



Vt 9 Jyväskylä–Kuopio

Suunnittelukohde 06/2018

Jyväskylä–Kuopio-yhteysvälin ongelmat keskittyvät yhteysvälin keskivaiheille, missä tie on kapea ja suuntaukseltaan pienipiirteinen. Tavoitetilassa valtatie 9 on Jyväskylän ja Kuopion välillä kaksikaistainen päätie yksittäisin keskikaiteellisin ohituskaitoin.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Kanavuori–Vehmasmäki (114 km) yhdistää Itä- ja Keski-Suomen Pirkanmaahan ja länsirannikon satamakaupunkeihin ja on osa TEN-T kattavaa verkkoa.

Kanavuoren ja Lievestuoreen välisen kaksikaistaisen tieosuuden liikenne on vilkasta (6 600–10 700 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keskivaiheilla on pitkiä vähäliikenteisiä osuuksia.

Tien ongelmana on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Tieosuudella tapahtuu vuosittain noin 16 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee noin 2 ja loukkaantuu noin 21 ihmistä.

Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä tie on riittämätön jo nykyiselle liikennemäärälle. Tien kapeus, mutkaisuus, mäkisyys ja tiheässä olevat tasoliittymät heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta koko yhteysvälillä. Vaarallisia riskiohituksia tehdään paljon. Yhteysvälillä on puutteita pohjavesisuojuuksissa ja meluntorjunnassa.

HANKE JA TAVOITTEET

- Kanavuori–Lievestuore-väli rakennetaan jatkuvaksi ohituskaitatieksi (16 km), ja muulle osuudelle tehdään yksittäisiä keskikaiteellisia ohituskaitoja



- Rakennetaan viisi eritasoliittymää, täydennetään yksi risteysilta eritasoliittymäksi ja kahta eritasoliittymää uusin rampein
 - Tehdään keskikaideosuuksien vaatimia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä
 - Tien levennetään ja oikaistaan, vilkkaimmille osuuksille, ohituskaitoille ja merkittäviin liittymiin lisätään tievalaistusta
 - Kevyelle liikenteelle rakennetaan uusia väyliä
 - Riista-aitoja, meluntorjuntaa ja pohjaveden suojuuksia
- Automaattinen nopeudenvälvontajärjestelmä ja vaihtuvat nopeusrajoitukset

AIKATAULU

- Jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritetty.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on 117 M€ hankkeen arvioitun toteutusajankohdan hintatasossa. Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- + Henkilövahinkojen määrä vähenee n. 25 % ja liikennekuolemien määrä n. 40 %
- + Henkilöautoliikenteen nopeudet kasvavat ja ohitusmahdollisuudet paranevat, liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa, polttoaineenkulutus pienenee
- + Jyväskylän työssäkäyntialue tien suunnassa laajenee
- Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Uudet eritasoliittymät, tievalaistus ja melusteet muuttavat maisemaa, tiealue laajenee

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.