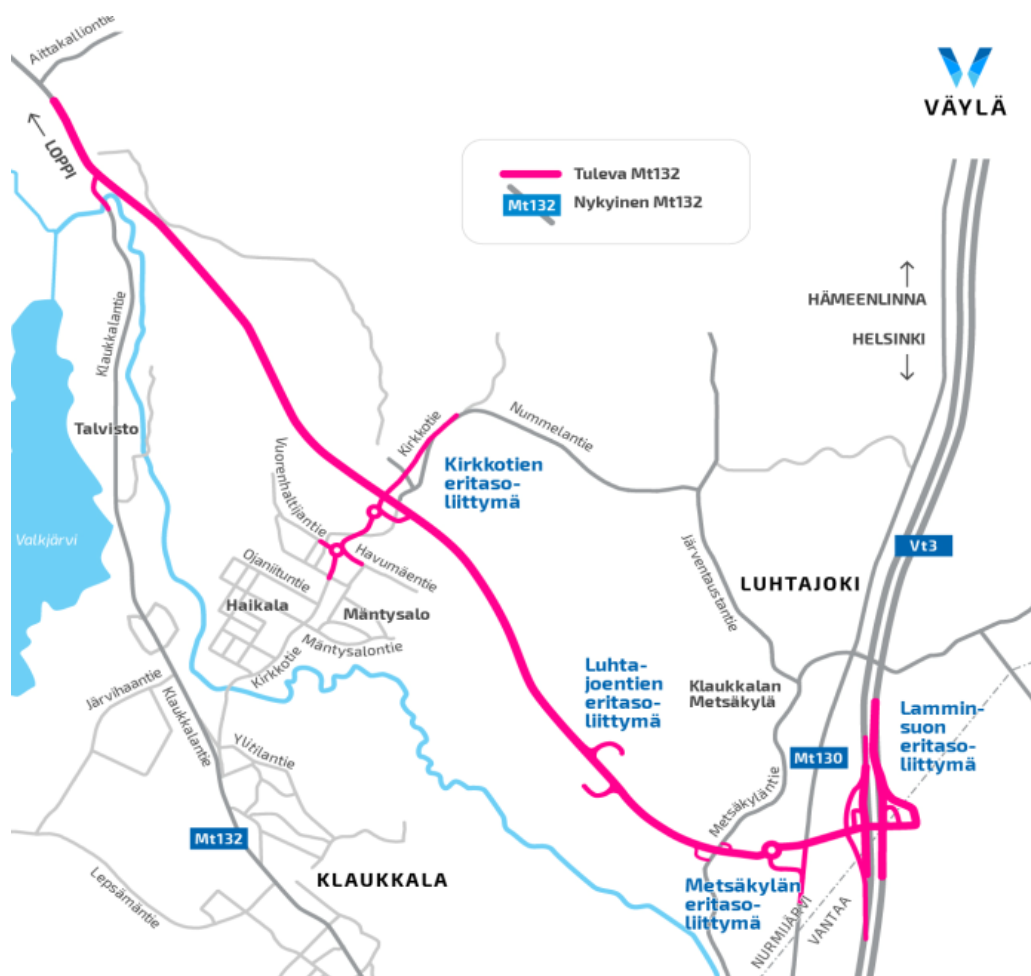


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 10/2019
Tarkastelujakso: 1.10.2019 - 31.10.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

5.11.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät hyvin urakka-alueella. Kirkkotien katualueen esirakentamistyöt ovat jatkuneet lokakuun aikana.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.10.2019):

	Valmiusaste (%)
Sillat	60
Louhintatyöt	90
Maanrakennustyöt	60
Päällysteet	alle 5
Koko urakan valmiusaste	40

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo lokakuulta on 96,5 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 96,8 %.

Hankkeella ei ole sattunut ympäristövahinkoja lokakuun aikana.

Hankkeella ei ole sattunut lokakuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia.

Tapaturmataajuus heinäkuun lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Valtatien 3 ylittävän sillan S5 telien ja muottien rakennustyöt ovat jatkuneet lokakuun aikana. Lokakuun aikana on aloitettu myös sillan kannen raudoitustyöt. Sillan kannen valu on alustavasti marras-joulukuun vaihteissa.

5.11.2019



Kuva 1. Valtatien 3 ylittävä silta S5.

Vanhan Hämeenlinnantien (Mt 130) ylittävään siltaan S4 on asennettu lopulliset kaiteet ja silta on otettu työmaaliikenteen käyttöön.

Luhtajoen risteyssillan S2 telineiden ja muottien rakennustyöt ovat jatkuneet lokakuussa. Sillan kannen valu on alustavasti joulukuussa.



Kuva 2. Silta S2 Luhtajoen sillan rakentamistyöt on käynnissä.

Kirkkotien ylittävän sillan S1 siirtymälaatat on valettu sekä sillan päätyjen täyttötöyt on tehty. Lisäksi sillalle on asennettu kaiteet.

5.11.2019

Väylätyöt

Vesihuolto- ja sähkölinjojen siirtotyöt sekä maanleikkaustyöt ovat jatkuneet urakka-alueella.

Murska on saapunut työmaalle, valtatie 3 reuna-alueelle.



Kuva 3. 110 kV linjasiirtotyöt on käynnissä.

Louhepengertöitä on tehty Luhtajoen eritasoliittymän ja Kirkkotien välisellä alueella.

Louhintatyöt ovat jatkuneet urakka-alueella. Louhintatöitä tehdään Kirkkotien alueella sekä valtatie 3 (Vt 3) reuna-alueilla. Louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Vt 3 reuna-alueiden louhintatyöt tehdään pääosin ilta- ja yöaikaan.

5.11.2019



Kuva 4. Louhintatöiden ansioista valtatie 3 uudet rampit ovat valmistumassa.

Yksityisteiden rakentamista on jatkettu lokakuussa.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on käynnissä.

Lokakuussa on pidetty useita eri työryhmien suunnittelukokouksia sekä STk-urakan ja liikenteenhallinnan yhteensovituspäätösseminaari.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu tammikuussa 2020.

4 Kustannukset

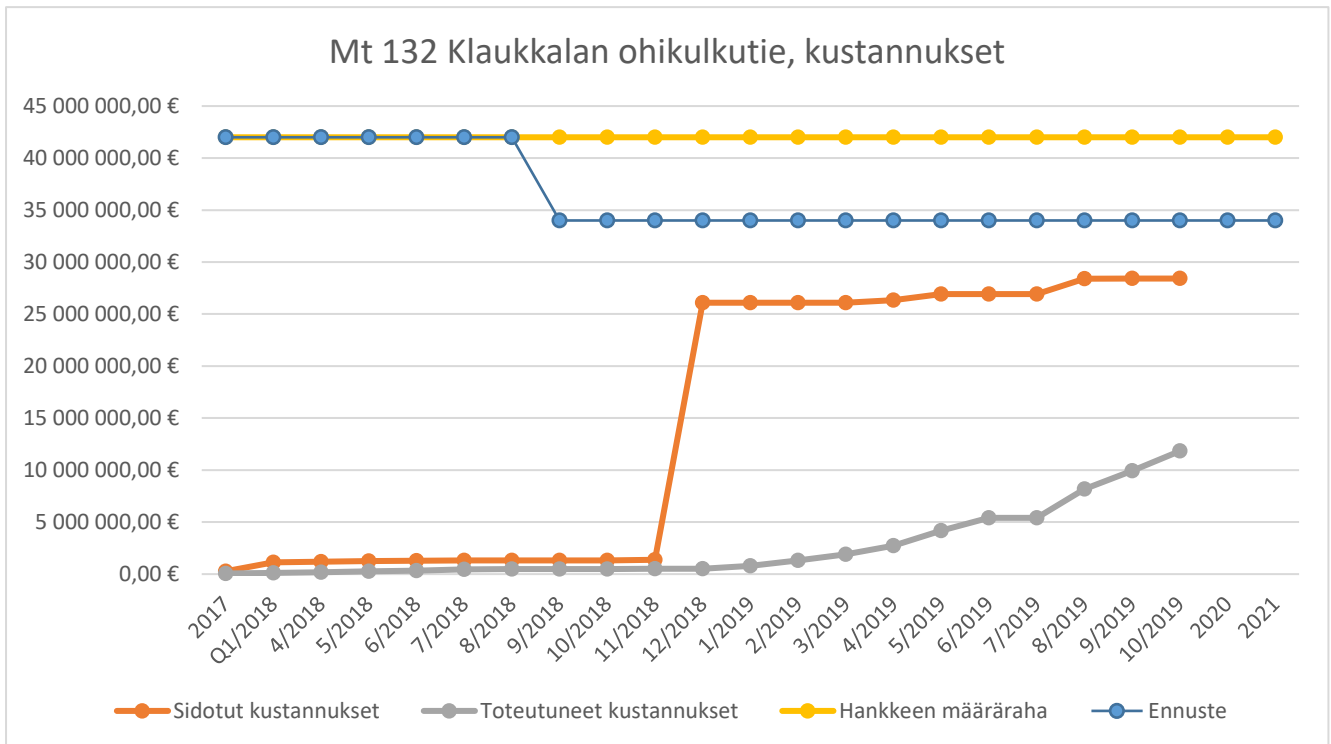
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.10.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
Yhteiset	Sidotut kustannukset	21 430 181,10 €	6 766 755,06 €	219 578,06 €	28 416 514,22 €
	Toteutuneet kustannukset	8 972 163,84 €	2 816 550,85 €	38 095,00 €	11 826 809,69 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

5.11.2019

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 10/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>