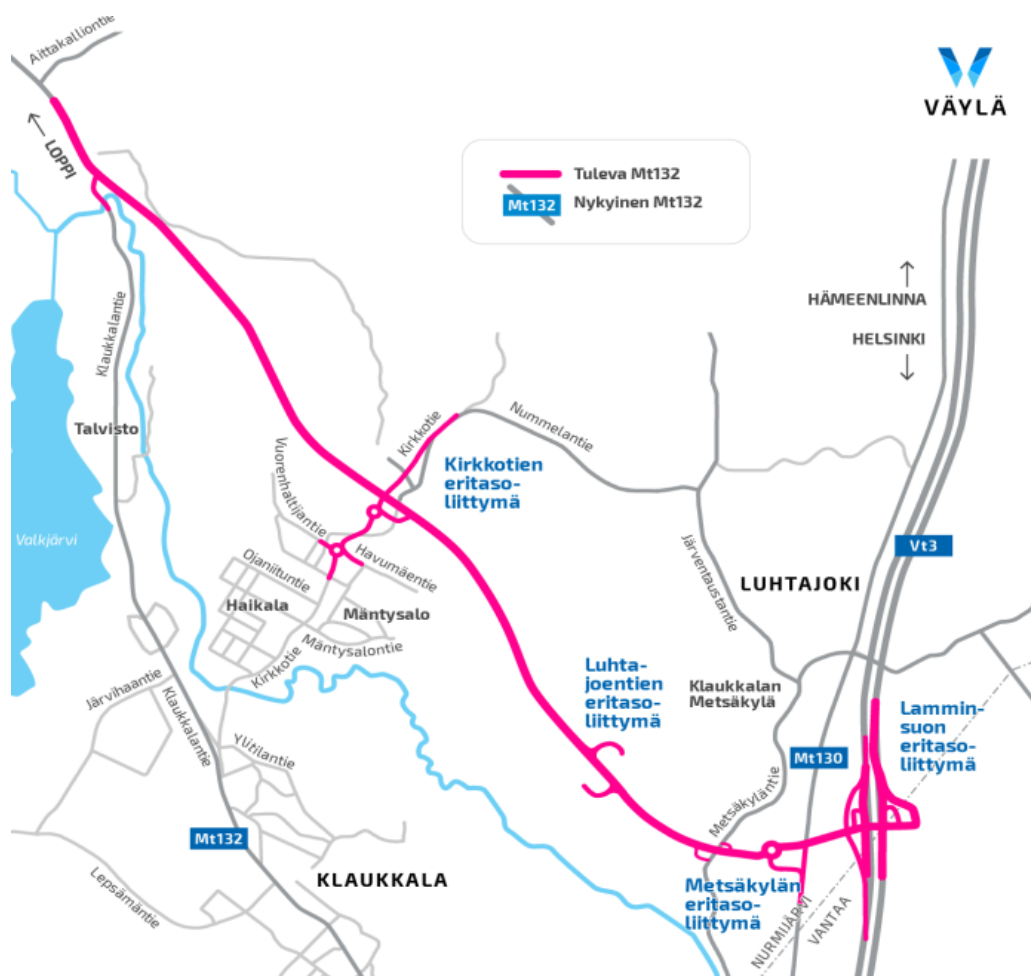


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 9/2019
Tarkastelujakso: 1.9.2019 - 30.9.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

7.10.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Kirkkotien katualueella on aloitettu esirakentamistyöt.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo syyskuulta on 97,1 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,3 %.

Hankkeella on sattunut yksi ympäristövahinko syyskuun aikana. Työmaa-alueelle polttoainetankkeja täyttämään tullut polttoainesäiliöauton oma polttoainetankki rikkoutui. Maahan pääsi valumaan dieseliä, mikä on tapahtuman jälkeen puhdistettu ja tutkittu asianmukaisesti.

Hankkeella ei ole sattunut syyskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus heinäkuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Valtatien 3 ylittävän sillan S5 telineiden rakennustyöt on aloitettu syyskuun aikana. Lisäksi valtatie 3 etelään meneville kaistoille on asennettu liikenneaukko.



Kuva 1. Valtatie 3 ylittävä silta S5.

7.10.2019

Vanhan Hämeenlinnantien (Mt 130) ylittävän sillan S4 kansi on valettu ja telineet purettu syyskuun aikana. Lisäksi sillan S4 jännitys- ja injektointityöt on saatu valmiiksi syyskuussa.

Metsäkyläntien ylittävä silta S3 on otettu työmaaliikennekäyttöön syyskuun aikana. Kyseisen sillan vedeneristys- päällystystyöt on tehty syyskuussa.

Luhtajoen risteyssillalla S2 on käynnissä telineiden rakentamistyöt.

Kirkkotien ylittävän sillan S1 kansi on valettu syyskuussa.



Kuva 2. Kuvassa on käynnissä sillan S1 kannen valu.

Väylätyöt

Vesihuolto- ja sähkölinjojen siirtotöitä sekä maanleikkaustöitä on tehty urakka-alueella.

Louhepengertöitä on tehty Luhtajoen eritasoliittymän ja Kirkkotien välisellä alueella.

Louhintatyöt ovat jatkuneet urakka-alueella. Louhintatöitä tehdään Kirkkotien alueella sekä valtatie 3 reuna-alueilla. Louhintatöiden vuoksi valtatie 3 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Valtatie 3 reuna-alueiden louhintatyöt tehdään pääosin yöaikaan.

7.10.2019



Kuva 3. Louhintatyöt jatkuvat Vt 3 reuna-alueilla. Kuva on otettu valtatie 3 länsipuolelta pohjoiseen katsottuna.

Syyskuun aikana on jatkettu yksityisteiden rakentamista sekä maanrakennustöitä Numlahden alueella.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

Syyskuun aikana on pidetty useita eri työryhmien suunnittelukokouksia.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

4 Kustannukset

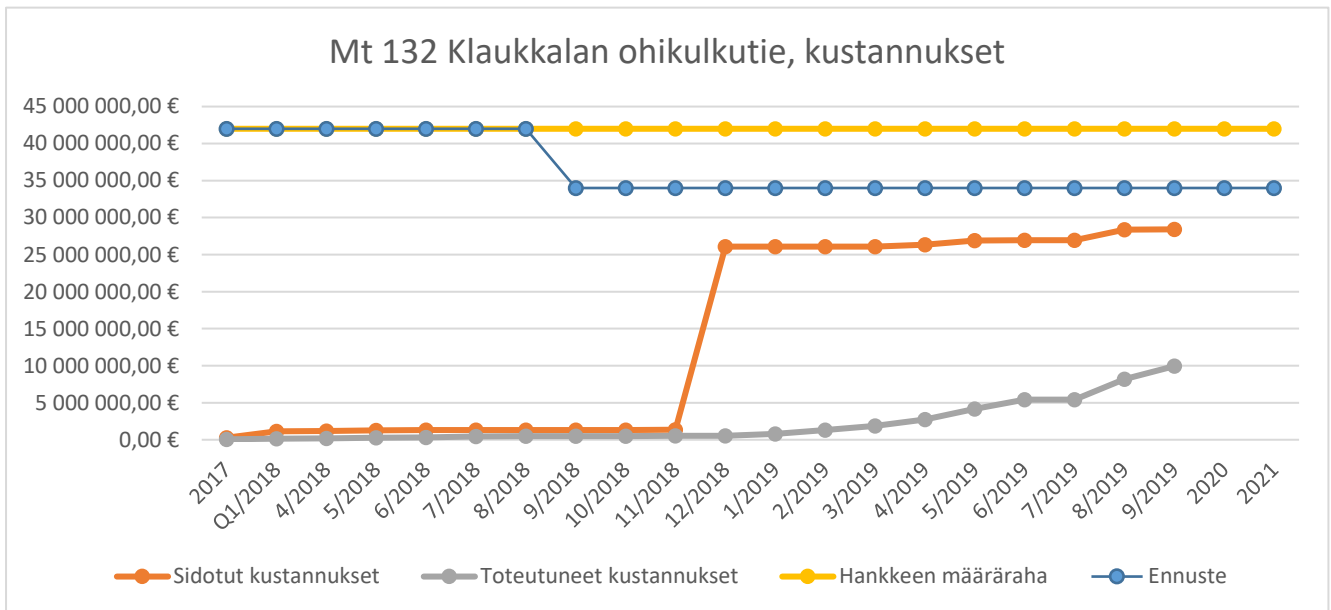
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 430 181,10 €	6 766 755,06 €	219 578,06 €	28 416 514,22 €
	Toteutuneet kustannukset	7 533 708,64 €	2 367 021,81 €	38 095,00 €	9 938 825,45 €

7.10.2019

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 8/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>