



# Vt 25 Hanko–Mäntsälä 1. vaihe

Suunnittelukohde 06/2018

Kirjoita tiivistelmäteksti

## NYKYTILA

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (162 km) on merkittävä poikittaisyhteys Uudellamaalla. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55 ja ne muodostavat kehäyhteyden pääkaupunkiseudulle.

Valtatiellä on myös suuri kansainvälinen ja valtakunnallinen merkitys. Suomen viennin ja tuonnin kannalta tie on tärkeä yhteys Hangon satamaan. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle.

Nykyinen valtatie on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Puutteita on tien laatutasossa sekä liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

Tiejaksolla on tapahtunut vuosina 2005–2009 yli 180 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 21 on johtanut kuolemaan. Onnettomuustiheys on yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon. Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella (10–22 %).

Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

## HANKE JA TAVOITTEET

- Keskikaiteet toteutetaan jaksoille Meltola–Mustio, Tammisaari–Karjaa ja Siipoon kohdalta koilliseen
- Uusia eritasoliittymiä tulee Tynninharjulle, Asematielle ja Vihdintielle
- Liittymiä parannetaan
- Uusia jalankulku- ja pyöräteitä rakennetaan
- Liityntäpysäköintiä kehitetään
- Pieniä liikenneturvallisuushankkeita toteutetaan

- Pohjavesisuojaus- ja meluntorjuntaa lisätään.

## AIKATAULU

- Kehittämiselvitys valmistui 2011. Se koostuu pääosin aikaisemmista suunnitelmista ja kehittämisselvityksen perusteella laaditaan valtatiekehittämissuunnitelma.
- Aloitustavallisuus on aikaisintaan 2018 kahdella keski-kaidejaksolla: Meltola–Mustio ja Tammisaari–Karjaa

## KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 77 M€ hankkeen arvioidun toteutusajankohdan hintatasossa.

## VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2,7 onnettomuudella vuodessa
- + Maankäytön ja elinkeinoelämän yhteydet valtatieverkkoon paranevat
- + Meluntorjunta parantaa asumisviihtyvyyttä
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee n. 7 km:n matkalla.
- + Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava H/K=2,5. Osahankkeittain H/K vaihtelee 1,8–3,4.
- Uudet eritasoliittymät muuttavat ympäristöä
- Keskikaidejaksot muuttavat yhteyksiä.

