



Vt 5 Leppävirta–Kuopio

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Hanke parantaa merkittävästi Leppävirta–Kuopio-osuuden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, jolloin mm. taveraliikenteen toimintavarmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja luo sille uusia kehittämismahdollisuuksia. Hanke tukee suunnittelualueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämismahdollisuuksia.

NYKYTILA

Valtatien 5 osuus Leppävirta–Vehmassmäki (32 km) on osa Savon, Pohjois-Karjalan ja Kainuun runkoyhteyttä Etelä-Suomeen ja osa kattavaa TEN-T-verkkoa. Yhteysväliillä on kohtalaisen paljon liikennettä (6 100–6 700 autoa päivässä). Raskaan liikenteen osuus on noin 11 %.

Tiejakso on liikenteen määrään suhteutettuna liian kapea, mäkkinen ja mutkainen. Tiellä on alhainen nopeusrajoitus. Erityisesti taajamissa on useita vaarallisia tasoliittymiä. Nykyinen tie jakaa taajamarakennetta ja liikenne aiheuttaa meluhaittoja Oravikoskella ja Paukarlahdessa. Kevyen liikenteen olosuhteet ovat myös huonot. Tien ongelmallisuus korostuu siksi, että se sijaitsee kahden jo parannetun tieosuuden välissä.

HANKE JA TAVOITTEET

Leppävirralta Palokankaalle (14,8 km) tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan muun muassa rakentamalla neljä ohituskaistaa ja yhtenäinen keskikaide sekä poistamalla kaikki tasoliittymät.

Palokankaalta Humalajoelle nykyiselle moottoritielelle (17,5 km) tie rakennetaan nelikaistaisena kokonaan uuteen maastokäytävään nykyisen tien länsi-puolelle nykyisen tien jäädessä rinnakkaistieksi.

Hankkeen tavoitteena on:

- Kehittää tieosuudesta liikenteen edellyttämän laatutason täyttävä valtatieyhteys
- Vähentää liikennekuolemia ja henkilövahinko-onnettomuuksia merkittävästi
- Parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Kehittää tieverkkoa ja valtatieen liittymäratkaisuja siten, että ne parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, palvelujen saavutettavuutta ja tukevat Leppävirran maankäyttöä ja yhdyskuntarakenteen suunnitelmallista kehittymistä.
- Turvata elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- Varmistaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja turvalliset yhteydet pysäkeille.

AIKATAULU

- Vt 5 Leppävirta–Palokangas ja vt 5 Palokangas–Humalajoki -osuuksien tiesuunnitelmat ovat valmistuneet vuonna 2012. Suunnitelmien hallinnollinen käsittely on vielä kesken.
- Leppävirran kohdan aluevaraussuunnitelma valmistuu keväällä 2019. Tavoitteena on aloittaa tiesuunnitelman laatiminen välittömästi tämän jälkeen.
- Rakentamisen aloitusvalmius on vuonna 2018. Leppävirran kohdan rakentaminen voidaan aloittaa vuonna 2021.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on noin 117 milj. € (MAKU 130, 2010=100). Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,73.



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee; alhaiset nopeusrajoitukset poistuvat.
- + Riista-aidat, teialueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia
- + Leppävirta–Palokangas-välin meluhaitat asu- tukselle vähenevät
- + Vehmassmäki–Palokangas-välin uusi tielinjaus tukee nykyisen taajamarakenteen kehittämistä ja Paukarlahden kylän kulttuurimaiseman suojelua
- + Nykyisen tien kevyen liikenteen olosuhteet paranevat ja tien estevaikutus vähenee
- + Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti