



Vt 8 Vaasa– Kokkola

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja Ytterjeppo - Kokkola osuudella keskeiseen raskaan liikenteen runkoverkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta kaupunkiseuduilla (9600–13000 autoa päivässä). Maaseutujaksoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon (3600–6500 autoa).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 14 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 555 liikenneonnettomuutta, joista 61 on johtanut loukkaantumiseen ja kahdeksan kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.

- Mustasaaren Koivulahden kylän ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatieksi, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä
- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevön eritasoliittymän rampeja

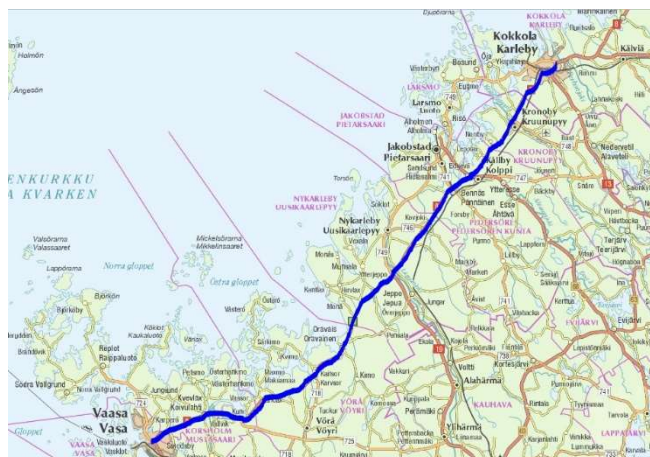
- Rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja Vassor – Kärklax, Ytterjeppo - Vt19 liittymä, Sorvist - Kovjoki ja Edsevö - Lepplax
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittymiä ja siltoja
- Parannetaan meluntorjuntaa (Piispanmäki – Vitikka 1,9 km Kokkolassa) ja pohjavesisuojausta (Karhinkangas 1,5 km Lohtajalla)

AIKATAULU

- Valtatien 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013
- Uudet tiesuunnitelmat: Vassor - Kärklax ja Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä)
- Edsevön lisäramppi on rakenteilla
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysväliä

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 74 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Vaasan Yhdystiestä, Kokkolan keskustan kohdasta on erillinen hankekortti. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihankeen kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan H/K -suhde on 2,0.



Lisätietoja: Liikennevirasto, Päivi Nuutinen, p.029 534 3575

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Eeva Kopposela, p.0295 027 727

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen, ohituskaistojen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaukset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä