



Vt 4 Vaajakosken moottoritien melusuojaus

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 4 on tärkeä seudullinen pääväylä ja Jyväskylän kaupunkiseudun tärkeä sisääntuloväylä. Vt 4 kuuluu kansainväliseen TEN-verkostoon ja Vaajakosken moottoritie toimii tärkeänä osana kansainvälistä, kansallista ja alueellista tavara- ja henkilöliikenteen tieverkostoa.

Parantamistoimenpiteenä on nykyisten melusuojausten parantaminen korottamalla meluvällejä ja uusien meluvällien, -aitojen ja -kaiteiden rakentaminen. Toimenpiteet vähentävät tiealueen ulkopuolista liikennemelua ja lisäävät merkittävästi alueen asukkaiden asumismukavuutta.

NYKYTILA

Valtatien 4 (E75) Jyväskylä – Vaajakoski moottoritieosuus (pituus n. 5,7 km) on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on Suomen tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä. Tiejakso on myös osa valtateitä 13 ja 23.

Moottoritieosuudella liikennemäärä (KVL 2016) on n. 29 300 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on 1950 ajon./vrk (arkipäivisin yli 2 500 ajon./vrk). Arkipäivisin (KAVL) liikennemäärä ylittää 31 200 ajon./vrk.

Vuonna 2005 moottoritien ja rautatien läheisyydessä yli 55 dBA:n melualueella asui 1 876 asukasta ja yli 65 dBA:n alueella 96 asukasta. Meluhaittoja koetaan erityisesti Aholaidan, Niitynpään ja Jyskän asuinalueilla.

Valtatie on kaksiajoratainen moottoritie, jolla nopeusrajoitus on osin 80 km/h ja osin 100 km/h. Alueella, pääosin samassa maastokäytävässä moottoritien kanssa, kulkee Jyväskylä – Pieksämäki rautatie. Suunnitelma-alueelle on tehty meluselvitys vuonna 2005.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on vähentää tiealueen ulkopuolista liikennemeluhaittaa ja lisätä alueen asukkaiden asumismukavuutta. Hanke käsittää Vaajakosken moottoritien nykyisen melusuojausten täydentämisen. Valtatie 4 säilyy nykyisellä paikallaan, eikä tien tase muutu.



Lisätietoja: Liikennevirasto, johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Minna Immonen, p. 0295 024 685

Hanke muodostuu seuraavista melusuojaustoimenpiteistä (yhteensä n. 6 km):

- Aholaidan nykyisen meluvallin korottaminen aidalla
- Halssilan uimarannan ja rantaraitin suojaaminen melukaiteella
- Melukaiteen rakentaminen Akkalan eritasoliittymän eteläiseen ramppiin ja meluidan rakentaminen liittymästä itään suojaamaan Sievistenmäen ja Valmetintien alueita
- Melusuojausten rakentaminen moottoritien pohjoispuolelle Akkalan eritasoliittymän ja Jyskän koulun välille
- Niitynpään asuinalueen suojaaminen meluvallilla, melukaiteella sekä vallin ja aidan yhdistelmällä
- Haapalahden eritasoliittymän itäpuolella, moottoritien ja radan eteläpuolella Haapaniemen alueen suojaaminen auto- ja junaliikenteen yhteismelulta meluidalla
- Vaajakosken koulun piha-alueen suojaaminen tonttiaitana rakennettavalla aidalla

Meluesteet sijoittuvat pääosin asemakaavan liikennealueelle (LT), osin viheralueille ja Jyväskylän kaupungin omistuksessa oleville kiinteistöille.

AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelma on saanut lainvoiman 7.4.2014.
- Hanketta toteutettiin osittain vuonna 2015 yhteistyössä Jyväskylän kaupungin kanssa hyödyntämällä lähialueelta vapautuneita kelpollisia maa-aineksia.

KUSTANNUKSET

Melusuojausten kustannusarvioksi on laskettu yhteensä 6,5 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Tiesuunnitelman kustannusarvio (MAKU-ind. 136,9 ; 2000=100) on 4,7 M€

VAIKUTUKSET

- Liikenteen meluhaitat vähenevät vaikka liikennemäärä kasvaa. Melusuojaustoimenpiteillä (aita n. 3,9 km, valli n. 1,2 km ja kaide n. 1 km) saadaan suojattua n. 840 asukasta yli 55 dB:n melulta ja 95 asukasta yli 65 dB:n melulta.
- Turvallisuus sekä turvallisuuden tunne lisääntyvät ja meluhaitat vähenevät moottoritien läheisyydessä kulkevalla kevyen liikenteen väylällä rakennettavan melukaiteen ansiosta.

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole laskettu.