



Vt 4 Lahdenväylä, Helsinki-Järvenpää palvelutason parantaminen, 2. ja 3. vaihe

Suunnittelukohde 09/2018

NYKYTILA

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa. Se palvelee sekä valtakunnallista että seudullista liikennettä, erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä sekä tavaraliikennettä. Sen merkitys joukkoliikenteelle on suuri. Väylää käyttää Lahden suunnan, Itä-Vantaan ja koillisen Uudenmaan linja-autoliikenne. Vt 4:ltä on yhteydet pääradan ja Lahden oikoradan asemien liityntäpysäköintiin. Merkittävimpiä välittömästi väylään tukeutuvia maankäytön kehittämiskohteita ovat pääratikäytävän kehittyvät asuinalueet. Vt 7 (Porvoonväylä) yhdistyy Vt 4:än Kehä I:n ja Kehä III:n välillä. Väylän eteläistä osaa käyttää myös Porvoon suunnan ja tulevaisuudessa myös Östersundomin alueen liikenne.

Yhteysvälin haasteina on mm. välityskyky, mikä ylittyy vakavimmin Kehä I:n ja Vt 7:n välillä. Myös Kehä III:n ja Kulomäentien välillä lisäkaistojen tarve on olemassa jo nykyisin. Lahdenväylällä Kehä III:n ja Kulomäentien välillä kulkee arkipäivisin noin 62 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Vuorokausiliikenne on kasvanut viimeisen kolmen vuoden aikana arviolta noin 4 %.

Ruuhkautuminen haittaa myös bussi- ja tavaraliikennettä ja ohjaa liikennettä alempiasteiselle verkolle. Suurista liittyvistä liikennevirroista ja suuresta raskaan liikenteen määrästä johtuen liikenne on häiriöherkkää ja ajoneuvojen nopeuserot suuria. Erityisesti iltahuippu-tunnissa raskasta liikennettä kulkee runsaasti, n. 200 ajon/h. Rekkojen suuri nopeusero muuhun liikenteeseen johtaa koko tiekapasiteetin heikkoon hyödyntämiseen.



Koskela–Järvenpää välin onnettomuustiheys on kaksinkertainen valtakunnalliseen moottoriteiden keskiarvoon nähden ja myös onnettomuusaste on keskimääräistä korkeampi huolimatta erittäin korkeista liikennemäärästä. Vt 4:llä ei ole bussipysäkkejä Viikin ja Järvenpään välillä. Vt 4 varren maankäyttö kärsii liikennemelusta. Vt 4 käytävään on keskittynyt ja tulee jatkossakin keskittymään valtakunnallista logistista toimintaa ja logistiikkakeskuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Välityskykyä kasvattamalla turvataan henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja turvallisuus seudullisella ja valtakunnallisella pääväylällä sekä vähentää tieliikenteen meluhaittoja.

AIKATAULU

- Lahdenväylä (Vt 4), 2. vaihe, Kehä III–Koivukylänväylä HLJ 2015:ssa toteutus 2016–2025.
- Lahdenväylä (Vt 4) 3. vaihe, Vt 7–Kehä III HLJ 2015:ssa toteutus 2026–2040. Lisäkaistat on kuitenkin tarpeen toteuttaa jo aikaisemmin Tattarisillan eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä.

KUSTANNUKSET

Kustannukset on ilmoitettu tasossa MAKU 130 (2010=100). Lahdenväylä Vt 4, 2. vaihe, lisäkaistat Kehä III–Koivukylänväylä (15 M€). Lahdenväylä (Vt 4), 3. vaihe, lisäkaistat Vt 7–Kehä III (10 M€). Kustannusarviot ovat alustavia, koska tarkemmat suunnitelmat puuttavat.

VAIKUTUKSET

- Lisäkaistojen myötä välityskyky paranee ja ruuhkautuminen vähenee.
- Liittyminen pääliikennevirtaan on sujuvaa ja turvallista, myös busseilla ja raskailta ajoneuvoilla
- Tiekuljetusten ja joukkoliikenteen ennakoitavuus paranee ja matka-aika lyhenee
- Liikenteen häiriötilanteiden määrä vähenee ja vaikutukset lievenevät
- Liikenteen meluhaitat vähenevät.

HANKKEEN TILANNE

Hankkeiden suunnitelmavalmiudet ovat heikkoja.

Jakson Koivukylänväylä–Kulomäentie parantamistoimia ei ole ohjelmoitu HLJ 2105:ssä. Kulomäentien ja Keravan (Mt 148) liittymien välinen kuormitus on välityskyvyn tuntumassa ja niiden tarve tulee tienkäyttömaksuista riippuen ajankohtaiseksi vuoteen 2040 mennessä.

KUSTANNUSARVIO

Kustannusarviot ovat alustavia, koska tarkemmat suunnitelmat puuttuvat.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2013–2018 on esitetty meluntorjunnat Hakunilaan ja Päiväkumpuun.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Kirjoita tähän