



Valtatie 8 Ojanperänkangas-Haaransilta (vt 4), LIMINKA

Suunnittelukohde 02/2018

Valtatiellä 8 ja sen tasoliittymissä on Limingan kohdalla sujuvuuspuutteita ja liikenneturvallisuusongelmia. Limingan maankäytön kehittäminen ei ole mahdollista nykyisillä liikennejärjestelyillä. Valtatietä 8 on tarve kehittää Limingan kohdalla korkealuokkaisena päätiellä.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhdistää läntisen Suomen kunnat ja tärkeimmät maakuntakeskukset sekä länsirannikon lentoasemat ja merkittävimmät satamat. Tie on tärkeä erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Pyhäjoelle toteutuvan ydinvoimalaitoksen rakentamistyömaa tuo merkittävän lisän valtatieen 8 liikenteeseen.

Valtatie 8 kulkee Limingan keskustan eteläpuolitse. Valaistun valtatieen leveys on 10,5 m ja nopeusrajoitus 60 km/h. Limingan kohdalla on valtatiellä kolme alikulkukäytävää. Liittymät ovat tasoliittymiä, joissa kahdessa on liikennevalot. Valtateiden 8 ja 4 liittymässä on 2-kaistainen kierto liittymä. Meluasetteita on rakennettu valtatieen varteen asuntoalueiden kohdille. Valtatieen liikennemäärä (KVL 2015) Limingan kohdalla on 12 900 - 13 800 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 1 050 - 1 200 ajon/vrk. Ajoittain arkipäivinä liikennemäärä ylittää 15 000 ajon/vrk. Liikenneennuste vuodelle 2030 (KVL) on 18 000 - 19 300 ajon/vrk.

Nykyisen 2-kaistaisen valtatieen liikenteen välityskyky ei ole enää riittävä Limingan kohdalla. Tasoliittymissä on toimivuus sekä liikenneturvallisuusongelmia. Valtatieltä puuttuu rinnakkaistie ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet valtatieen poikki. Lisäksi Limingan maankäytön laajeneminen valtatieen eteläpuolelle edellyttää uusia liikennejärjestelyjä.



HANKE JA TAVOITTEET

Limingan kohdalla valtatiellä kehitetään korkealuokkaisena päätiellä. Liittyvä liikenne keskitetään kahteen valo-ohjattuun tasoliittymään. Kiireellisimmät toimenpiteet ovat:

- 2+2 -kaistainen keskikaidetie välille Ojanperänkangas - Haaransilta (vt 4).
- Ketunmaantien (yt 18627) liittymän poistaminen ja uusi tieyhteys Lumijoentien (st 813) valo-ohjattuun liittymään.
- Rinnakkaistie valtatieen eteläpuolelle välille Ketunmaantie (yt 18627) - Lännentie (yt 18629). Uusi liittymä valtatieen eteläpuolelta Kurkitien (yt 18628) valoliittymään.
- Lännentien / Kedonperäntien liittymän ja Sepänkankaan katuliittymän katkaisu valtatieltä.
- Kevyen liikenteen verkon täydentäminen ja alikulkukäytävät Lännentien ja Honkisuontien liittymien kohdille.
- Vt 8 / Vt 4 Haaransillan eritasoliittymä
- Ei sisällä pohjavesisuojaus- eikä meluntorjuntatoimenpiteitä.

Tavoitteena on varmistaa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, turvata Limingan maankäytön kehittämisedellytykset, parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kevyen liikenteen olosuhteita.

AIKATAULU

Hankkeen toteuttaminen edellyttää tie- ja rakennussuunnitelman laatimista. Hanke tulisi saada toteutukseen vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 23 M€ (MAKU 130; 2010=100). Alustavan kustannusjaon mukaan valtion osuus on 20 M€ ja kunnan osuus 3,0 M€. Hanke sisältyy valtatieen 8 Vaasa - Oulu yhteysvälin kehittämishankkeen vaiheeseen 1.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa valtatieen 8 liikenteen sujuvuutta ja liittymien toimivuutta. Parantaa elinkeinoelämän, palvelujen tuottajien, työmatka- ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- + Parantaa valtatieen ja liittymien liikenneturvallisuutta. Keskkikaidetie estää kohtausonnettomuuksia. Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä 0,64 kpl / v.
- + Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä liikenneturvallisuutta.
- + Parantaa Limingan maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Nykyisen huoltoaseman ja Sepänkankaan kulku-yhteydet valtatielle 8 muuttuvat ja ne edellyttävät tarkempaa suunnittelua.
- Hanke sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle.
- + Hanke on kannattava. Hyöty-kustannussuhde 2,6, ilman Haaransillan eritasoliittymää.