

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 3.vaihe, Jokela-Riihimäki

Suunnittelukohde 03/2020

Helsinki-Tampere raideliikenteen palvelutason kehittäminen edellyttää toimenpiteitä vaiheittain koko yhteysväliällä. Helsinki-Riihimäki -hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa. Toteutuksessa oleva ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen. Toisen vaiheen ratasuunnitelma on valmistunut ja vaihe sisältää lisäraiteiden toteuttamista linjaosuuksille Jokelaan saakka. Viimeinen kolmas vaihe sisältää lisäraiteet Jokelasta Riihimäelle.

NYKYTILA

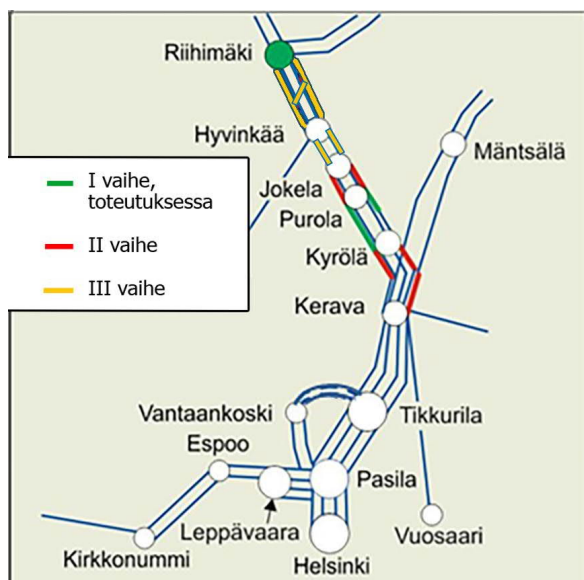
Pääradan liikenne on häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Rataosa on pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraideosuuksin ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Helsingin ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Jokela-Riihimäki väleille kaksi lisäraidetta
- Rakennetaan tavaraliikenteen raiteen ylikulkusilta neljän raiteen ylitse Hyvinkään pohjoispuolelle.
- Tehdään muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja täydennetään meluntorjuntaa.

Hanke on osa Helsinki-Riihimäki- rataosan kehittämishanketta. 1. vaiheen rakentaminen on käynnissä (150 M€).



Lisätietoja: Väylävirasto, apulaisjohtaja Jussi Lindberg, p.029 534 3820
Väylävirasto, projektipäällikkö Jouni Juuti, p. 029 534 3810

2. vaiheen toteutuksesta on ratasuunnitelma, mutta ei toteutuspäätöstä (273 M€).

Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä että häiriösietokykyä, joten edellytykset yhteyksien lisäämiselle paranevat. Päivittäisten ruuhka-ajan häiriötilanteiden hoito helpottuu sujuvoituen liikennöintiä. Junatarjontaa voidaan kasvattaa 2.vaiheen jälkeen Helsingin ja Jokelan välillä. 3. vaiheen jälkeen tarjontaa voidaan kasvattaa Riihimäeltä saakka.

AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja alustava yleissuunnitelma on valmistunut 2010.
- Ratasuunnitelma Jokela-Riihimäki käynnistyy vuoden 2020 keväällä. Arvio ratasuunnittelun kestosta noin 2 vuotta.
- 3. vaiheen rakentaminen voi alkaa 2.vaiheen jatkona ja se kestää 5-6 vuotta.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio laaditaan ratasuunnitelman yhteydessä (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä
- Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorite haittoineen vähenee.
- Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosuukselle kapasiteettia.

3. vaiheen hyötykustannussuhdetta ei ole vielä laskettu

Hanke varmistaa osaltaan Helsinki-Tampere ratayhteyden ja osana pääratana Suomen rautatiejärjestelmän toimivuutta.