



Hyvinkää–Hanko sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma

Hyvinkään yleisötilaisuus 1.11.2018



Liikennevirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto
 - Vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
 - Edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä.
 - Liikennevirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä
 - Hallintoalalla on käynnissä virastouudistus, uudet virastot alkaen 1.1.2019:
 - Liikenneviraston nimi muuttuu Väylävirastoksi ⁽¹⁾
 - Trafin, Viestintäviraston sekä tietyt Liikenneviraston toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirasto ⁽¹⁾
 - Tie-, rautatie- ja meriliikenteen ohjaus siirretään perustettavaan valtion omistamaan osakeyhtiöön Traffic Management Finland Oy
- ⁽¹⁾ Edellyttää virastolakien (HE 61/2018 vp, HE 104/2018 vp) vahvistamista



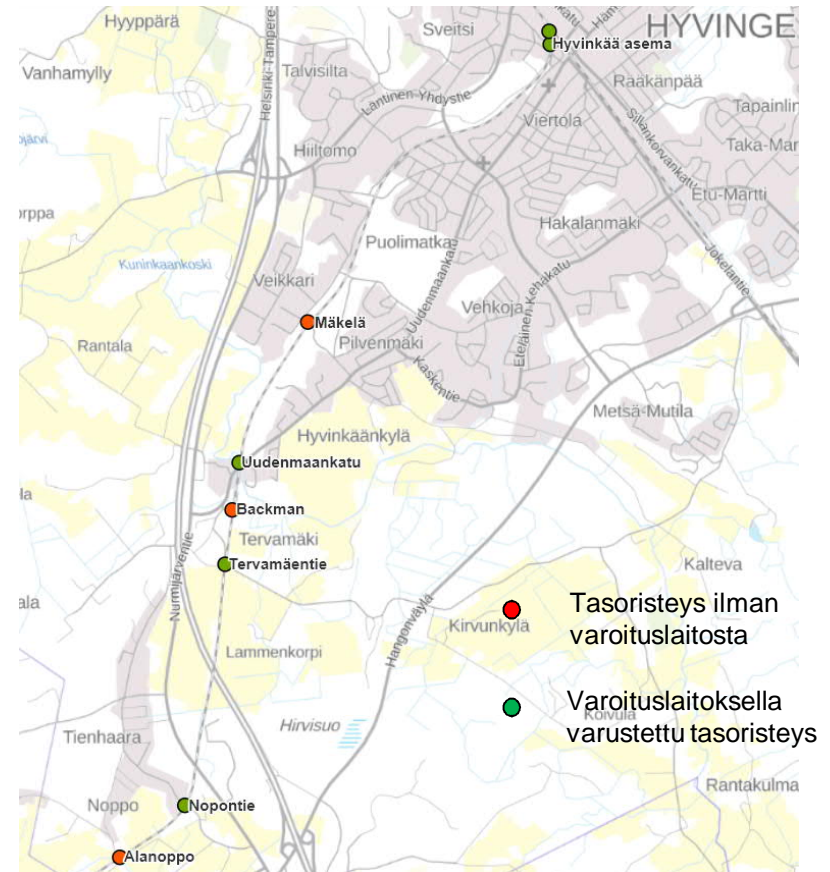
Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin
- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma
- Tavoitteena on teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu, jossa vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin on pyritty minimoimaan
- Ratasuunnitelmassa osoitetaan rautatien
 - Sijainti ja käyttö
 - Korkeusasema ja poikkileikkaus ja kuivatus niin, että vaikutukset voidaan riittävästi arvioida ja rautatie voidaan merkitä maastoon.
 - Suunnitellut tasoristeykset, tasoristeysten poistaminen ja kulkuyhteydet
 - Liitännäisalueet ja niiden käyttämiseen tarvittavat tieyhteydet
 - Aluevaraukset mahdollista radan myöhempää leventämistä varten
- Ratasuunnitelmassa esitetään
 - Arvio rautatien vaikutuksista
 - Toimenpiteet, jotka ovat tarpeen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta)
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa
- Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen



Hankkeen tausta ja lähtökohdat

- Hyvinkää–Hanko sähköistys ja tasoristeysten parantaminen sisältää sähköistuksen ja tasoristeyksien tarkastelun
- Yhteysväli on 149 km pitkä ja sillä on noin 70 tasoristeystä, joista 35:ssä ei ole varoituslaitosta.
- Ratasuunnitelmat käynnistettiin erillisenä sähköistuksen, Nurmijärven sekä Raaseporin tasoristeysten osalta. Suunnittelun edetessä nähtiin järkeväksi yhdistää sähköistys ja tasoristeykset samaan ratasuunnitelmaan, jonka vuoksi hanke kuulutettiin uudelleen. Tarkastelu laajennettiin koskemaan kaikkia rataosuuden tasoristeysiksiä.
- Suunnitelmaa ja tasoristeysiksiä käsitellään kunnittain. Tänäpä esitellään ja keskustellaan Hyvinkään tasoristeysiksiistä.





Tavoitteet ja taustaa

- Tavoitteena on sähköistää Hyvinkää–Hanko rataosuus sekä tarkastella ja tehdä tarvittavin osin suunnitelmia tasoristeysten parantamiseksi tai poistamiseksi.
- Tasoristeysten parantaminen ja poisto on yhteistyötä ja usein myös yhteishanketta kuntien kanssa.
- Koko hankkeelle ja toimenpiteille ei ole rahoitusta
- Tavoitteena määrittää toimenpiteet ja ratalain mukaiset suunnitelmat joita voidaan toteuttaa osissa rahoituksen mukaisesti.
- Tasoristeyssuunnittelun lähtökohtana ovat Trafín määräykset sekä Liikenneviraston ohjeet.
- Suunnitelmaratkaisut voivat olla vaiheittaisia,
 - Esim. ensimmäisessä vaiheessa parannetaan nykyistä tasoristeystä ja myöhemmin tasoristeys poistetaan eritasoratkaisulla. Eritasoratkaisu voi perustua asemakaavaan tai siitä voidaan laatia myöhemmin erillinen ratasuunnitelma



Hankkeen aikataulu

- Nyt esitellään ratkaisuehdotuksia ja keskustellaan niistä
- Maastomittaukset ja tutkimukset, 09/2018 – 12/2018
- Ratasuunnitelma valmistuu keväällä 2019
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi, sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Ratasuunnitelma lainvoimainen, syksy 2019
- Hankkeesta ei ole toteutus päätöstä

- Hankkeen toteutuessa radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa



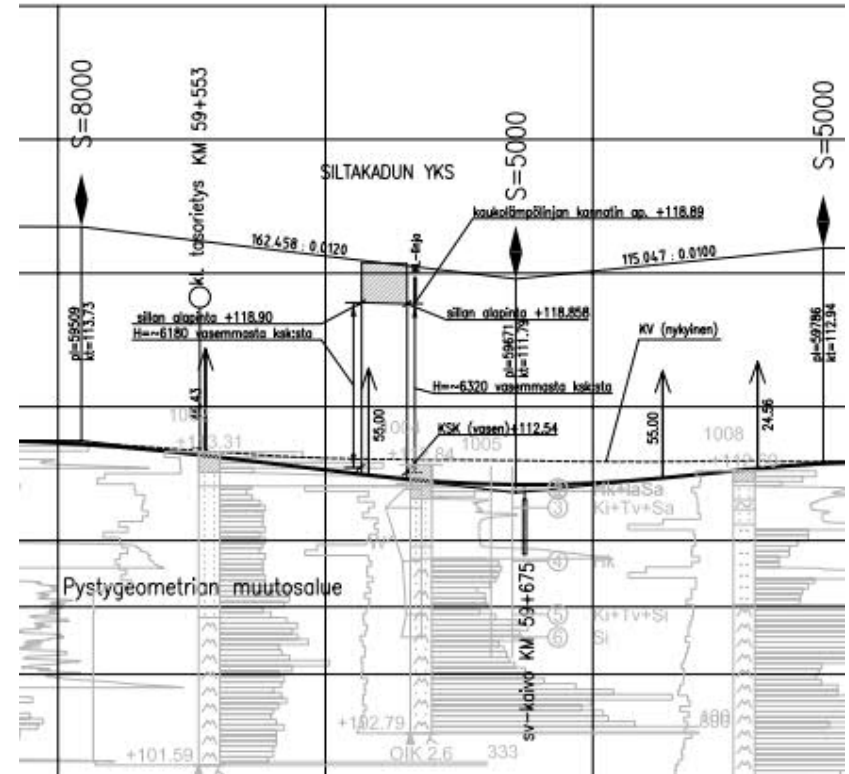
Vaikuttaminen tiedotus

- Ratasuunnitelman käynnistämisestä on kuulutettu alueen lehdissä ja kunnan ilmoitustaululla toukokuussa 2018
- Ratasuunnitelman yleisötilaisuudesta tiedotettu lokakuussa sanomalehti Aamupostissa sekä kunnan ilmoitustaululla
- Raaseporin alueen yleisötilaisuudet on pidetty toukokuussa 2018, Nurmijärven tilaisuus elokuussa 2018. Vihdin tilaisuus järjestetään 6.11.2018.
- Muiden kuntien yleisötilaisuuksista tiedotetaan myöhemmin syksyllä 2018
- Hanksivut:
 - <https://www.liikennevirasto.fi/hyvinkaa-hanko>
 - Tietoa hankkeesta, aikatauluista, yleisötilaisuuksista, valmiin suunnitelman nähtävälle asettamisesta
 - Materiaalia, yleisötilaisuuksien esittelyt
 - Suunnitelmien valmistuttua suunnitelmaselostus ja kartta-aineisto



Sähköistys

- Sähköratapylväät sijoitetaan nykyiselle rautatiealueelle
- Rakentaminen tapahtuu nykyisellä rautatiealueella, paitsi uusien sähkösyöttöasemien kohdalla
- Radan korkeusasemaan esitetään alennettavan joidenkin ylikulkusiltojen kohdalla
- Ylikulkusillat varustetaan kosketussuojaseinillä
- Erikoiskuljetusreittien tasoristeyksiin tulee ajolankojen nostolaitteet.



Raiteen alennus Siltakadun ylikulkusillan kohdalla

1.11.2018 Hyvinkään tasoristeykset, ratasuunnitelma



Lisätietoja hankkeesta

Liikenneviraston projektipäällikkö

Jarno Viljakainen jarno.viljakainen@liikennevirasto.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, VR Track Oy

Salme Ruokanen salme.ruokanen@vr.fi