

Valtatie 4 välillä Äänekoski – Viitasaari

Suunnittelukohte 06/2018



Hankkeen tärkein tavoite on parantaa koko yhteysvälin Jyväskylä – Oulu liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta sekä edistää elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyyttä.

NYKYTILA

Valtatien 4 (E75) osuus Äänekoski – Viitasaari (pituus n. 56,5 km) on osa valtakunnallista päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille että henkilöliikenteelle. Valtatie 4 sisältyy TEN-T-ydinverkkoon. Äänekoski – Viitasaari -osuus kuuluu miltei kokonaan suurten erikoiskuljetusten runkoreitistöön.

Jyväskylä – Pihtipudas -yhteysväli kuuluu pääteiden kohtamisonnettomuuksien vähentämishjelmaan. Tässä kortissa on esitetty Äänekoski – Viitasaari -osuus, jolla on useita keskikateettomia 2+1 ohituskaistoja. Tieosuudella on valaistus tärkeimpien liittymien ja tiheimpien asutusjaksojen kohdalla. Riista-aidat ovat Pyydysmäen, Kukkamäen ja Ilmolahden ohituskaistojen kohdilla.

Suunnitteluosuuden liikennemäärä (KVL 2016) on 4 600–9 900 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen määrä on 760–1 100 ajoneuvoa/vrk.

Äänekoski – Viitasaari -osuus on vilkasliikenteinen ja raskasta liikennettä on poikkeuksellisen paljon. Tie on kapeahko ja jalankulkijat sekä pyöräilijät joutuvat kulkemaan kapeilla pientareilla.

Tieosuudella tapahtui vuosien 2012–2016 aikana 39 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli neljä ja loukaantui 59 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa koko yhteysvälin Jyväskylä – Oulu liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta. Pääteiden kehittämissuunnitelmassa tiejakso Äänekoskelta Pohjois-Pohjanmaalle asti esitetään rakennettavaksi ohituskaistoilla varustetuksi tieksi.

Hanke (4/310/0...4/321/0) sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Nykyisille ohituskaistoille (12 kpl) rakennetaan keskikateet (yhteensä 19 km)
- Ajourataa levennetään ja luiskia loivennetaan
- Tehdään ohituskaistoihin liittyviä yksityistiejärjestelyjä ja rakennetaan uutta tieyhteyttä n. 1,6 km
- Ohituskaistojen välillä oleviin liittymiin tehdään ajosuuntajärjestelyjä
- Rakennetaan uutta valaistusta ohituskaistoille ja täydennetään ohituskaistojen nykyisiä valaistuksia
- Rakennetaan riista-aitoja ohituskaistojen kohdille.

AIKATAULU

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja lainvoimainen. Hanke voidaan aloittaa välittömästi rahoituksen järjestyessä. Liikenneviraston hyväksymispäätös on vuodelta 2009. Tiesuunnitelma on voimassa vuoden 2021 loppuun.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 26 M€ (MAKU-indeksi 130; 2010=100). Tiesuunnitelman kustannusarvio on 17,3 M€ (MAKU-ind. 141,1 ; 1995=100)

HANKKEEN TILANNE

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja lainvoimainen, aloitusvalmius on välittömästi rahoituksen järjestyessä.

Pääteiden kehittämissuunnitelmassa tiejakso Äänekoskelta Pohjois-Pohjanmaalle asti esitetään rakennettavaksi ohituskaistoilla varustetuksi tieksi. Äänekoski – Viitasaari -tieosuudelle on esitetty vuonna 2003 tehdyssä tarveselvityksessä ohituskaistojen muuttamisesta keskikateelliseksi.

VAIKUTUKSET

- Tiejakson liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenivät 0,664 onnettomuudella/vuosi ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2,15 onnettomuudella/10 vuotta (Tarva 4.6).
- Koko pitkän yhteysvälin liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus paranevat kokonaisuutena.

Hankkeen H/K-suhde on 0,77.