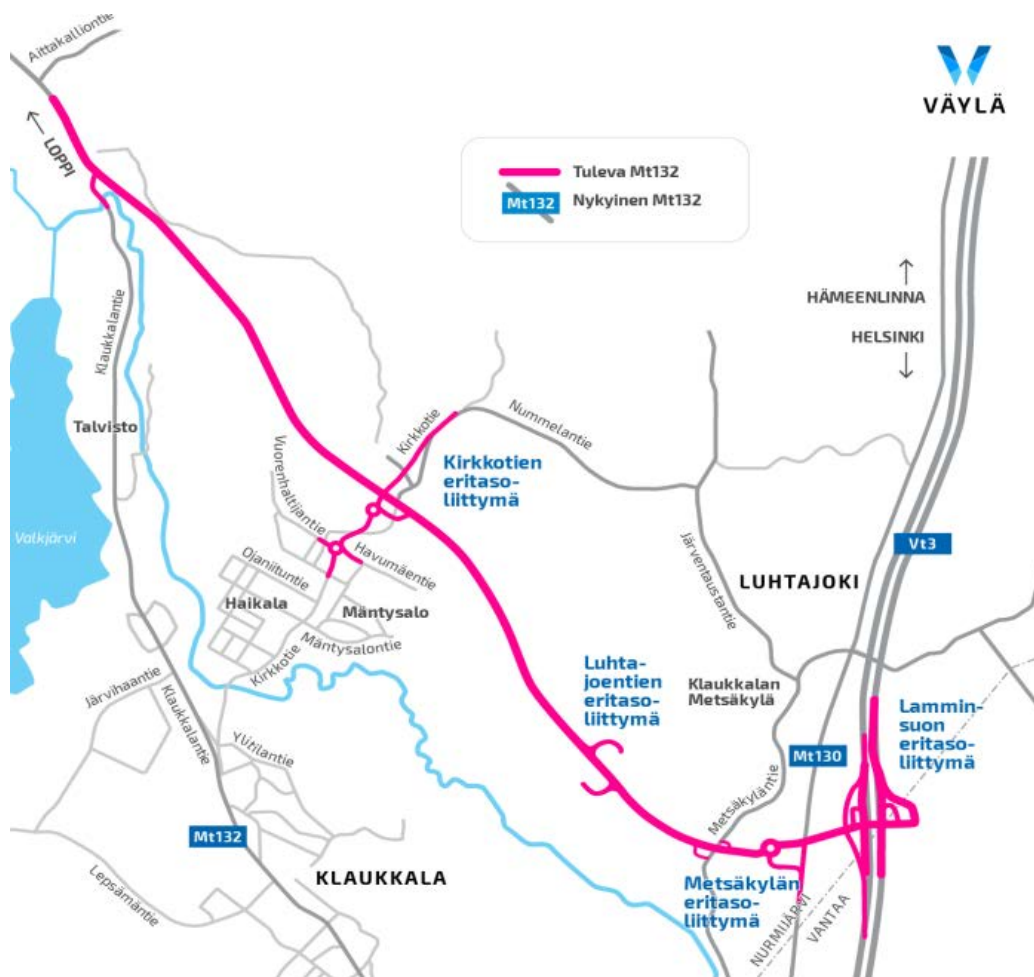


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 3/2020
Tarkastelujakso: 1.3.2020 – 31.3.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

6.4.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät STk:n urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.3.2020):

	Valmiusaste (%)
Sillat	92
Louhintatyöt	97
Maanrakennustyöt	80
Päällysteet	alle 5

Koko urakan valmiusaste	59
-------------------------	----

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo maaliskuulta on 96,2 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella on ei ole sattunut ympäristövahinkoja eikä poissaoloon johtaneita tapaturmia maaliskuun aikana.

Tapaturmataajuus maaliskuun 2020 lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylä-hankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Siltatyöt ovat olleet talvikaudella pääosin tauolla, työt jatkuvat huhtikuussa.

6.4.2020



Kuva 1. Silta S5 työmaaliikenteen käytössä.

Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:lla. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Louhintatöitä on tehty lisäksi Kirkkotien pohjoispäässä, jonka vuoksi yksi kaista on ollut suljettuna. Kirkkotien ympäristön pölyämistä on estetty suolauksella.

Vt 3:lla on suoritettu asfaltin paikkauksia



Kuva 2. Vt3 länsipuolen ramppien E5R3 ja R31 työt käynnissä.

6.4.2020

Maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kiilaustyöt ovat jatkuneet maaliskuun aikana urakka-alueella. Maarakennustyöt ovat painottuneet maaliskuussa Vt3 läheisyyteen, Kirkkotien alueelle sekä urakan länsipäähän Perttulassa.

Myös yksityisteiden rakentaminen on jatkunut maaliskuussa.

Telematiikan ja valaistuksen putkituksien teko on jatkunut urakka-alueella maaliskuussa.



Kuva 3. Valaistusjalustoja ja kaapelointeja tehty.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnittelijana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu on viimeistelyvaiheessa. Suunnittelussa on tehty vielä pieniä muutoksia ja selvityksiä alkuperäiseen ratkaisuun verrattuna.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnittelu valmistuu keväällä 2020.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus toteutetaan mahdollisesti keväällä / kesällä 2020. Tarkempaa aikataulutusta ja kilpailutusaineiston laadintaa ei ole vielä aloitettu.

6.4.2020

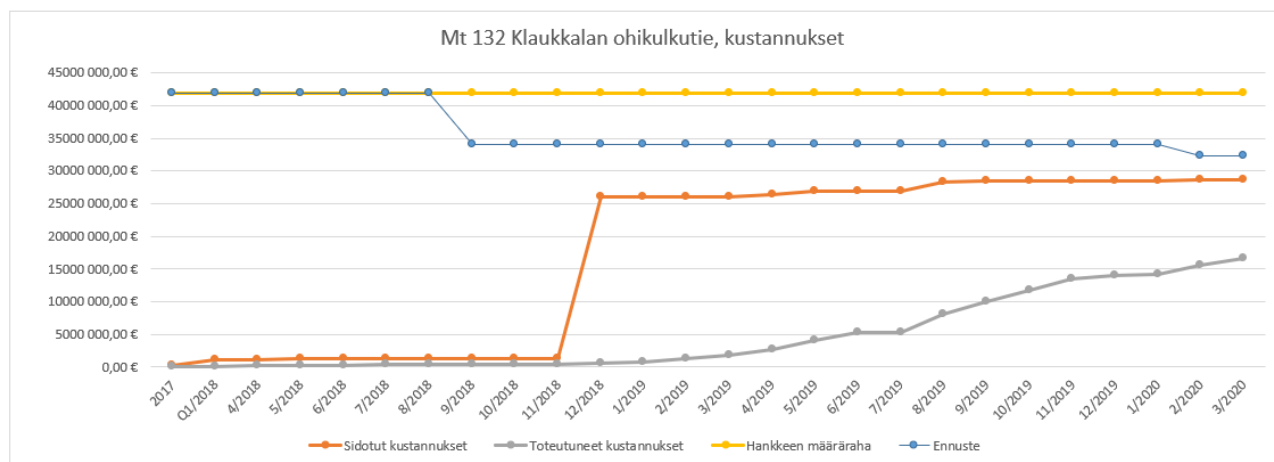
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.3.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

Yhteiset		Väylävirasto	Nurmijärvi	ITM Finland Oy	YHTEENSÄ
	Sidotut kustannukset		21 613 894,28 €	6 828 789,67 €	234 370,34 €
Toteutuneet kustannukset		12 652 348,03 €	3 968 433,78 €	45 714,00 €	16 666 495,81 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 32,268 M€



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 3/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLAOsOniBI>

Seuraavat asukastilaisuus oli tarkoitus järjestää toukokuussa, mutta se on koronaviruksen vuoksi peruttu.