

## Valtatie 18 Laihia - Seinäjoki

6/2018

**Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatuosaltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuukseltaan huono. Tiesan ensimmäisen vaiheen parannustoimenpiteitä ovat liittymäjärjestelyt ja yksi ohituskaistaosuus.**

### NYKYTILA

Vaasa–Seinäjoki -yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin. Valtatien 18 tieosa Laihialta Seinäjoelle kulkee viiden kunnan kautta: Vaasa, Laihia, Isokyrö, Ilmajoki ja Seinäjoki. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Tieosa Laihia–Ylistaro on osa historiallista Jyväskylä–Vaasa-valtatieyhteyttä (valtatie 16). Valtatien väli Laihia–Seinäjoki kuuluu Liikenneviraston määrittelemään keskeiseen päätieverkkoon raskaan liikenteen runkoyhteytenä, joka on kytketty osaksi Vaasa–Seinäjoki–Tampere–Helsinki -yhteysväliä. Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai raideyhteyttä.

Laihia–Seinäjoki -välin keskimääräinen liikennemäärä on 5500...8600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on keskimäärin 7 %. Valtatien 18 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljatoista henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 144 liikenneonnettomuutta, joista 43 on johtanut loukkaantumiseen ja 4 on johtanut kuolemaan.

Tasaisella Pohjamaalla on tien geometria pääosin riittävän hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tiesan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas

maatalousliikenne, joka häiritsee valtatie liikennettä ja tekee liikkumisen ennakoimisen vaikeaksi. Tervajoen ja Isonkyrön taajamakohdilla on 80 km/h alennettu nopeusrajoitus ja Ylistarossa 60 km/h Pelmaan liittymän kohdalla.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 18 liikenteen palvelutasoa vaiheittain. Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen.

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan tien välityskykyä ja turvallisuutta poistamalla tai järjestelemällä tie- ja tonttiliittymiä, rakentamalla yksi 2+2 -kaistainen ohituskaistapari ja leventämällä kapein osuus valtatiestä. Toisessa vaiheessa rakennetaan toinen ohituskaistapari (2+2-kaistainen) ja tehdään tie-, taajama-, rinnakkaistie- ja pyörätiejärjestelyjä yhteensä noin 20 km matkalla. Kolmannessa vaiheessa rakennetaan kolmas ohituskaistapari (2+2 -kaistainen), 3 eritasoliittymää sekä tehdään taajama- ja liittymäjärjestelyjä.

Toimenpiteiden jälkeen valtatie 18 on tavoitetilanteessa vuonna 2040 liikenteellisesti toimiva ja turvallinen tie.

### AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Hankkeen vaiheet ja rakentamiskustannukset ovat:

- Vaihe 1 v 2025 mennessä; 16 milj. euroa
- Vaihe 2 v 2030 mennessä; 17 milj. euroa (yht. 33 milj. €)
- Vaihe 3 v 2040 mennessä; 23 milj. euroa (yht. 56 milj. €)

Maanrakennuskustannusindeksi 130 (MAKU 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten kustannustehokkuus paranee. (ruuhkasuorituksen osuus = 0,5 %)
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee 1,15 onn./v (vaikutus -18 %) ja liikennekuolemat 0,7 kpl/10 v (vaikutus -9 %).
- + Rinnakkaistiet, pyörätiet ja risteyssillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuudet kasvavat (yht. 39,5 km jk/pp -väylää)
- + Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittämisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Pohjavesienpilaantumisen riski pienenee (Laihia).
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä ei muutu
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin.
- CO<sup>2</sup> -vähennystavoitetta ei saavuteta (tavoite 18 700 tn/v, paras arvo 21 660 tn/v)

Hankkeen 1. vaiheen hyöty-kustannussuhde on 1,01 (vuoden 2017 yksikköarvot). Pelmaan tasoliittymän H/K -suhde on 2,9 ja kustannusarvio 2,8 M€..