

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystie

Suunnittelukohde 06/2018

Yhdystien kautta kulkee sekä valtatie 8 että kaupunkiosien välistä liikennettä. Liikenne ruuhkautuu aamuisin ja iltapäivisin tasoliittymissä, joiden välityskyky ei riitä nykyisille liikennemäärille. Tie aiheuttaa meluongelmia asutukselle.

NYKYTILA

Vaasan Yhdystie on Vaasan moottoritien ja Gerbyn välinen kaksikaistainen tieosuus (8,6 km), joka toimii kaupunkialueen yhdysväylänä välittäen valtakunnallista ja seudullista liikennettä ydinkeskustan ohi.

Tien läheisyyteen kaavoitetaan Liisanlehdon ja Risön kaupallisia alueita ja lentokentän vieressä sijaitseva Airport Parkin työpaikkakeskittymä sekä Vaasan seudun logistiikkakeskus lisäävät lähivuosina merkittävästi Yhdystien liikennettä. Liikenteen melu häiritsee ympäröivää maankäyttöä monin paikoin, erityisesti Kotirannan kohdalla.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikennemäärä suunnitteluosuudella on 5300–13900 ajon/vrk (KVL 2017). Maankäytön voimakas kehittyminen on kasvattanut tien liikennemääriä ennustettua voimakkaammin. Tasoliittymien ja valtatie 3 Pitkämäen eritasoliittymän moottoritierampin kohdalla liikennejärjestelyiden kapasiteetti ylittyy. Aamu- ja iltapäiväliikenne joutuu säännöllisesti. Raskaan liikenteen määrä on 800–900 ajon/vrk (KVLRAS 2017).

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystiellä liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin viisi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 172 liikenneonnettomuutta, joista 22 on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Elinkeinoelämän toimintoja sijoittuu entistä enemmän Yhdystien vaikutusalueelle ja tämä lisää liikenteellisiä ongelmia.

HANKE JA TAVOITTEET

Yhdystien liikenteenvälityskykyä ja turvallisuutta parantamalla vastataan kehittyvän maankäytön tarpeisiin ja turvataan pitkämatkaiselle liikenteelle sujuvat ajo-olosuhteet Vaasan Yhdystiellä.

Joukkoliikenteelle rakennetaan uusia pysäkkejä ja kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan. Meluusteillä parannetaan viihtyisyyttä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nelikaistainen tie Vaasan moottoritien ja Gerbyn rantatien väliselle osuudelle
- Eritasoliittymät Gerbyn rantatien, Palosaarentien liikennevaloliittymän ja Kotirannan kiertoaliittymän kohdille
- Nykyisiä tasoliittymiä ja eritasoliittymien rampeja parannetaan lisä-, kiihdytys- ja hidastuskaistoin
- Kevyen liikenteen yhteyksiä ja rinnakkaisia katuyhteyksiä kehitetään
- Rakennetaan meluvalleja, -aitaa sekä -kaiteita
- Liisanlehtoon, tieosuuden eteläpäähän, rakennetaan Yhdystietä ja moottoritien rinnakkaistieyhteyksiä verkollisesti täydentävä katuyhteys

AIKATAULU

- Vöyrinkatu–Palosaarentie (Onkilahden kohta) osuuden tiesuunnitelma on valmis ja hyväksytty. Onkilahden kohdan rakentaminen aloitetaan vuonna 2018.
- Onkilahti–Sepänkyläntie osuuden tiesuunnitelma on lähetetty liikennevirastoon hyväksyttäväksi.
- Tiesuunnitelmat mt 724 Isolahti–Singsbyntie ja vt 8 välillä Sepänkyläntie ja vt 3 (moottoritie) ovat myös käyneet lausuntokierroksella.
- Hanke on jaettu neljään osaan ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 99,9 M€ (MAKU 130, 2010=100) ja nykyindeksillä 86 M€ (MAKU 111,9). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,5



VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenteen sujuvuus paranee
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee liittymissä ja linja-osuuksilla, vähenemä 1,7 hvjo/v, ja kuolemista 1,1 kuollutta/10v
- ⊕ Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat.
- ⊕ Meluntorjuntatoimenpiteiden, meluusteitä noin 9 km, ansiosta viihtyisyys paranee.
- ⊖ Uudet tiejärjestelyt ja meluusteet muuttavat maisemakuvaa.