

Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla

Suunnittelukohde 06/2018

Osa TEN-T – ydinverkkoa ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Liikenne ruuhkautuu ajoittain pitkiksi, seisoviksi jonoiksi. Matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja. Kärsijöinä ovat elinkeinoelämän kuljetukset, lyhyt- ja pitkämatkainen bussiliikenne, työmatkaliikenne sekä Jyväskylän ohittava pitkämatkainen liikenne. Onnettomuusriski on koholla jonoutumisen ja vaarallisten liittymien vuoksi. Kevyen liikenteen asema on turvaton vilkasliikenteisen valtatie vierellä kulkevalla vain korotuksella erotetulla kevyen liikenteen väylällä.

NYKYTILA

Valtatie 4 (E75) Vaajakosken kohdalla on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Vt 4 on osa TEN-T-ydinverkkoa. Samalla tieosuudella kulkeva valtatie 9 (E63) on Suomen tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä. Suunnittelualan liikennemäärä (KVL 2017) on 20 200 – 25 600 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 7–11 %.

Vaajakosken ja Kanavuoren kohdalla esiintyy säännöllisesti sujuvuusongelmia. Kiertoliittymien kapasiteetti ei riitä ja jonot ulottuvat pahimmillaan Vaajakosken moottoritille asti. Liittyminen sivusuunnilta valtatielle on vaikeaa. Nopeusrajoitus Vaajakosken ja Kanavuoren kiertoliittymien välillä on 50–60 km/h.

Lyhin kiertotie on yli 40 km pitkä ja huonotasoinen. Liikenteestä aiheutuu meluhaittaa valtatie läheisyydessä asuville. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoihin johtavaa onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tärkein tavoite on liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumiseen johtavien ongelmien poistaminen. Hankkeella pyritään luomaan myös edellytyksiä Vaajakosken keskustan elinvoimaisuuden ja viihtyisyyden lisäämiselle. Hankkeessa toteutettavan melusuojauksen myötä melusta kärsivien määrä vähenee.



Hanke sisältää mm. seuraavat toimenpiteet:

- Haapalahden eritasoliittymä parannetaan ja Kanavuoreen rakennetaan uusi eritasoliittymä.
- Eritasoliittymien välille rakennetaan uusi tielinjaus (n. 3 km) Varassaaren kautta. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi ja erikoiskuljetusten reitiksi.
- Valtatie 9 linjausta muutetaan noin 0,6 km matkalta liittyen Kanavuoren eritasoliittymään.
- Valtatielle 9 rakennetaan uusi Mustaniemen eritasoliittymä.
- Uusia siltoja rakennetaan 26, joista merkittävin on Vaajavirran ylittävä silta.
- Tien varren asukkaita suojataan liikenteen aiheuttamalta melulta meluntorjuntarakenteilla.

Hankkeeseen voidaan sisällyttää valtatie 4 uudet eritasoliittymät (Majalahti ja Oravasaari) välillä Viisarimäki - Oravasaari.

AIKATAULU

Hankkeen yleissuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä Liikennevirastossa. Tiesuunnitelman käynnistyy vuoden 2018 aikana.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 138,7 M€ (MAKU 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenteen sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys sekä matka- ja kuljetusajat pienenevät valtakunnallisesti merkittävällä päätieverkon osuudella.
- ⊕ Uudet järjestelyt mahdollistavat Jyväskylän kaupungin maankäytön ja kaupunkiympäristön kehittämisen varsinkin Vaajakosken keskustassa ja Varassaareissa.
- ⊕ Vaikuttaa myönteisesti Jyväskylän seudun kilpailukykyyn ja saavutettavuuteen.
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee. Henkilö-vahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onn./v. ja kuolemat yhdellä kuolleella / 20 v.
- ⊕ Melulle altistuvien (55 dB) asukkaiden määrä vähenee.
- ⊖ Uusi tielinjaus muuttaa maisemaa. Varassaaren läpi kulkeva tielinjaus heikentää sen maisemallista, kulttuurihistoriallista ja historiallista eheyttä.

Hankkeen H/K = 1,9