

Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys

Suunnittelukohde 12/2018

Hyvinkää-Hanko sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantamisen, ratasuunnitelman laadinta on käynnissä. Hyvinkää-Hanko sähköistys on tästä yksi suunnittelukokonaisuus. Hyvinkää-Hanko sähköistyshankkeeseen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat Hyvinkää-Karjaa-Hanko sekä yksityisraiteet Hangon satamaan, Lappohjaan ja Kirkniemeen. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko. Rata on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T).

Rataosan sähköistyksen tavoitteena on junaliikenteen päästöjen väheneminen ja kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen.

NYKYTILA

Hyvinkää-Karjaa-Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Rataosalla Hyvinkää-Karjaa on vain tavaraliikennettä ja Karjaa-Hanko välillä myös kiskobusseilla hoidettavaa ostosopimukseen perustuvaa henkilöliikennettä.

Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset Hangon satamaan ja Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan, metallien kuljetukset Hämeenlinnasta ja Raahesta tuotantolaitokselta Lappohjaan sekä Hangon satamaan. Lisäksi rataosalla on raakapuukuljetuksia. Vuonna 2017 yhteysväliä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, joista vain osa oli koko rataosan läpi kulkevaa liikennettä.



Vuonna 2017 tehtiin Karjaa-Hanko välillä 100 000 henkilöliikenteen matkaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Sähköistyshanke sisältää Hyvinkää-Karjaa-Hanko-radan, Hangon satamaradan, Kirkniemen tuotantolaitoksen pistoraitteen sekä Lappohjan satamaraitteen. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km. Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä.

AIKATAULU

- Vuonna 2012 valmistunut ratasuunnitelma on päivitetty syksyllä 2017 ja on tällä hetkellä hallinnollisessa käsittelyssä.
- **Mahdollinen toteutus päätös** voidaan tehdä ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen.
- Hankkeen hyötykustannussuhde päivitettiin ratasuunnitelman yhteydessä syksyllä 2017. Hyötykustannussuhde on 0,87.
- **Rakentaminen** kestää arviolta 3 vuotta

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 45,6 M€ MAKU 130(2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Junaliikenteen päästöjen vähentyminen
- + Kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen.
- + Kuljetusten siirtyminen raiteille vähentäisi tieliikenneonnettomuuksia ja päästöjä
- Radan kunnossapitokustannusten lisääntyminen
- Julkishallinnon verotulojen pieneneminen
- Rakennusaikaiset pistemäiset nopeusrajoitukset

Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,87