

Vt4 ja 9 Jyväskylän kohdalla

Suunnittelukohte 06/2018

Rantaväylä (valtatieltä 4 ja 9) Jyväskylän kohdalla toimii samanaikaisesti osana maan kattavaa TEN-T -verkkoa sekä merkittävänä kaupunkiseudun sisäisenä kulkuyhteytenä. Rantaväylä on erittäin herkkä liikenteen häiriöille. Nämä vaikuttavat koko kaupungin liikennejärjestelmään. Rantaväylän sujuvuus ja turvallisuus taataan toteuttamalla toimenpiteitä sekä maantie- että katuverkolla

NYKYTILA

Rantaväylä (valtatieltä 4 ja 9) halkaisee Jyväskylän keskustan kaupunkirakenteen ja toimii valtakunnallisen pääyhteyden lisäksi tärkeimpänä kaupunkiseudun sisäisenä yhteytenä. Vt 4 sisältyy TEN-T-ydinverkkoon ja vt 9 TEN-T kattavaan verkkoon. Suunnittelualueella (pituus n. 6 km) Rantaväylä on 2+2-kaistainen maantie. Nopeusrajoitus on 60–80 km/h. Liittymät ovat eritasoliittymiä valtatiellä 4 sekä eritasoliittymiä ja tasoliittymiä valtatiellä 9. Liikenne-määrä on 26800–32200 ja raskaan liikenteen 1600–2200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Nykyliikennemäärillä palvelutaso on hyvä tai tyydyttävä lukuun ottamatta Mattilanniemen kohtaa sekä Satamakadun ja Aho-laidan välistä osuutta.

Kankaan alueelle syntyy tuhansia asuntoja ja työpaikkoja. Liikenneverkon kuormitus kasvaa sekä Rantaväylällä että katuverkolla pahentaen pullonkauloja Satamakadulla, Aholaidan ja Tourulan välillä, Mattilanniemessä sekä katuverkolla. Liikenteen kasvaessa 10–20 % palvelutaso on huono Satamakadun ja Aholaidan välillä. Ruuhka-aikana Tourulantien ja Lohikosken liittymien ramppien toimivuus heikkenee ja ramppien jonot voivat ulottua valtatielle. Rantaväylällä tapahtuu noin viisi henkilövahinkoon ja 45 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuusaste ja -tiheys ovat huomattavasti suurempia kuin valtateillä, moottoriliikenteillä ja 2-ajorataisilla teillä keskimäärin.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena turvallinen, ennakoitava ja hallittava yhteys, jolla liikenne on sujuvaa, toimivat varareitit ja ajantasainen liikennetieto. Valtatiellä 4 tavoitteena on TEN-T-ydinverkon tavoitteiden täyttyminen, nelikaistainen eritasoliittymän varustettu päätie ja valtatiellä 9 tavoitteena on 4-kaistainen eritaso-/liikennevaloliittymän varustettu päätie.

Rantaväylä (valtatie 4)

- Kankaan eritasoliittymän rakentaminen
- Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien täydentäminen
- Rantaväylä (valtatieltä 4) lisäkaistat

Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2018 loppuun mennessä

Rantaväylä (valtatie 9)

- Mattilanniemen ja Satamakadun eritasoliittymien rakentaminen
- Ristonmaan eritasoliittymän täydentäminen
- Satamakadun lisäkaistan rakentaminen Vaasankadun ja Satamakadun välille ja vapaa oikea

Muu maantieverkko

- Läntisen ohikulkutien ja Koilliskehän rakentaminen

Miös katuverkolle on määritelty toimenpiteitä

AIKATAULU

- Vaiheittain toteuttaminen vuoteen 2040 mennessä. Tiesuunnitelma valtatie 4 osalta valmistuu vuoden 2018 loppuun mennessä.

KUSTANNUKSET

Rantaväylän ja muun maantieverkon toimenpiteiden kustannusennuste on vaihtoehtoista riippuen 110–149 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Pullonkaulat Mattilanniemessä, Satamakadulla ja Tourulan kohdalla poistuvat ja liikenne on sujuvaa.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
- + Yhdyskuntarakenne tiivistyy ja täydentyy
- + Rantaväylällä tapahtuu vuodessa 0,7 hvj-onnettomuutta vähemmän. Häiriöherkkyys pienenee.
- + Melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee. Eritasoliittymät saattavat heikentää kaupunkikuvaa ja pilata maisemaa. Hankkeen H/K -suhdetta ei ole laskettu.