

Espoo-rata lisää rataosalla Leppävaara-Kauklahti raitteiden määrän kahdesta neljään, jolloin hitaampi lähiliikenne ja nopeampi kaukoliikenne voidaan erottaa eri raiteille. Junaliikenteen häiriöt pienenevät ja täsmällisyys paranee koko yhteysväliä Helsinki-Turku. Espoo-rata on ensimmäinen vaihe Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankkeessa.

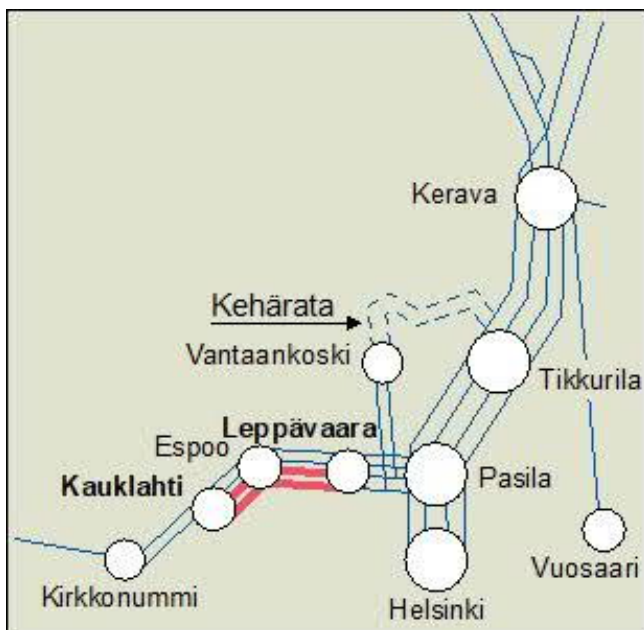
## NYKYTILA

Rantarata palvelee sekä Turun suunnan kaukoliikennettä että nopeasti kasvavaa lähiliikennettä Espooseen ja Kirkkonummelle. Radan lähiliikenteessä tehdään päivittäin yli 50 000 matkaa. Kaupunkirata Helsinki-Leppävaara valmistui vuonna 2001. Tämä mahdollisti lähi- ja kaukojunaliikenteen erottamisen omille raiteilleen välillä Helsinki-Leppävaara. Leppävaaran ja Kauklahten välillä rata on kaksiraiteinen rataosa, jolla lähiliikenne- ja kaukojunat käyttävät samoja raiteita. Eri nopeudella kulkevat lähi- ja kaukoliikennejunat lisäävät liikennöinnin häiriöherkkyyttä. Nykyinen raiteisto ei mahdollista junaliikenteen kasvua ilman investointeja. Espoo-rata tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön suunnitelmia rantaradan vaikutuspiirissä. Espoo on kaavoittamassa mm. Keraan uutta asuin- ja työpaikka-alueita (+11 000 asukasta).

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Lisäraiteiden (2 kpl) rakentaminen välille Leppävaara-Kauklahti, pituus noin 15 km
- Nykyisten asemien varustelutason uudistaminen tarpeita vastaavaksi
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen



- Kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen
- Tarvittavien tie- ja katu yhteyksien rakentaminen.

Tavoitteena on pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen. Toteutus voidaan tehdä kahdessa vaiheessa.

## AIKATAULU

- Ratasuunnitelma valmistui vuonna 2014.
- Rakentaminen voidaan käynnistää heti kun toteutus päätös on tehty.
- Rakentaminen kestää noin 3-5 vuotta.
- Käyttöönotto on mahdollista vaiheittain

## KUSTANNUKSET

Espoo-radon kustannusennuste välille Leppävaara - Kauklahti on 275 milj. €, joka jakautuu välille Leppä-vaara-Espoon keskus 230 milj. € ja Espoon keskus-Kauklahti 45 milj. €. Kahdessa osassa toteutettuna kustannukset ovat arviolta 5 milj. € suuremmat ja liikenteelle aiheutuu enemmän haittaa. (MAKU 130, 2010=100). Valtion ja kaupunkien välistä kustannusjakoa ei ole päätetty.

Ratarakentamisen yhteydessä Espoon kaupunki toteuttaa erillisiä katu- ja siltahankkeita 40 milj € ja Espoon ja Kauniaisten kaupunki yhdessä toteuttavat pyöräilyn laatukäytävän 16 milj € (MAKU 130, 2010=100)

## VAIKUTUKSET

- Kaukoliikenteen raiteilta vapautuu tilaa, jolloin niillä voidaan lisätä vain tärkeimmillä asemilla pysähtyvää nopeaa lähiliikennettä (Kauklahteen loppuva vaihtoehto).
- Kaupunkiratasta tiheään vuorovälin lähiliikennettä voidaan laajentaa Espoon keskukseen tai Kauklahteen asti.
- Hanke tukee Espoon ja Kirkkonummen maankäytön sekä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä parantamalla junayhteyksiä ja liityntäpysäköintiä.
- Junaliikenteen häiriöherkkyyks vähenee, kun kauko- ja lähiliikenne erotetaan omille raiteilleen.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,25 Espoon keskukseen ja 0,88 Kauklahteen loppuvassa vaihtoehdossa. Kauklahteen loppuva vaihtoehto tukee kaukojunaliikenteen kehittämistä.