



Vt 4 Rovaniemen kohta

Suunnittelukohde 09/2018

Valtatiellä 4 on palvelutasopuutteita Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä. Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

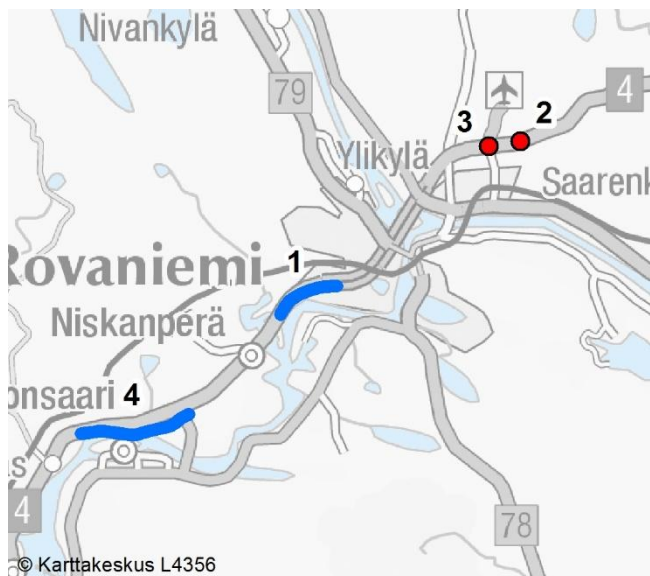
NYKYTILA

Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Tie on osa TEN-T verkkoa (kattava verkko). Rovaniemen pohjoispuolella vt 4 kulkee maakuntakaavan mukaisen Napapiirin matkailu-alueen (RM) keskeltä jakaen sen kahteen osaan. Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on neliahaarainen, vilkasliikenteinen ja sijaintinsa vuoksi erityisen onnettomuusaltis. Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisimman jaksossa sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.

Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen mukaan Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä esiintyy palvelutasopuutteita. Onnettomuusaste ja -aste ovat suurempia kuin valtateilla keskimäärin, matka-ajan ennakoitavuus on huono ja nopeustaso on alhainen. Liikenneongelmat rajoittavat maankäytön kehittämistä ja kaupunkikentteen suunnitelmallista kehittämistä. Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen perusteella etelän suunnasta Rovaniemeä lähestyttäessä Muurola-Hirvas-Rovaniemi -osuus on yhteysvälin ongelmallisimman jaksossa sekä raskaan liikenteen että liikenneturvallisuuden kannalta.

HANKE JA TAVOITTEET

Alakorkalon eritasoliittymä korvaa nykyisen liikennevalo-ohjatun 4-haaraliittymän. Muita tähän liittyviä toimenpiteitä ovat



Rovaniemen kaupungin katuosuuksien järjestelyt, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt, melusuojaukset, ympäristön parantamistoimenpiteet ja valtatie nelikaistaisen osuuden jatkaminen välillä Oijustie-Isoaavantie (nro 1).

Napapiirin matkailualueen voimakas kehittyminen, moninaisten matkailupalvelujen reitistöjen tarve (mo-kelkat, poroajelut, koira- ja hevosvaljakot) ja kevyen liikenteen ylitykset valtatie molemmilta puolin aiheuttavat turvallisuusongelmia. Napapiirin matkailualueen asemakaavoituksen yhteydessä on käsitelty nykyisten liittymien määrän vähentämistä tai niiden siirtämistä (nro 2).

Rovaniemen keskustan pohjoispuolella vt 4:n ja Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on vuonna 2005 laaditussa toimenpideselvityksessä esitetty korvattavaksi eritasoliittymällä (nro 3). Liittymä on jo nyt onnettomuusaltis, riskit kasvavat raskaan liikenteen lisääntyessä kaivos- ja bioinvestointien myötä.

Valmistuvassa maakuntakaavassa Hirvaan kohdalle on esitetty uusi, ohjeellinen linjaus (nro 4), josta laaditaan parhailaan aluevarausuunnitelmaa.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

AIKATAULU

- Rakentamisajankohta v. 2022. Hanke on mahdollista vaiheistaa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus n. 27 milj.€, MAKU 130, 2010=100.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen melu- ja ympäristövaikutukset pienyvät
- + Maankäytön kehittäminen mahdollistuu
- + Matkailun ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat