

TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva valtatie 9 parannetaan moottoritieksi välillä Jyväskylä - Muurame, kaksiajorataiseksi tieksi välillä Muurame - Korpilahti sekä jatkuvaksi ohituskaistatieksi välillä Korpilahti - Jämsä. Yksityistieliittymät katkaistaan ja liittymät valtatielle hoidetaan pääosin eritasoratkaisuin. Joukkoliikenteen pysäkkiverkostoa parannetaan ml. pyöräily ja kävely-yhteydet pysäkeille.

NYKYTILA

Valtatie 9 osuus Jyväskylä–Jämsä (pituus n. 56 km) on tärkeä osa valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi suuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T-kattavaan verkkoon.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2014) on 5 700–24 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 600–1300 ajoneuvoa vuorokaudessa.

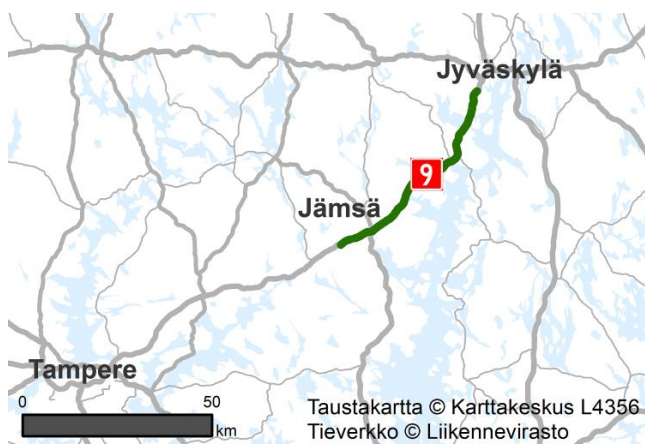
Tieosuuden ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä huono liikenneturvallisuus. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa. Tieosuudella tarvitaan meluntorjuntaa. Valtatien varrella tai molemmin puolin valtatieta sijaitsee Muuramen, Korpilahden ja Jämsän taajamat, Himoksen matkailualue sekä useita kyliä. Liikkuminen taajamien ja kylien eri osien välillä synnyttää myös valtatieta risteävää liikennettä. Maankäytön kasvu voi heikentää liikenteen palvelutasoa nopeastikin.

Vuosina 2010–2014 tieosuudella tapahtui 27 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli viisi ja loukkaantui 44 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uutta moottoritietä Keljonkankaalta Muuramen pohjoiseen eritasoliittymään (n. 4,4 km)
- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä Korpilahdelle (n. 15,4 km)
- Korpilahden ja Jämsän välille rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä



- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa. Kehittämisselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013. Himoksen matkailukeskuksen kohdalla sijaitsevan Säyrylän liittymän parantamisesta on tehty tiesuunnitelma, joka on hyväksytty 2012 ja hyväksymispäätöstä on jatkettu 2017.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 131 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät n. 2,2 onnettomuudella/vuosi.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät. Vuoden 2010 asukastietojen ja yleispiirteisen melutarkastelun perusteella n. 700 asukasta sekä vanhainkoti ja koulu hyötyvät melusuojauksesta. Suojaus rakennetaan yhteensä n. 10 km.
- + Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.

Hankkeen H/K = 2,0