



Seinäjoki-Vaasa hanke

Hankekortti päivitetty
15.11.2023

Seinäjoki-Vaasa-hankkeella on tarkoitus sujuvoittaa henkilöliikennettä sekä turvata rataosan nykyisen liikennöinti.

NYKYTILA

Rataosalla on päivittäistä henkilöliikennettä ja satunnaista tavaraliikennettä. Rataosa on sähköistetty 2011. Rataosa on kokonaisuudessaan elinkaarensa päässä kiskoja, pölkystystä, sähköistystä ja turvalaitteita lukuun ottamatta.

Rataosan suurimmat ongelmat ovat tukikerroksen jauhaantuminen, alus- ja pohjarakenteiden ongelmat, kuivatuksen toimimattomuus sekä rumpujen ja siltojen huono rakenteellinen kunto.

Radan nykyinen nopeusrajoitus on 120 km/h.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on nostaa radan nopeus nykyisestä nopeudesta 120 km/h nopeuteen 140km/h sekä korjata nopeutta rajoittavat kohteet. Ratasuunnitelma laaditaan vuonna 2019 valmistuneen tarvehuuoston ja suunnittelun alussa tehdyn hankearvioinnin pohjalta. Suunnitelma ulottuu pääsääntöisesti rautatieliikennealueelle, mutta saattaa edellyttää muutoksia joissakin paikoissa.

Työn alussa on selvitetty hankkeen liikenteellinen tarkastelu ja tarkennettu kehitystarpeita. Varsinainen ratasuunnitelma sisältää nopeudennostoon tähtäävän ratasuunnitelman, joka sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- tasoristeysten poistoja ja turvaamismahdollisuuksia
- radan geometristen virheiden korjaamista
- rumpujen ja siltojen korjaus ja uusiminen
- kuivatuksen toimenpiteitä
- melu- ja värinätorjuntatoimenpiteet
- uudet kulkuyhteydet

Munakan ja Bergin ratasiltojen osalta ratasuunnitelman yhteydessä laaditaan rakentamissuunnitelmat.

Nopeudennosto tulee toteuttaa osana koko rataosan peruskorjausta.

AIKATAULU

- Projektin valmistelu on käynnistynyt 02/2020
- Selvityksiä ja muita tutkimuksia on tehty keuhällä 2020
- Mittaukset ja pohjatutkimukset on tehty vuoden 2021 aikana
- Ratasuunnitelma hyväksytty 12/2024

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 4,2 miljoonaa euroa.

HANKKEEN TILANNE

Hanke on ratasuunnitteluvaiheessa. Toteutuspäätöstä toimenpiteistä ei ole tehty.

KUSTANNUSARVIO

Ratasuunnitelman mukaan peruskorjauksen ja nopeudennoston kustannusarvio on noin 157 milj. euroa, josta nopeudennoston osuus 7 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- Rataosan liikenteen nopeuttaminen
- Nopeudennoston HK-suhde 3,22, kun toteutetaan osana peruskorjausta