

Ylivieska-Iisalmi-Kontiomäki toiminnallisuuden parantaminen

Suunnittelukohde 7/2019

Kokkolan ja Vartiuksen raja-aseman välillä on kaksi vaihtoehtoista kuljetusreittiä: toinen kulkee Oulun ja toinen Iisalmen kautta. Iisalmen kautta kulkevan reitin toimivuuden ja kuljetusten kustannustehokkuuden parantamiseksi on suunniteltu Ylivieska-Iisalmi rataosan sähköistämistä, Iisalmen kolmioraitteen rakentamista ja junien kohtaamisen mahdollistavien pitkien liikennepaikkojen rakentamista Ylivieska-Iisalmi-Kontiomäki-välille.

NYKYTILA

Ratayhteys Ylivieskasta Iisalmen kautta Kontiomäelle (263 km) on yksiraiteinen. Iisalmi-Kontiomäki-väli on sähköistetty. Rataosalla kuljetetaan etupäässä kaivosten tavara- ja rikastekuljetuksia, mutta myös kemianteollisuuden ja kemiallisen metsäteollisuuden tuotteita sekä raakapuuta. Vuoden 2017 rautatilaston mukaan rataosalla kuljetettiin 1,5-2,0 milj. tonnia.

HANKE JA TAVOITTEET

Vuonna 2014 valmistunut ratasuunnitelma sisälsi Iisalmi-Ylivieska-välin sähköistuksen ja sen aiheuttamat muutokset nykyisille liikennepaikoille, kolmioraitteen rakentamisen Iisalmelle sekä uusien liikennepaikkojen rakentamisen ja turvalaitemuutoksia. Ratasuunnitelmasta toteutettaisiin Ylivieska-Iisalmi sähköistys, Iisalmen kolmioraide ja uudet 925 m pitkät liikennepaikat sekä välisuojastuspiteiden lisäykset. Toimenpiteet voidaan toteuttaa vaiheittain.



Hankkeen tavoitteena on Ylivieska-Iisalmi-Kontiomäki rataosan välityskyvyn parantaminen ja kuljetusten tehokkuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma on valmistunut v. 2014 ja on hyväksytty 2019.
- Hankearviointi valmistui v. 2016 ja sitä päivitetään kesään 2019 mennessä

KUSTANNUKSET

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

1. toteutusvaihe, 54,5 M€ (MAKU 130, 2010=100):

- Ylivieska-Iisalmi sähköistys 44 M€
- Iisalmen kolmioraide 9,5 M€
- Ensimmäisessä vaiheessa toteutettaisiin myös Siilinjärvi-Ruokosuo rataosuuden sähköistys 1,0 M€

2. toteutusvaihe, 38 M€ (MAKU 130, 2010=100):

- Liikennepaikat 38 M€

Lisäksi rataosalla on peruskorjaus- ja turvalaitteiden uusimistarpeita n. 40 M€.

Eduskunta myönsi vuoden 2019 II lisätalousarviossa Ylivieska-Iisalmi sekä Siilinjärvi-Ruokosuo -välien sähköistykseen sekä Iisalmen kolmioraitteen rakentamiseen 55 milj. euron sopimusvaltuuden. Kohteen toteuttaminen voidaan aloittaa.

VAIKUTUKSET

- + Edistää rautatiekuljetusten kilpailukykyä
- + Ylivieska-Iisalmi-rataosan sähköistys vähentää junaliikenteen hiilidioksidipäästöjä
- Junaliikenteen kasvu lisää junaliikenteen melu- ja värinähaittoja.