



Vt 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö

Suunnittelukohde 06/2018

Vt 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö yleissuunnitelman mukainen tavoitetila on 2+2-kaistainen keskikaiteellinen valtatie eritasoliittymän. Hankkeen kustannusarvio on 98,5 M€ Hanke parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta ja liikenteellisesti vilkkaan valtatieosuuden palvelutasoa.

NYKYTILA

Valtatiellä 3 on suuri valtakunnallinen merkitys Pohjanmaan maakuntien ja eteläisen Suomen yhdistäjänä ja se on osa EU:n määrittelemää kattavaa verkkoa sekä Eurooppatietä E12. Valtatie 3 on vilkasliikenteinen koko jaksolla. Liikennettä on keskimäärin 10 000 - 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

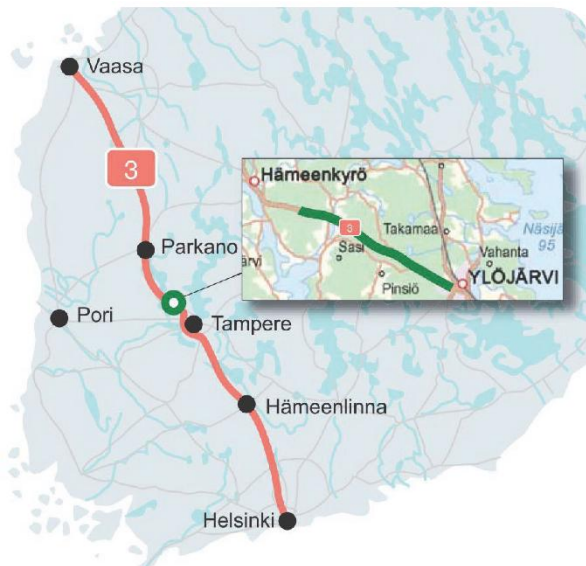
Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä onnettomuustiheys on valtakunnallista valtateiden keskiarvoa korkeampi. Eniten onnettomuuksia tapahtuu suunnittelujakson itäpäässä Elovainion alueen liittymissä. Länsipäässä puolestaan onnettomuuksia on tapahtunut tasaisesti koko matkalla, mutta onnettomuustiheys on selvästi matalampi kuin Elovainion alueella.

Valtatie 3 laatu laskee Tampereen läntisen kehätien jälkeen Elovainion kohdalla eritasoliittymien vaihtuessa tasoliittymiin ja moottoritien muuttuessa lopulta yksiajorataiseksi valtatieksi. Vaaka- ja pystygeometrian jyrkkäpiirteisyyden vuoksi ohitusmahdollisuudet ovat kahden ohituskaistaosuuden varassa. Ohituskaistaosuuksilta puuttuu keskikaide ja toisen ohituskaistan keskellä on vilkasliikenteinen maantieliittymä.

Valtatiehen liittyy monia ympäristöllisiä ongelmia. Nykyinen valtatie 3 aiheuttaa meluhaittoja asutukselle ja kulkee noin yhdeksän kilometrin matkan pohjavesialueella. Valtatie halkaisee valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita sekä sivuaa Sarkkijärven Natura 2000 -aluetta.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 3 rakennetaan kapeana nelikaistatienä, jonka liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatietä parannetaan nykyisellä paikallaan Hämeenkyrön puolella Hanhijärveltä Hämeenkyrön - Miharintien (mt 2624) liittymään saakka, jonka



jälkeen täysin uutta valtatieosuutta rakennetaan noin kymmenen kilometriä nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Ylöjärvellä valtatiehen liittyy kantatiehen 65, jota parannetaan valtatiehen nykyisellä paikallaan Elovainion liittymän eteläpuolelle yhtyen nykyiseen kehätiehen.

Valtatielle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää valtatiehen uuden linjauksen alku- ja loppupäähän Sasin kohdalle sekä kantatielle 65. Lisäksi nykyinen Elovainion eritasoliittymä uusitaan kiertoeritasoliittymäksi.

Valtatiehen nykyinen linjaus säilyy rinnakkaistienä ja sille voidaan rakentaa kiertoliittymiä Ylöjärven alueelle. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväyliä, melutorjuntaa sekä riista-aitoja. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on hyväksyttävänä Liikennevirastossa. Yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen jälkeen voidaan käynnistää tiesuunnitelman laatiminen. Mikäli hanke toteutetaan vaiheittain, laaditaan tiesuunnitelma ensimmäisessä vaiheessa Hanhijärven ja Sasin väliselle tieosuudelle.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 98,5 miljoonaa euroa (MAKU 2005; 137,0). Lunastus ja korvauskustannusten osuus on noin miljoona euroa. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2.

VAIKUTUKSET

- + Sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti valtakunnan päätieverkon merkittävällä osalla. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 2,0 henkilövahinko-onnettomuutta vuoden 2030 liikennemäärillä.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen Ylöjärvellä yhtenäisemmäksi. Liikenneverkon jäsentely vähentää paikallisen liikenteen valtatiehen käyttöä.
- + Pitkämatkan liikenteen matka-aika paranee yli kaksi minuuttia. Melusuojuuksia rakennetaan yhteensä 13 km, joiden ansiosta vuonna 2030 55 dB päivämellulle altistuu lähes puolet vähemmän kuin ilman melutorjuntaa.
- + Pohjavesien pilaantumisen riski pienenee, kun liikenne siirtyy uudelle linjaukselle pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva osuus lisää meluhaittoja ja halkoo kulttuuriympäristöä Pentinmaan kohdalla.
- Natura 2000 -alueelle kohdistuu melu- ja hulevesivaikutuksia.