edellyttää edestakaista vaihtotyöliikettä keskittämättömien vaihteiden kautta. Oritkarin ja Nuottasaaren alueella on mm. Liikenneviraston, Oulun kaupungin, Oulun sataman ja teollisuuslaitosten omistamia raitteita. Yksityisraiteilla on useita tasoristeyksiä.

Suunnittelukohde ja tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena on mahdollistaa sujuva turvallinen liikennöinti pohjoisen suunnasta ja tavararatapihalta Oritkarin, Nuottasaaren ja satamaan. Toimenpiteillä vähennetään mm. ylimääräistä vaihtotyötavetta tavararatapihalla. Suunnittelun yhteydessä selvitetään VAK-raiteiden siirtomahdollisuus nykyistä turvallisempaan paikkaan, esim. kolmioraitteen alueen sisälle.

Aikataulu ja palaute

Ratasuunnitelman laatinta on käynnissä. Suunnittelu on aloitettu maastotutkimuksilla kesällä 2018. Asemakaavanmuutos käynnistyy syksyllä 2018. Ratasuunnitelma valmistuu kesällä 2019.

Yleisötilaisuus järjestetään:

Aika: 14.11.2018 klo 17.30
Paikka: Ympäristötalon kahvio Leetassa, Solistikatu 2

Ratasuunnitelmaan liittyen on mahdollista antaa myös **palautetta**. Tästä [linkistä](#) pääset antamaan palautetta.

Kustannukset

5-10 milj. € (Maku 130 2010=100) riippuen mm hankkeen laajuudesta



Lisätietoja hankkeesta

Liikenneviraston projektipäällikkö

Jarno Viljakainen jarno.viljakainen@liikennevirasto.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Pöyry Finland Oy

Pekka Saarinen pekka.saarinen@poyry.com

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy

Siru Koski siru.koski@ramboll.fi

Hankkeen nettisivut

<https://www.liikennevirasto.fi/oulun-ratapihat/oritkarin-kolmioraide-ratasuunnitelma>

