



Vt4 parantaminen välillä Vehniä - Äänekoski

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 4 välin Vehniä–Äänekoski rakentaminen moottoritienä parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Tien parannus vähentää häiriöitä tieosuudella, mikä edesauttaa koko maan elinkeinoelämän kannalta tärkeiden kuljetusten aikatauluttamista. Hanke parantaa olennaisesti Jyväskylän ja Äänekosken välisiä liikenneyhteyksiä ja näin edesauttaa alueiden maankäytön kehittymistä näiden välillä. Hanke on tärkeä myös Äänekosken biotuotetehtaan kuljetusten varmistamiselle.

NYKYTILA

Valtatie 4 kuuluu TEN-T ydinverkkoon ja on valtakunnan tärkeä etelä-pohjoissuuntainen tieväylä. Jyväskylän seutu on myös yksi nelostien ruuhkaisimpia osuuksia. Jyväskylän ympäristössä sijaitsee keskeisen Suomen merkittäviä logistiikkakeskuksia ja alue on yksi valtakunnan vilkkaimmin kehittyvistä seutukunnista. Äänekoskella toimii Suomen suurin biotuotetehdas. Jyväskylän ja Äänekosken väli on n 40 km.

Valtatien 4 (E75) Vehniä–Äänekoski tieosuus (pituus n. 15 km) on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatiellä 4 merkitys koko Suomen ja paikallisen elinkeinoelämän kuljetuksille ja henkilöliikenteelle on suuri.

Tieosuuden liikennemäärä (KVL 2014) on 11 000– 13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on 1 200– 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen ennustetaan kasvavan 15 500 - 17 000 ajon/vrk ja raskaanliikenteen määrän 1500- 1800 ajon/vrk. Kaksikaistainen sekaliikennetieosuus on onnettomuus- ja häiriöherkkä. Tieliikenne aiheuttaa melu- ja viihtyisyyshaittoja sekä ympäristöriskejä.



Tieosuus ei täytä merkittäville pääteille asetettuja vaatimuksia tien leveyden (10 m) ja geometrian osalta. Maanteiden liittymät ovat Hirvaskankaan (kt69) ja Hirvaskylän eritasoliittymiä lukuun ottamatta tasoliittymiä ja tiellä on runsaasti turvottomia yksityistieliittymiä. Liittymistä on vaikea päästä sujuvasti mukaan ruuhkautuneen valtatie liikennevirtaan ja erityisesti vasemmalle kääntyminen on vaikeaa ja vaarallista.

Tieosuus toimii myös Jyväskylän ja Äänekosken päivittäisenä työmatkaliikenneväylänä. Valtatieosuus on osa Jyväskylän seudun joukkoliikenteen laatukäytävää. Tieosuuden joukkoliikenteen palvelutaso on heikohko, johtuen osaltaan puuttuvista jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä ja toisaalta linja-autojen huonosta pääsystä valtatieliikenteen sekaan. Tämä korostuu ruuhka-aikoina, jolloin myös joukkoliikenteen kysyntä on suurimmillaan. Jalankulku ja pyöräily ovat väylästä puuttuessa turvatonta.

Hankkeen vaikutusalueella on Hirvaskankaan pohjavesialue, jossa on vedenottamo. Valtatien suolaus ja mahdolliset onnettomuudet ovat riski suojaamattomalle pohjavesialueelle.

Tieosuudella on tapahtunut vuosina 2010–2014 yhteensä 87 poliisiin tietoon tullutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 19 henkilöä ja kuollut 7 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatien 4 parannushanke toteutetaan maakuntakaavan mukaisesti moottoritienä nykyiseen maastokäytävään.

Vehniän ja Hirvaskankaan välillä moottoritissä on kaksi ajorataa, jossa välialue. Hirvaskankaalta Huutomäkeen toteutetaan kaksi ajorataa keksikaiteellisenä tienä (2+2 kaistaisena).

Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja.

AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus on valmistunut ja siihen on saatu yhteysviranomaisen lausunto
- Yleissuunnitelman laatiminen vt4 parantamiseksi nykyiseen maastokäytävään on aloitettu vuonna 2017 ja se valmistuu vuoden 2018 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 70 M€

VAIKUTUKSET

- + Kuljetusten aika taulujen pitävyyks paranee
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat sekä joukkoliikenteen yhteydet nopeutuva ja olosuhteet paranevat