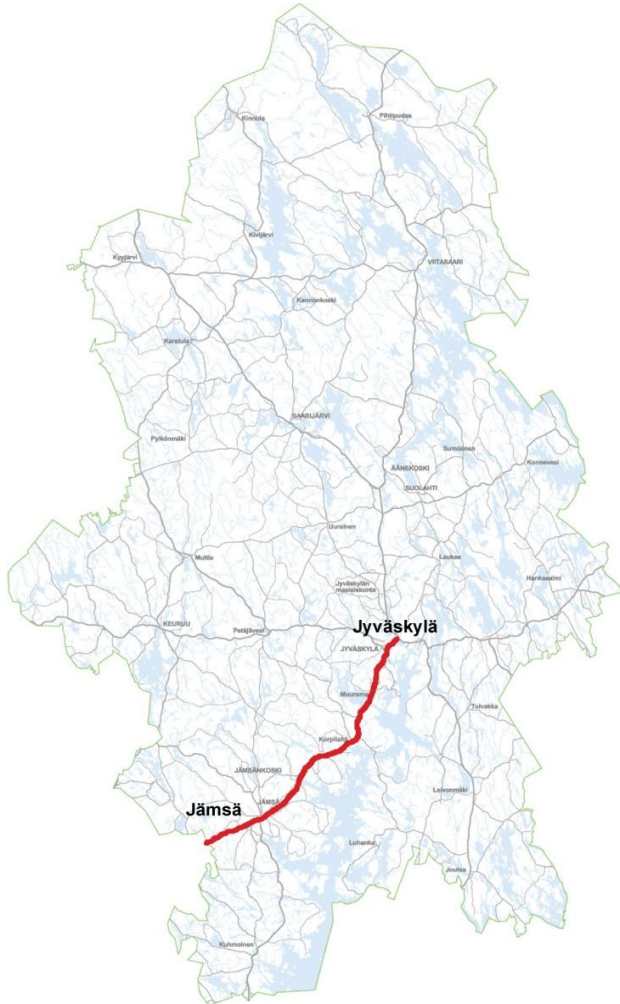




Valtatie 9 välillä Jämsä – Jyväskylä, ohituskaistat

Suunnittelukohde 06/2018



Hankkeen tärkein tavoite on parantaa koko yhteysvälin Jämsä – Jyväskylä liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta sekä edistää elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyyttä.

NYKYTILA

Valtatie 9 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia liikenneyhteyksiä ja yhdistää valtakunnallisesti merkittävät Turun, Tampereen, Jyväskylän ja Kuopion kasvukeskukset. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle.

Tarkastelujakso kuuluu suurten erikoiskuljetusten runkoreitistöön ja on osa pääteiden runkoverkkoa.

Jämsä - Jyväskylä -yhteysväli kuuluu pääteiden kohtamisonnettomuuksien vähentämishjelmaan. Hankekorjissa esitetään ohituskaistojen parantamiseen liittyvät toimenpiteet ja kustannukset.

- Tiejakso (tieosa/pl) 215/0 – 233/0
- Tiejaksolle on rakennettu kaiteellisia ohituskaistoja Orivesi - Muurame hankkeen yhteydessä **Ylä-Partalan** (tieosa 215) ja **Niittyahon** kohdille (tieosa 232) yksityistiejärjestelyineen.
- Tiejakson liikennemäärä (KVL₂₀₁₆) on 6100-12500 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on välillä 750-1100 ajon./vrk.
- Valtatiellä nopeusrajoitus vaihtelee välillä 50–100 km/h, 50 km/h rajoitus on Jämsän kiertoliitymässä.
- Tiejaksolla tapahtui vuosien 2012–2016 aikana 244 liikenneonnettomuutta, joista 48 oli henkilövahinkoon johtaneita (näistä 7 ohitus-/kohtaamisonnettom.). Onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 71 henkilöä.
- Tieosuuden keskeisiä ongelmia ovat
 - Keskipaiteettomat ohituskaistat (tiejaksolla on myös keskipaiteellisia osuuksia).
 - Tiejaksolla on useita vaarallisia liittymiä.
 - Kevyt liikenne kulkee kapeilla pientareilla.
 - Tapahtuu runsaasti eläinonnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Kohteen pituus on noin 68 km, josta keskipaiteellisisiksi parannettavien osuuksien (5 ohituskaistaa) pituus on noin 9,0 km.

AIKATAULU

Hanke ei toistaiseksi ole tienpidon toteutusohjelmissa. Hanke on osa laajempaa tienparannushankekokonaisuutta välillä Jämsä – Jyväskylä ja sitä voidaan toteuttaa vaiheittain.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 8,7 M€ (alv. 0 %, MAKU-indeksi 130; 2010=100). Tiesuunnitelman ja sen muutossuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 4,7 M€ (MAKU-ind. 135,9 ; 2000=100).

VAIKUTUKSET

Ohituskaistojen keskipaiteiden rakentamisella ja siihen liittyvillä tiejärjestelyillä voidaan merkittävästi parantaa valtakunnallisesti tärkeän päätejakson liikenneturvallisuutta ja liikennöitävyyttä kokonaisuutena.

- ⊕ Heva-vähennys on 0,515 hvjo/v. ja kjo-vähennys 0,162 kjo/v. (Tarva 4.6).
- ⊕ Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,98.

