

Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaan verkkoja ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatien 9 osuus välillä Kanavuori-Lievestuore on geometrialtaan haasteellinen. Liikenteestä lähes 10 % on raskasta liikennettä, joka laskee ajonopeuksia ja jonouttaa liikennettä erityisesti suurissa mäissä. Lievestuoreen kohdalla valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia.

NYKYTILA

Valtatie 9 Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Välille osuu neljä neliahaarista maanteiden tasoliittymää, joista merkittävimpana valtateiden 9 ja 13 sekä yhdystien 6403 liittymä Lievestuoreen taajaman kohdalla.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2017) on 11179 - 6939 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 -11 %. Lievestuoreen kohdalla valtatie 13 liikennemäärä on 3035 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus 7%.

Tieosuus on mäkinen ja mutkainen ja sillä on useita neliahaaraliittymiä sekä runsaasti yksityistieliittymiä. Ongelmallisesta geometriasta johtuva ohituspaikkojen puute ja suuri liittymätiheys aiheuttavat sujuvuus- ja turvallisuusongelmia haitaten sekä elinkeinoelämän kuljetuksia ja että työmatkaliikennettä. Suurissa mäissä raskaiden ajoneuvojen nopeudet laskevat jopa 40 kilometriin tunnissa. Lievestuoreen kohdalla sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimattomuudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja joukkoliikenteelle.

Tieosuudella maankäyttöpaine kohdistuu lähinnä Kanavuoren sekä Lievestuoreen alueisiin. Välillä on myös jonkin verran poikittaisliikennettä sekä valtatie varren linja-autopysäkkejä käytäviä työ- ja koulumatkustajia.



Lisätietoja: Liikennevirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Minna Immonen, p.0295 024 685

Vuosina 2013–2017 suunnitteluosuudella tapahtui 64 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista yhdeksän on johtanut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan olemassa olevia tasoliittymiä eritasoliittymiksi sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan ohituskaistoja
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

Lievestuoreen kohdalla on käynnissä maantielain mukainen tiesuunnitelma.

Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on käynnissä esisuunnittelu. Esisuunnitelma valmistuu vuoden 2018 lopussa. Tiesuunnitelman laadinta voidaan käynnistää esisuunnitelman valmistuttua.

KUSTANNUKSET

Lievestuoreen kohdan kustannusarvio on 15,4 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Kanavuoren ja Lievestuoreen linjaosuuden kustannusarvio valmistuu esisuunnitelmassa 12/2018.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- Liittymien vähentäminen saattaa aiheuttaa kiertohaittaa.

H/K-suhdetta ei ole laskettu.