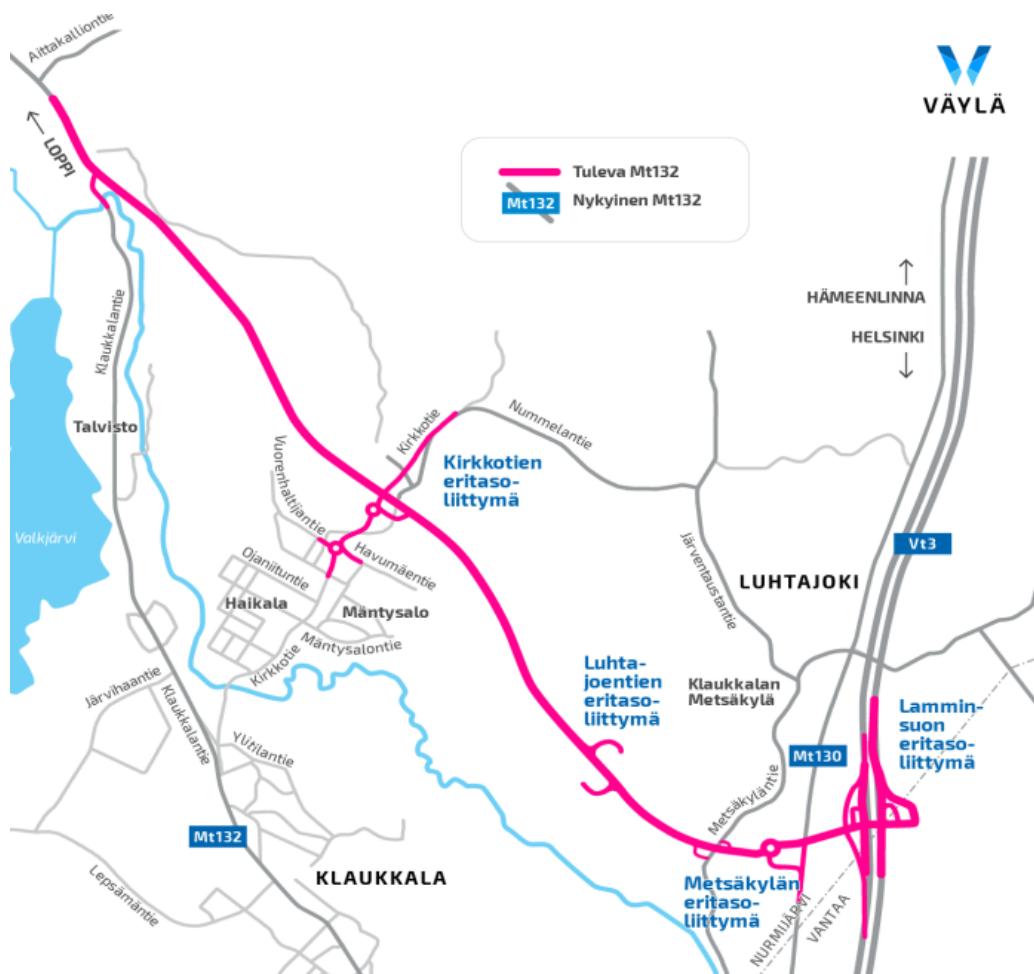


Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie, STk-urakka



Kuukausiraportti nro 1/2020
Tarkastelujakso: 1.1.2020 - 31.1.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

4.2.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Maanrakennus- ja siltatyöt etenevät urakka-alueella.

Seuraavassa taulukossa on esitetty urakan valmiusasteita (tilanne 31.1.2020):

| | Valmiusaste (%) |
|--------------------------------|-----------------|
| Sillat | 92 |
| Louhintatyöt | 95 |
| Maanrakennustyöt | 70 |
| Päällysteet | alle 5 |
| Koko urakan valmiusaste | 50 |

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo tammikuulta on 97,6 %. MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,0 %.

Hankkeella on ei ole sattunut ympäristövahinkoja eikä poissaoloon johtaneita tapaturmia tammikuun aikana.

Tapaturmataajuus tammikuun 2020 lopussa on 0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

STk-urakka, urakoitsijana Kreate Oy

Siltatyöt

Luhtajoen risteyssillan (S2) muotit- ja telineet on purettu sekä sillan siirtymäläaikat on valettu tammikuun aikana.

Metsäkyläntien ylittävälle sillalle (S3) on asennettu lopulliset betonielementitkaiteet.

Valtatien 3 (Vt 3) ylittävälle sillalle (S5) on asennettu lopulliset kaiteet.

4.2.2020



Kuva 1. Muotit ja telineet on purettu Luhtajoen risteyssillalta.

Väylätyöt

Louhintatyöt päivä- ja ilta-aikaan ovat jatkuneet Vt 3:lla. Näiden louhintatöiden vuoksi Vt 3 liikenne joudutaan ajoittain katkaisemaan räjäytyksien ajaksi, pysäytys kestää enintään 8 minuuttia. Louhintatöitä on tehty lisäksi Kirkkotien ja Tulvatien läheisyydessä.



Kuva 2. Tulevan rampin sijainti Vt 3:n ylittävän risteyssillan pohjoispuolella.

4.2.2020

Kallion rusnaustöitä on tehty Vt 3 varressa yöaikaan tammikuussa.

Vesihuolto- ja maanleikkaustyöt, pengertyöt sekä louhepenkereiden kii-
laustyöt ovat jatkuneet tammikuun aikana urakka-alueella.

Myös yksityisteiden rakentaminen on jatkunut tammikuussa.

Telematiikan ja valaistuksen putkituksien teko on jatkunut urakka-alueella
tammikuussa.



Kuva 3. Valaisinpylväiden jalustojen ja kaapelisuojarahputkien asennus on jatkunut työmaalla.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala -Nurmijärvi, suunnitteli- jana WSP Finland Oy

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnit-
telu on käynnissä.

Tammikuussa on pidetty eri työryhmien suunnittelukokouksia ja yhteenso-
vituspalaveri yhdessä STk-urakan edustajien kanssa.

3 Aikataulu

STk-urakka valmistuu syksyllä 2021.

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi rakennussuunnit-
telu valmistuu helmikuussa 2020.

4.2.2020

Vt 3 Liikenteenhallintajärjestelmä Klaukkala - Nurmijärvi toteutusurakan kilpailutus toteutetaan alustavasti keväällä 2020. Kilpailutusaikatauluun saattaa tulla muutoksia.

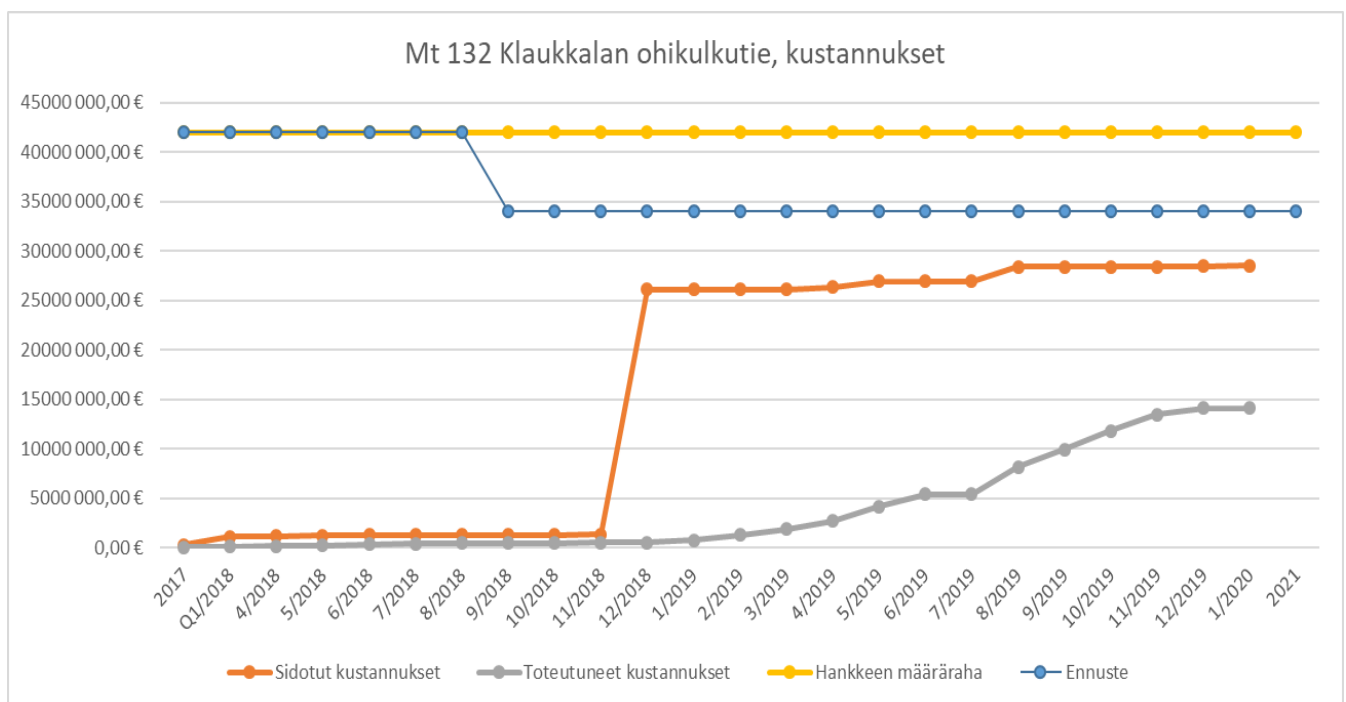
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.1.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

| Yhteiset | | Väylävirasto | Nurmijärvi | ITM Finland Oy | YHTEENSÄ |
|--------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Sidotut kustannukset | 21 506 467,27 € | 6 795 217,84 € | 234 370,34 € | 28 536 055,45 € |
| Toteutuneet kustannukset | 10 728 304,25 € | 3 367 740,97 € | 45 714,00 € | 14 141 759,22 € | |

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen määräraha on 42 M€ ja ennuste on 34 M€.



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 1/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook: <https://www.facebook.com/klaukkalanohikulkutie>
- Flickr: <https://www.flickr.com/photos/146638368@N05/>
- Internet: <https://vayla.fi/klaukkalanohikulkutie>
- Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=vBLaOsOniBI>