



## Vt 19 Seinäjoki–Lapua

Suunnittelukohde 06/2018

**Etelä-Pohjanmaan valtavyölyän, valtatie 19, liikenne-määrät ovat nopeassa kasvussa. Onnettomuusalttiin tieosuuden Nurmo–Lapua leventäminen nelikaistaiseksi ja liittymien muutostyöt parantavat liikenneturvallisuuksia ja liikenteen sujuvuutta.**

### NYKYTILA

Etelä-Pohjanmaan valtavyölyä, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Seinäjoen ja Lapuan kaupungit kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19:n läheisyydessä.

Valtatie 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 8700–14400 ajon/vrk (KVL 2017). Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä, mikä näkyy myös uudessa valtakunnallisessa liikenne-ennusteissa. Raskaan liikenteen määrä on 1000–1300 ajon/vrk (KVL 2017).

Valtatie 19 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kahdeksan henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 89 liikenneonnettomuutta, joista 26 on johtanut loukkaantumiseen ja 2 on johtanut kuolemaan. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin.

### HANKE JA TOIMENPITEET

Seinäjoki–Lapua hanke alkaa Kivisaaren liittymän kohdalta ja päättyy Ritamäen eritasoliittymän kohdalle.

- Tepon risteysilta (S32) rakennetaan
- Teppo–Lapua välille rakennetaan kaksi keskikaiteella erotettua 2,8 kilometrin mittaista ohituskaistaosuutta (2+2 kaistaa)

- Atrian eritasoliittymän rampit muutetaan rombisiksi
- Ritamäen eritasoliittymän silta uusitaan ja rakennetaan liittymiskaistat
- Honkimetsän eritasoliittymään lisätään liittymiskaistat
- Tasoliittymiä parannetaan kanavoinnein ja liittymiä porastaen
- Tehdään yksityistiejärjestelyjä

Tieosuus Kivisaaren eritasoliittymän ja Tepon välillä levennetään 2. vaiheessa nelikaistaiseksi. Tämän 5 kilometrin mittaisen tieosuuden leventämisestä nelikaistaiseksi on laadittu tie-suunnitelma Seinäjoen itäisen ohikulkutien suunnittelun yhteydessä.

Tieosuuden parantamisen muita toimenpiteitä ovat mm. Ala-Luukon (S31) risteys sillan rakentaminen ja yksityistiejärjestelyjen parantaminen.

### AIKATAULU

Hankkeen tiesuunnitelma ohituskaistojen osalta valmis. Hipin kohdan liittymäjärjestelyjä suunnitellaan parhaillaan. Jouttikallion kohtaan suunnitellaan aluevarausta eritasoliittymälle. Tässä hankekortissa esitetyt tiesuunnitelmien toimenpiteet voidaan toteuttaa välittömästi.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen tiensuunnittelussa esitettyjen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden kustannusarvio on 14,7 M€ ja toinen vaihe 6,2 M€. Jouttikallion eritasoliittymän sisältävän hankkeen kustannusarvio on 28 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Ensimmäisen vaiheen hyöty-kustannussuhde on 2,1. Ensimmäisen ja toisen vaiheen sisältävän hankkeen H/K = 2,6 eli hanke on hyvin kannattava.

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso ja liittymien toimivuus paranevat
- Hanke vähentää vuosittain 1,7 henkilövahinko-onnettomuutta ja 1,5 kuolemaa/10v
- Yksityistiejärjestelyt vähentävät maa- ja metsätalouseliikenteen liikennöintitarvetta valta- tiellä

