



Vt 4 parantaminen Vehniän kohdalla

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 4 parantaminen Vehniän kohdalla parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta sekä suojaa kylän kohdan liikennemelulta. Tien parannus vähentää häiriöitä tieosuudella, mikä edesauttaa koko maan elinkeinoelämän kannalta tärkeiden kuljetusten aikatauluttamista.

Hanke parantaa olennaisesti Jyväskylän ja Äänekosken välisiä liikenneyhteyksiä ja näin edesauttaa alueiden maankäytön kehittymistä näiden välillä. Hanke on tärkeä myös Äänekosken biotuotetehtaan kuljetusten varmistamiselle.

NYKYTILA

Valtatie 4 kuuluu TEN-T ydinverkkoon ja on valtakunnan tärkeä etelä-pohjoissuuntainen tieväylä. Jyväskylän seutu on myös yksi nelostien ruuhkaisimpia osuuksia.

Jyväskylän ympäristössä sijaitsee keskeisen Suomen merkittäviä logistiikkakeskuksia ja alue on yksi valtakunnan vilkkaimmin kehittyvistä seutukunnista.

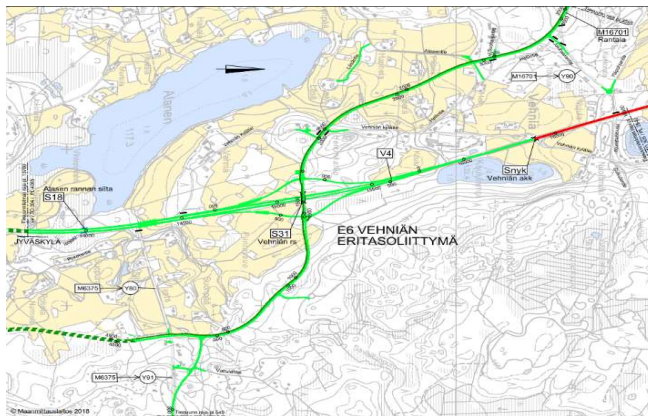
Tieosa on myös osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatiellä 4 merkitys koko Suomen ja paikallisen elinkeinoelämän kuljetuksille ja henkilöliikenteelle on suuri.

Valtatien 4 (E75) Vehniän kohdalla on n. 4 km tiejakso, joka sijaitsee noin puolessa välin Jyväskylän ja Äänekosken tieosuutta.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2016) on noin 12 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen ennustetaan kasvavan 15 500 - 16 600 ajon/vrk ja raskaanliikenteen määrän 1500- 1800 ajon/vrk.

Kaksikaistainen sekaliikennetieosuus on onnettomuus- ja häiriöherkkä. Tieliikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja sekä ympäristöriskejä.

Tieosuus ei täytä merkittävälle päteille asetettuja vaatimuksia tien leveyden (10 m) ja geometrian osalta. Maanteiden liittymät ovat Vehniän (mt 6375) ja Rantalalan (mt16701) tasoliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan ruuhkautuneen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja vaarallista.



Varsinkin Vehniän tasoliittymä on vaarassa muodostua vaaralliseksi, sillä Vt 4 Kirri- Tikkakoski tiesuunnitelmassa moottoritie päättyy tasoliittymään.

Jyväskylän ja Äänekosken väli on vain n. 40 km. Äänekoskella toimii Suomen suurin biotuotetehtas. Jyväskylän ja Äänekosken välillä onkin runsaasti päivittäistä työmatkaliikennettä. Valtatieosuus on osa Jyväskylän seudun joukkoliikenteen laatuikäytävää. Tieosuuden joukkoliikenteen palvelutaso on heikko, johtuen osaltaan puuttuvista jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä sekä toisaalta linja-autojen huonosta pääsystä valtatieliikenteen sekaan. Tämä korostuu ruuhka-aikoina, jolloin myös joukkoliikenteen kysyntä on suurimmillaan. Jalankulku ja pyöräily ovat väylästä puuttuessa turvatonta.

Tieosuudella on tapahtunut vuosina 2013–2017 yhteensä 15 poliisiin tietoon tullutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 8 henkilöä ja kuollut 4 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 4 parannetaan nykyiseen maastokäytävään. Vehniän kohdalle rakennetaan uusi eritasoliittymä. Parannuksen yhteydessä nelostielle rakennetaan rinnakkaisie ja maantieverkkoa järjestellään uudelleen.

Tavoitteena on parantaa kohteen liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Samalla Vehniän kylän viihtyvyys paranee.

AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus on valmistunut ja yhteysviranomaisen lausunto siihen on saatu vuonna 2017.
- Yleissuunnitelma on saanut lainvoiman vuonna 2014
- Tiesuunnitelma on laadittu. Suunnitelma lähtee nähtävänä pidettäväksi ja lausuttavaksi kesäkuussa 2018. Kohde on toteutettavissa vuoden 2018 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

Suunnittelukohteen kustannusarvio on noin 18,6 M€ (MAKU-ind 130; 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Kuljetusten aika taulujen pitävyyks paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat sekä joukkoliikenteen yhteydet nopeutuva ja olosuhteet paranevat