



Vt 4 Liittymäjärjestelyt Simossa ja Ajoksen satamatie (Mt 920)

Suunnittelukohde 09/2018

Yhteysvälin palvelutaso ei ole valtatie edellyttämällä tasolla. Alueen elinkeinoelämän ja pitkämatkaisen liikenteen tarpeet edellyttävät palvelutason kohottamista.

NYKYTILA

Valtatie 4 kuuluu TEN-T -ydinverkkoon. Osana Bothnia Corridorin yhteysväli Oulu–Kemi on osa Suomen ja Ruotsin rannikkoseutujen satamakaupunkeja yhdistävää perämerenkaarta ja tärkeä elinkeinoelämän, matkailun ja kaivoskuljetusten reitti. Vt 4 Helsinki-Oulu-Rovaniemi-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan sekä Luoteis-Venäjälle. Yhteysvälin vaikutusalueella ovat mm. Oulun ja Kemi - Tornion lentoasemat, Perämeren satamat sekä Tornion rajanylityspaikka. Tie palvelee myös maakuntakeskusten (Oulu, Rovaniemi) välistä liikennettä. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät tulevaisuudessa valtatie merkitystä entisestään. Väylä toimii myös yhteytenä pohjoisesta Pietariin. Yhteysväli Viantienjoki-Maksniemi suunnitellut toimenpiteet eivät riitä parantamaan palvelutasoa riittävästi.

Mt 924 liittymä vt 4:lle on vilkas ja onnettomuusaltis nelihaara-liittymä. Liittymän sijainti nykyisellään tulee olemaan ongelmallinen suunniteltavan ohituskaistajakson ja Simojoen ylittävän sillan välissä. Itä-länsisuuntainen raskas liikenne mm. puutavara- ja turvekuljetukset käyttävät maantietä. Vuosina 2011 - 2015 liittymässä on tapahtunut kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta ja useita lievempiä. Suunnitteilla olevat biojalostamo- ja biotuotetehdas lisäävät toteutuessaan itä-länsisuuntaista liikennettä.

Vt 4:llä Kuivaniemi-Simo ohituskaistajakson ja nykyisen ohituskaistajakson välissä on parantamistarve myös Simon taa-

jaman ja Karsikon liittymän kohdalla. Liikenneturvallisuussyistä taajamajaksolla on 60 km/h nopeusrajoitus. Karsikon liittymä on vilkas ja onnettomuusaltis, joten tarvitaan eritasoliittymä. Kohteiden parantamistoimenpiteet on järkevää suunnitella yhdessä. Simon kunta on tehnyt kohteista aloitteen.

Mikäli alueelle rakennetaan uutta biojalostusta, tarvitaan eritaso Ajoksen tielle (mt 920), koska tehdasalueella lastattava juna sulkee satamaan vievän tien ja rautatien risteysalueen.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 4 on tällä kohtaa esitetty merkittävästi parannettavana tieosuutena Länsi-Lapin maakuntakaavassa. Mt 924:n liittymän sijainti nykyisellään tulee olemaan ongelmallinen suunniteltavan ohituskaistajakson ja Simojoen ylittävän sillan välissä. Karsikon liittymä on vilkas ja onnettomuusaltis. Ajoksessa tehdasalueella lastattava juna sulkee risteysalueen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan.

AIKATAULU

- Rakentamisajankohta v. 2023. Mikäli Kemiin suunnitellut biojalostamo ja biotuotetehdas päätetään rakentaa ajankohtaa pitää aikaista vuoteen 2022. Hanke on vaiheistettavissa.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset 15 milj.€, MAKU 130, 2010=100.

1. Karsikon eritasoliittymä, 5 M€
2. Vt4/Mt924 eritasoliittymä, 4 M€
3. Vt4 Simon kohdan liittymäjärjestelyt, 2 M€
4. Mt 920 Ajoksentien ja rautatien eritasoliittymän toteuttaminen, noin 4 M€ (ei sisällä Kaidin sivuraidetta eikä ratavaihteistoinvestointeja)



© Karttakeskus L4356

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Matka-aikojen ennustettavuus paranee
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan
- + Liikenteen ympäristövaikutukset pienenevät