



Rauman seisake, ratasuunnitelma, Rauma

Suunnittelukohde 6/2020

Työssä laaditaan ratalain mukainen ratasuunnitelma Rauman seisakkeelle (RAUMAN KESKUSTA), joka sijoittuu rataosalle Kokemäki–Rauma ratakilometriviälille 330+315–330+435.

NYKYTILA

Suunnittelualue on yksiraiteisella rataosuudella penkereellä. Penkereen alittaa Leikarinpuiston kevyen liikenteen alikäytävä. Radan välittömässä läheisyydessä pohjoispuolelle sijaitsee valtatie 12 (Hakunintie).

Suunnitellun seisakkeen alueella on voimassa oleva asema-kaava. Seisake sijoittuu kokonaisuudessaan Väyläviraston omistuksessa olevalle rautatieliikennealueelle (LR -alueelle), mutta laiturin takaluiska sekä pelastustie ulottuu valtatie 12 teialueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Seisakkeen suunnittelun tavoitteena on kehittää Rauman kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmää monipuolisemmaksi.

Seisakkeen sijainnista ja tyypistä on tehty alkuvuodesta 2020 vaihtoehtovertailuja, joiden perusteella ratasuunnitelmassa edistettäväksi seisakevaihtoehdoksi valikoitui Prisman kauppakeskuksen kohdalle pääraiteen pohjoispuolelle rakennettava 120 metrin pituinen linjalaituri.

Kulkuyhteydet seisakkeelle

- Kulku laiturille Leikarinpolulta, Leikarinpolun ja laiturin välille rakennettavaa kevyen liikenteen yhteyttä pitkin. Väylän pituuskaltevuus on 3,8 % ja se toimii esteettömänä reittinä laiturille
- Seisakkeen liityntäpysäköinti järjestetään rakentamalla radan pohjoispuolelle pysäköintialue, jonne on kulku nykyistä kevyen liikenteen väylää (Leikarinpolku) pitkin Lei-



karinpuiston alikäytävän ali. Ajoneuvoyhteys liityntäpysäköintialueelle pohjoisesta Itsenäisyydenkadulta rakennettavaa Leikarinkatua pitkin. Leikarinkatu sijoittuu nykyisen Leikarinpolun viereen sen itäpuolelle

Aiemmassa suunnitteluvaiheessa vuonna 2015 on seisakkeelle selvitetty viisi eri sijaintivaihtoehtoa. Keväällä 2020 seisakkeen uuden paikaksi valittiin Leikarinpolun itäpuoli.

- hyvä sijainti kaupunkirakenteen ja asukkaiden kannalta keskeisellä paikalla ja hyvien kulkuyhteyksien varrella
- paikka on potentiaalinen alueen jatkokehittämisen kannalta esimerkiksi matkakeskukselle
- alueelle rakennetaan uusi liityntäpysäköintialue
- alueelle saadaan järjestettyä pysäköintipaikat takseille ja liikuntarajoitteisille sekä liityntäliikenteen pysäkki
- seisakkeen (laiturin) talvikunnossapitoa varten alueella on lumelle varastointitilaa

Hankkeen yhteydessä selvitetään hankkeen melu- ja värinäolosuhteet sekä tehdään ympäristövaikutusten selvitys ja otetaan näytteet nykyisestä ratapenkereestä maaperän haitta-ainepitoisuuksien selvittämiseksi.

Seisakkeen alueella ei ole tiedossa olevia erityisiä luonto- tai rakennusympäristökohteita.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma valmistuu vuoden 2020 aikana.
- Rahoituspäätöksiä ei ole tehty.

KUSTANNUKSET

- Alustava kustannusarvio on 0,8 M€ ja se tarkentuu suunnittelun edetessä
- Hankkeen toteuttamiseksi tarvitaan sopimus kaupungin ja valtion välille kustannusjaosta sekä molempien osapuolten päätös rahoituksesta.

VAIKUTUKSET

- + Mahdollisesti alkava henkilöjunaliikenne (ei vielä päätöksiä)
- + Uusi liityntäpysäköintialue
- + Uuden seisakkeen alue siistyy ja jäsenyy rakentamisen myötä
- Vähäisiä vaikutuksia junaliikenteen aiheuttamaan meluun ja värinä