



# Valtatien 25 ohituskaistapari välillä Tammisaari – Karjaa, Raasepori

06/2018

## NYKYTILA

•Valtatie 25 välillä Hanko – Mäntsälä on 162 km pituinen Länsi-Uudenmaan pääväylä sekä merkittävin poikittainen tieyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla.

Valtatien merkitys on erityisen suuri Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvalla tavaraliikenteellä. Henkilöliikenteessä valtatie 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Mäntsälästä tie jatkuu kantatienä nro 55 Porvooseen saakka ja muodostaen pääkaupunkiseudun ympärille kehätien.

Valtatie 25 keskimääräinen liikennemäärä (2013) oli 3 500 – 19 400 ajoneuvoa. Tammisaaren ja Karjaan välillä liikennettä on keskimäärin 9 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus on n.1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suuren liikennetiheyden ja raskaan liikenteen osuuden lisäksi lyhyet ohitusnäkemät aiheuttavat tieosuuden ruuhkautumista ja vaaratilanteita ohitustilanteissa.

Poliisille tulleen tiedon mukaan vuosina 2009 – 2013 valtatie suunnittelukohteena olevalla tieosuudella tapahtui yhteensä 51 liikenneonnettomuutta, joista kahdeksan johti henkilövahinkoon. Suurin osa loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista oli kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia. Onnettomuustyyppinä suurin oli eläinonnettomuudet, joita tapahtui kaikkiaan 31.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteeksi on asetettu liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Vaiheet on eritelty tiesuunnitelmassa.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

Kanavoidaan ja porrastetaan onnettomuusaltit Horsbäckin ja Ekeröntien liittymä.

Tieosuudella Vanhan Rannikkotie - Tammisaarentie rakennetaan keskikaide ja 2+2 ohituskaistat n. 2,5 km pituiselle tieosalle. Ohituskaistaosuuden kohdalla poistetaan kaikki liittymät ja ne korvataan uusilla yksityistie- ja liittymäjärjestelyillä.

Valtatien 25 ali rakennetaan alikulkusilta.

Porrastetaan Vanhan Rannikkotien ja Tiilimäen nelihaaraalitymä keskikaideosuuden lopussa.

Raaseporin tasoristeys (Ekeröntie) poistetaan ja korvataan radan alittavalla alikulkusillalla.

Tieosuudelle rakennetaan uusi levähdysalue sekä tievalaistus. Tieosuudelle rakennetaan pohjavedensuojausta 4,3 km matkalle.

## AIKATAULU

Vuonna 2013 on tarkistettu aiemmin laadittua tiesuunnitelmaa, jossa ohituskaistat olivat peräkkäin. Tarkistettu tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Hankkeen rakentamiselle ei ole rahoituspäätöstä.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 15,3 M€ (Mr-indeksi 130; 2010=100)

## VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteet vähentävät laskennallisesti 0,21 henkilövahinko - onnettomuutta vuodessa.
- + Ohituskaistat vähentävät jonoja ja lisäävät liikenteen sujuvuutta.
- + Vaaralliset ohitukset vähenevät turvallisten ohitusmahdollisuuksien myötä. Keskikaide ohituskaistojen kohdalla poistaa vaaralliset kohtamisonnettomuudet
- + Pohjavedensuojaus turvaa pohjaveden laadun
- + Liikenneturvallisuus paranee liittymien porrastuksen myötä
- + Uusi levähdysalue palvelee paremmin raskasta liikennettä ja toimii tarkastus- ja valvontapisteinä
- + Äsenbyntien länsipuolelle rakennetaan n. 380 metriä meluseinää, millä suojataan melulta n. 10 henkilöä

