



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtatien 9 parantaminen välillä Yliskylä-Oritupa

Orivesi

Muilta osin maankäyttö tiealueen ympäristössä on metsätalousaluetta ja maa-aineksen ottoalueita.

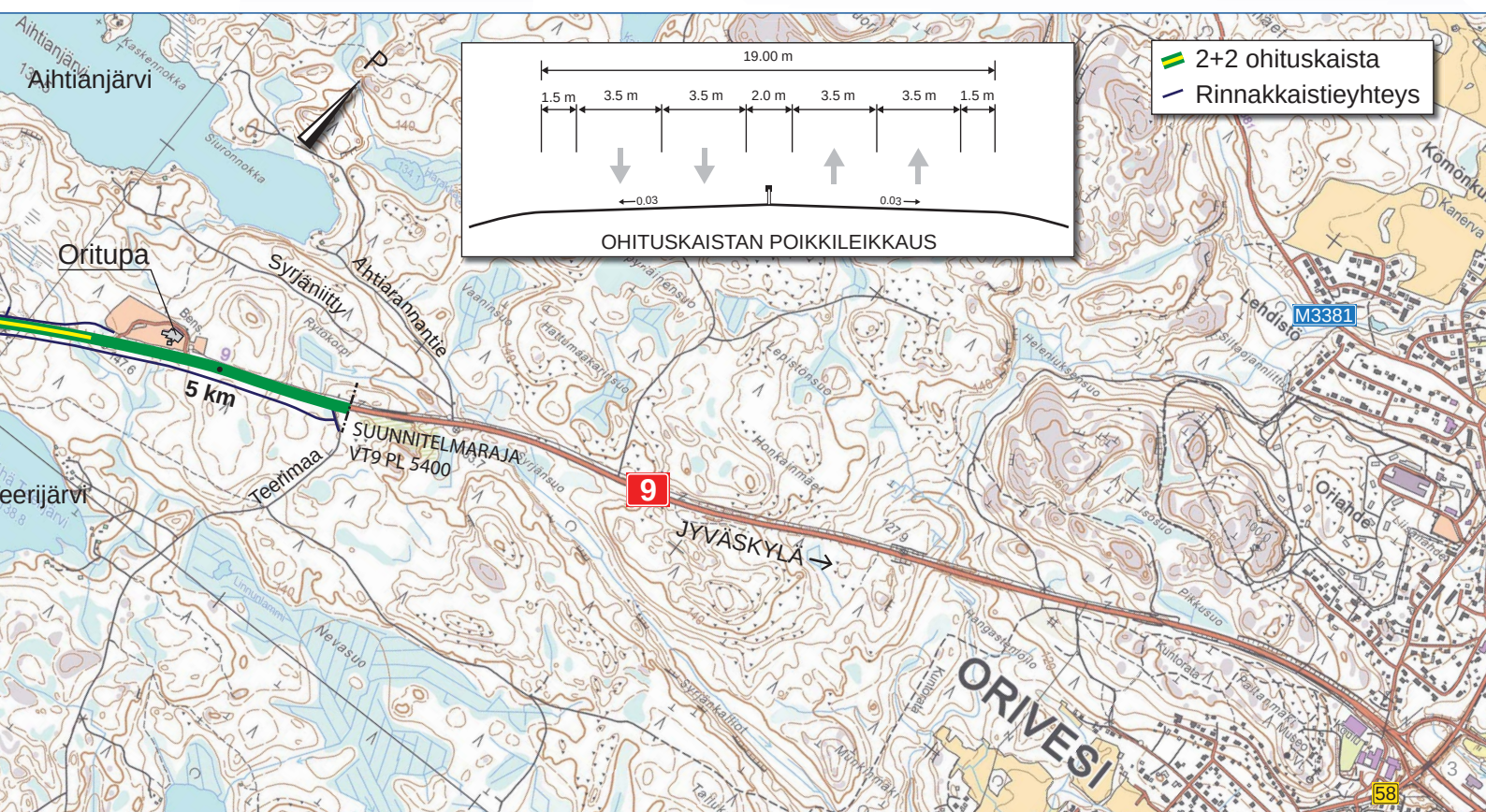


Tiesuunnitelma

Valtatielle 9 välille Yliskylä-Oritupa rakennetaan ohituskaistat. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Rakennetaan 2+2 keskikaiteellista ohituskaistaa noin 3,3 km. Poikkileikkaus on nelikaistainen keskikaiteellinen valtatie. Tien mitoitussnopeus on 100 km/h. Valtatien levitys tapahtuu pääsääntöisesti nykyisen tien pohjoispuolelle.
- Yliskyläntien ja Viitapohjanraitin liittymään rakennetaan vasemmalle kääntymiskaista molempiin suuntiin ja oikealle kääntymiskaista Oriveden suuntaan Yliskyläntielle.
- Yliskyläntien tasausta liittymässä parannetaan.
- Orituvan Tampereen puoleiseen liittymään lisätään vasemmalle kääntymiskaista. Oriveden puoleisen liittymän nykyistä oikealle kääntymiskaistaa parannetaan.
- Valtatieltä katkaistaan kaikki liittymät ohituskaistaosuudelta ja niille rakennetaan korvaavat rinnakkaisyyhteydet.

- Viitapohjanraitin ja Orituvan välille rakennetaan rinnakkainen yksityistie, jonka leveys on Pukalan liittymään asti 6,0 m. Tästä Orituvalle leveys on 4 m.
- Rakennetaan yksi uusi silta, S1 Vähä Teerijärven alikulkukäytävä. Silta toimii sekä kevyen liikenteen virkistysreitinä että pieneläinten alikulkuna.
- Koko suunnitteluosuus valaistaan.
- Riista-aitaa uusitaan tarvittavilta osin.
- Nykyiselle ajoradalle lisätään kaide ajoradan reunaan silta osin kuin nykyinen kallioleikkaus ei täytä turvaetäisyyden vaatimuksia.
- Suunnitelmassa on esitetty vähäisiä pohjanvahvistus toimenpiteitä.
- Suunnitelmassa varataan käyttöön yksi läjitysalue.



Vaikutukset

Liikenne

Suunnitellut toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta merkittävästi. Keskikaiteellinen ohituskaista vähentää kohtamisonnettomuuksia. Riista-aidat vähentävät riistaeläinonnettomuutta. Valaistuksen lisääminen vähentää onnettomuuksia.

Liittymien poistaminen valtatieltä vähentää liikenneonnettomuuksia. Mutta toisaalta aiheuttaa kiertohaitta maatalousliikenteelle lisääntyvien yksityisteiden kautta.

Liikenteen sujuvuus paranee. Ohituskaistat parantavat ohitusmahdollisuuksia ja parantavat liikenteen sujuvuutta. Työmatkaliikenteen sujuvuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusvarmuus ja kuljetusten tehokkuus parantuu.

Maankäyttö

Suunnitelma ei estä maankäytön kehitystä vaan palvelee sen kehittymistä alueella.

Ilmanlaatu

Tien parantamisen vaikutus päästömääriin on vähäinen.

Luonto, kasvillisuus ja eläimistö

S1 Vähä Teerijärven alikulkukäytävän rakentaminen mahdollistaa pieneläinten kulkemista valtatie molemmille puolille. Samoin alueen ihmiset pääsevät kulkemaan valtatie alitse tien molemmille puolille.

Valtatiellä on nykyään jo estevaikutusta, koska valtatiellä on riista-aidat. Riista-aidat ovat jo siirtäneet hirvieläinten ylityspaikat riista-aitojen päihin.

Rakentamistoimenpiteillä ei ole vaikutuksia Valkjärven pohjoisosassa sijaitsevaan liito-oravan asuinalueeseen.

Vesistö

Valtatien parantaminen ei aiheuta merkittäviä haittoja vesistöjen laadulle ja käyttökelpoisuudelle. Pysyvien laskeutuslaitaiden rakentaminen ei ole vedenlaadun kannalta tarpeellista.

Maisema, taajamakuva ja kulttuuriarvot

Suurin vaikutus tiemaisemaan on rinnakkaisteiden rakentamisella. Toimenpide leventää metsäaluetta halkovaa, puutonta tiekäytävää. Säästämällä välialueen kasvillisuutta mahdollisuuksien mukaan lievennetään rakentamisen vaikutuksia. Metsäisellä jaksolla ei ole muita erityisiä maisemallisia arvoja.

Tärinävaikutus

Ohituskaistat sijoittuvat pääasiassa kitkamaa-alueille, joten ohituskaistojen rakentamisen tärinävaikutus ympäristöön on vähäinen. Suunnittelualueella sijaitsevat pehmeiköt eivät sijoitu asutuksen välittömään läheisyyteen.

Elinolot ja viihtyvyys

Valtatiellä estevaikutus kasvaa ohituskaistojen kohdilla kun valtatielle rakennetaan keskikaiteella varustetut ohituskaistat. Tällöin joudutaan valtatieltä poistamaan yksityistie- ja maatalousliittymiä ja uudet järjestelyt aiheuttavat kiertohaittaa. S1 Vähä Teerijärven alikulkukäytävä vähentää kevyen liikenteen estevaikutusta.

Lisätietoja hankkeesta saatavilla:

Pirkanmaan ELY-keskus
Projektipäällikkö Timo Kannisto
Yliopistonkatu 38
PL 297, 33101 Tampere
puh. 040 0337 114
timo.kannisto@ely-keskus.fi

Oriveden kaupunki
Tekninen johtaja Antti Jortikka
Keskustie 23
PL 7, 35301 Orivesi
puh. 040 1339 247
antti.jortikka@orivesi.fi

www.ely-keskus.fi